

海淀国投旗下债券异动 北京海淀国资委回应

7月30日,北京市海淀区政府官方微博发布“海淀区国资委关于海淀国投境内债券二级市场价格异动相关情况的说明”。

说明指出,近日,海淀区国资委一级监管企业——北京市海淀区国有资产投资集团有限公司境内债券二级市场出现异常交易,交易价格与中债估值出现重大偏离,在市场中引起一定影响。

海淀国投是海淀区最大的区属国有企业,目前企业经营活动和投融资活动运转正常。海淀区国资委坚定支持海淀国投经营发展,严格要求企业履行国企

职责,按时偿付到期债务,坚决维护投资人合法权益,充分发挥推动区域经济社会发展的重要作用。

资料显示,7月27日,海淀区国有资本经营管理中心子公司北京市海淀区国有资产投资集团(曾用名海国鑫泰)的债券在二级市场出现了一笔以76元/张的成交价,较此前的90以上成交价暴跌,引发市场广泛关注,谣言四起,关于非标利息逾期等猜测和谣言一时激起千层浪,市场卖盘纷纷出现。

7月27日当天,海淀国投发表声明回应称:在银行间市场交易商协会发行

的“15海国鑫泰MTN002”、“19海国鑫泰MTN005”、“20海国鑫泰(疫情防控债)CP001”出现异常交易,与中债估值出现重大偏离。经了解,为个别债券持仓机构自身原因导致。

并表示,目前集团各类经营活动、投融资活动一切正常,内外部经营环境未发生重大变化,年内即将到期债务有明确还款来源和资金计划,不存在应披露而未披露信息。异常交易不会对集团经营发展和到期债务兑付产生不利影响。

7月28日,国资中心举办线上路演,向投资人说明情况。据了解,路演中国

资中心对投资人表示,海淀国资委(海淀区国有资本经营管理中心上级单位)将对发行人予以大力支持,计划今年年底前注入新的资金。

据官网介绍,海淀国投(原名海国鑫泰)成立于1992年,是海淀区政府重要的国有资产投资运营平台,现已形成了科技投资、金融创新、文化教育、城市服务四大核心业务板块。目前,海淀国投旗下拥有三聚环保、凯文教育以及巨涛海洋石油服务三家上市公司,参股中科软(603927.SH)和神州高铁,还有其他全资、控股以及参股企业多达100多家。

对于海淀国投的发展,海淀区国资委表示,坚定支持海淀国投经营发展,严格要求企业履行国企职责,按时偿付到期债务,坚决维护投资人合法权益,充分发挥推动区域经济社会发展的重要作用。

此前中诚信国际信用评级有限责任公司对海淀国投可能存在的风险给予了关注,主要涉及四个方面,第一,部分业务拟退出或战略调整,未来经营存在不确定性;第二,经营性业务盈利能力持续下滑;第三,债务规模较大且增长较快;第四,其他应收款规模持续攀升。 (本报张郁综合编辑)

湖北交投集团 参研国家“车联网”平台建设项目

近日,湖北交投集团与中国信息通信研究院、中国联通、东南大学等组成的联合体成功中标工业和信息化部《2020年产业技术基础公共服务平台》——“面向车联网(智能网联汽车)领域的公共服务平台建设项目”第一包“车联网融合通信技术测试验证和标准化平台”。

该中标项目属于工信部《2020年产业技术基础公共服务平台》重大产业基础专项,共分四个合同包开展国家科学研究重大技术攻关,中标人包括工信部计算机中心、装备工业发展中心、中国信息通信研究院、中国联通、清华大学、东南大学、吉林大学、长安大学、中国汽车工程研究院、华为数字技术有限公

司等车联网(智能网联汽车)领域科技领先单位,旨在发挥我国制度优势,集中力量对车联网(智能网联汽车)产业基础技术进行科研攻关。

由中国信息通信研究院、湖北交投集团等六家单位中标的第一包项目,主要研究建设车联网应用测试服务环境、研发5G车联网应用测试工具、推动车联网系统向5G演进、开展车联网综合测试与验证应用平台建设等重大关键基础技术。

湖北交投集团高度重视未来前瞻科技研究,密切跟踪智慧交通、车联网、智慧高速公路(车路协同)等创新发展科技,布局新基建与未来企业数字化转型和现代信息化建设。集团信息化领导

小组全力推进信息化规划编制、前沿科学课题研究、综合交通领域新基建与5G应用等方面,积极推进集团科技与信息化战略落地。

此次成功中标标志着湖北交投集团在布局前沿科技领域上走出了重要一步。下一步,集团将进一步加大科技与信息化建设资源投入力度,在“新基建”的战略机遇和巨大空间中找准发力点、实现新突破,打造新基建、智慧交通(高速)、数字技术等行业科技领先地位,为车联网、智慧高速等前沿科技贡献湖北交投智慧和力量,为企业高质量发展插上科技羽翼。 (来源:湖北省国资委)

