

出海受阻, 字节跳动还有机会吗

专家认为企业不要低估扩散效应, 部分地区海外投资变得谨慎一些, 以便降低损失。

INSIGHT 02 >>

如果光刻机卡了中国芯片的脖子
工业软件则卡住了头

继华为被美国禁用 EDA 软件之后, 中国工业软件再次显出受制于人的尴尬局面。

VISION 03 >>

预计寒武纪上市后仍道阻且长
未来未可知

寒武纪科创板首发上市, 然而其在 AI 市场上并没有明显优势, 未来如何待解。

VISION 05 >>

国资委强化巡视整改工作
召开中管企业持续深化巡视整改暨中央企业专项整治会议

■ 作者 郭梓文

7月7日, 国资委党委以视频会议形式, 召开了中管企业持续深化巡视整改暨中央企业专项整治工作会。贯彻落实中央巡视工作领导小组部署要求, 总结工作、交流经验、明确任务, 对巡视整改和专项整治工作进行再推动再落实。

国资委党委书记、主任, 党委巡视整改工作领导小组组长郝鹏出席会议并讲话强调, 要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导, 增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”, 高质量高标准抓好持续深化巡视整改和专项整治工作, 更好推动中央企业统筹推进疫情防控和改革发展、党的建设, 为做好“六稳”工作、落实“六保”任务, 确保完成决战决胜脱贫攻坚目标任务、全面建成小康社会作出新的更大贡献。

国资委党委委员、副主任, 党委巡视整改工作领导小组副组长翁杰明主持会议。中央纪委常委、国家监委委员, 中央纪委国家监委驻国资委纪检监察组组长、国资委党委委员, 党委巡视整改工作领导小组副组长陈超英, 国资委党委委员、副主任袁野出席会议。中央纪委国家监委第四监督检查室主任曲吉山到会指导。

会议指出, 按照中央纪委国家监委和中央巡视工作领导小组要求, 围绕统筹抓好督促中管企业巡视整改, 国资委党委在切实抓好自身巡视整改的同时, 先后召开了中管企业巡视整改推进会和座谈会, 出台了一系列政策文件, 开展了一系列专项整治, 建立了巡视整改在线监管系统, 构建起同题共答、上下联动的工作机制, 督导推动中管企业巡视整改不断向纵深推进, 有力强化了国资央企坚决做到“两个维护”的思想自觉、政治自觉、行动自觉, 落实党中央重大决策部署更加有力, 突出主责主业更加坚定; 锤炼了敢于斗争、担当作为的意志品格, 在解决关键核心技术、推动高质量发展上积极作为; 解决了一批改革发展重点难点问题, 党的领导更好融入公司治理, 重点领域改革力度切实加

大; 涵养了风清气正的良好政治生态, 各级党组织政治领导力、组织力、执行力明显提升。通过巡视整改, 国资央企改革发展和党的建设各项工作迈上了新台阶。

会议强调, 国资委党委将坚持问题导向、目标导向、结果导向, 坚持机制不变、力度不减, 持续深入将中管企业巡视整改工作抓紧抓实抓到位。中管企业党组(党委)要加强组织领导, 进一步落实整改责任, 研究持续深化巡视整改的具体措施; 严格按照中央巡视反馈的问题、中央巡视整改的具体要求、企业制定的巡视整改方案等逐项对标, 进一步明确整改任务; 结合落实提质增效专项行动、国企改革三年行动、中央企业党建巩固深化年专项行动等重点工作寻找差距, 把深化巡视整改与推进企业发展改革和党的建设各项重点工作结合起来, 进一步完善整改措施; 深化标本兼治, 进一步增强整改实效, 不断提高企业治理能力; 对整改措施和成效要全面自查、逐一对账、综合评估, 进一步严格整改验收, 扎实推动巡视整改向纵深发展。

会议要求, 各中央企业党组(党委)要围绕深入贯彻落实十九届中央纪委四次全会部署, 进一步提高政治站位, 按照国资委党委部署, 把抓好专项整治作为今年党风廉政建设和反腐败工