挑战高海拔 阿里联网工程全线贯通



7月26日,国家电网有限公司建设的第四个突破生命禁区、挑战生存极限的高海拔电网工程——阿里与藏中电网联网工程全线贯通。

阿里地区是我国最后一个接入大电网的地级行政区,工程投运后,将彻底解决阿里电网孤网运行和阿里地区长期缺电的问题,使西藏剩余的仲巴、萨嘎、吉隆、聂拉木、普兰、改则和措勤等7个县用上大电网,解决和改善工程沿线16个县38万农牧民的安全可靠用电问题,促进西藏清洁能源开发外送,对加快西藏经济社会发展、提升人民生活水平具有十分重要的意义,真正实现电路通、民心通、致富通。

阿里联网工程起于日喀则市桑珠孜区多林220千伏变电站,止于阿里地区噶尔县220千伏巴尔变电站,新建变电站6座、输电线路1689千米。工程于2019年9月开工建设,总投资74亿元,预计将于今年年底建成投运。

阿里联网工程是迄今为止世界海拔最高、运距最远的超高压输电工程,塔位平均海拔4572米,最高海拔5357米,最长运距超过5400千米;是世界上最具建设挑战性的电网工程,3次跨越雅鲁藏布江,翻越海拔5300米以上的孔唐拉姆山、马攸木拉山,沿线气候恶劣、含氧量仅为内地50%~60%,平均气温0~5℃、昼夜温差达25℃以上,年有效工期仅有8个月。

工程还有120基铁塔位于沼泽地,为减少对当地环境破坏,只能等冬季施工。工程创新高海拔沼泽地螺旋锚基础关键技术攻关,形成了覆盖地质评价、基础选型、设计和施工应用全过程的成套技术。

工程落地实施建设具有中国特色国际领先的能源互联网企业战略,秉承前建设理念,进行了多项创新尝试。

设计创新上,在极高海拔地区应用“海拉瓦”技术开展工程全线航拍,为线路的选线和变电站的选址提供信息化支持;将民风民俗、自然环境、宗教文化等元素融入电网设计,最大限度确保电网建设与生态环境协调发展,是目前全国运用景观塔最多的超高压工程;顺应5G等移动通信技术发展潮流,推行“共享铁塔”“共享光缆”建设理念,在沿线铁塔上预留有通信装置和光缆芯资源等安装接口,实现资源共享、合作共赢。

管理创新上,推行横向到边、纵向到底的工作模式,极大提高了工程管理效率;采用了三维数字施工图设计,研发应用了现场安全生产管控、物资供应管控、医疗后勤保障3个App和指挥中心全过程信息化管理系统,是国家电网公司基建全过程数字化管理的试点工程之一。工程建设过程中,该公司总部统筹,上下一盘棋,依托公司物资智慧供应链体系的有力支撑,提前2个月完成了全部的物资供应,确保了工程顺利推进。

科技创新上,首次开展国内基于运行经验的超海拔架空输电线路外绝缘配置值研究;首次系统性提出开展富氧综合环境设计研究,科学确定了3000米以上不同海拔高度建设相应富氧系统的行业标准;开展高原机械人工降效、高海拔机械化施工方案研究,开发具有针对性的小型化、模块化新型施工机具,是全国机械化施工率最高的大型超高压工程。 (来源:国家电网有限公司)

中国电子发布新一代高可扩展多路服务器芯片

7月23日,中国电子旗下天津飞腾正式发布了新一代高可扩展多路服务器芯片腾云S2500。该产品在多路扩展能力方面取得了重大突破,将为行业新基建提供更高算力、更高密度、更多配置、更低成本的解决方案。

腾云S2500继承了上代产品FT-2000+的卓越性能,兼具高可扩展、高性能、高安全、高可靠、高效五大核心能力。

该芯片的最大特点是高可扩展,增加了4个直连接口,总带宽800Gbps,支持2路、4路和8路直连,可以形成128核到512核的计算机系统。

在整机性能、分布式数据库性能以及云桌面支持数量方面,芯片的双路、四路数值均有成倍提升,同时芯片采用

了面向应用的安全增强技术,使产品的安全可靠能力进一步提升。

据了解,腾云S2500将依托五大核心能力,大幅提升政务云和大数据基础设施底座的算力,还使飞腾平台逐步具备了对算力要求更高的电信、金融等新基建核心行业核心业务的支撑能力。通过赋能云计算、大数据、边缘计算、5G、AI、区块链等技术,腾云S2500将在数据中心、云计算平台、虚拟化、物联网等领域和政务、数字城市、电信、金融、能源、交通、工业制造等众多行业获得广泛应用。

据悉,腾云S2500芯片的正式发布,也补齐了飞腾高端芯片的最后一块版图。

一直以来,天津飞腾积极应对新基

建的考验,自2020年上半年,对三大产品谱系(高性能服务器CPU、高效能桌面CPU、高端嵌入式CPU)进行了全面的品牌升级,凝聚核心价值,打造全新极致体验。

高性能服务器CPU产品线统一以飞腾腾云S系列进行命名,寓意“腾云驾雾,乘风破浪”,为服务器和数据中心应用提供强算力、高并发的计算能力;高效能桌面CPU产品线统一以飞腾腾云D系列进行命名,寓意“腾龙披坚,追风逐电”,打造高性能、高安全的单用户极致体验;高端嵌入式CPU产品线统一以飞腾腾云E系列进行命名,寓意“腾龙灵动,烈风迅雷”,提供定制化的、契合各行各业嵌入式应用的解决方案。 (来源:中国电子信息产业集团有限公司)

上接》01版

二季度工业企业利润逆转: 装备及高技术制造业是主力 钢铁石油贡献大

绝大多数行业利润增速回暖。二季度,41个工业大类行业中,37个行业利润增速比一季度加快(或降幅收窄、由负转正),其中25个行业利润实现增长。

值得注意的是,装备制造业、高技术制造业利润明显改善。二季度,装备制造业利润同比增长31.8%,一季度为下降46.7%,为回升幅度最大的行业板块。

其中,环保标准切换、基建项目加快推进带动汽车、专用设备行业明显回升,二季度汽车、专用设备行业利润分别增长260%、63.5%,而一季度分别下降80.2%、34.7%。二季度,高技术制造业利润增长34.6%,为增速最高的行业板块,而一季度为下降17.1%。其中,受订单转移到国内以及内需增加影响,电子行业二季度利润增长47.6%,而一季度为下降12.0%。

消费品制造业利润增速有所恢复。二季度,消费品制造业利润同比增长10.1%,一季度为下降13.6%。其中,食品制造、纺织行业回升较为明显,二季度利润分别增长36.8%、19.0%,而一季度分别下降27.4%、38.8%。

原材料制造业利润降幅明显收窄。二季度,受基建项目加快推进、主要大宗原材料产品价格回升等因素影响,原材料制造业利润同比下降17.9%,降幅比一季度大幅收窄450个百分点。其中,受成品油价格回升、原材料为低价库存原油双向影响,石油加工行业二季度实现利润1045亿元,而一季度为全行业亏损2470亿元。此外,建材行业二季度利润增长6.5%,一季度为下降34.0%;化工、钢铁行业二季度利润分别下降13.5%、34.1%,降幅比一季度分别收窄430、216

个百分点。

朱虹表示,尽管二季度工业企业利润状况明显恢复向好,但总体看,受新冠肺炎疫情冲击影响,市场需求依然偏弱,企业生产经营仍然面临不少困难,上半年累计工业企业利润同比仍下降12.8%,且利润增长结构也有待进一步优化。

“当前,全球疫情仍在持续蔓延,国际经贸形势复杂严峻,工业利润增长的持续性仍存在不确定性。下阶段,要继续深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,科学统筹疫情常态化防控和经济社会发展,扎实做好“六稳”工作,全面落实“六保”任务,积极贯彻落实各项援企助企政策,稳住经济基本盘,不断巩固工业经济回升向好势头。”朱虹说。 (本报张宁综合编辑)

上接》01版

国务院国资委集体学民法典 实践依法监管、依法治企

会议强调,要把民法典的学习成效体现到依法监管、依法治企的实践上来。要进一步完善和健全依法监管,不断健全依法监管法规制度体系,对照民法典清理国资监管规范性文件,依法调整优化国资监管职能,持续强化出资人监督,保障国有资产权益,维护国有资产安全;持续改进国资监管方式,充分尊重和保障民法典赋予企业的权利,更多运用法治化、市场化方式行权履职,增强国资监管的科学

性、针对性和有效性。要进一步完善依法治企,指导推动中央企业提升依法治企能力,打造法治央企;不断提升企业治理水平,进一步完善中国特色现代企业制度,严格依法合规经营,将民法典平等、自愿、公平、诚信的原则转化为企业的运营准则;切实加强法律风险防范,加强法律工作队伍建设,不断增强法律风险识别和防控能力,确保企业稳健高质量发展。 (本报张宁综合编辑)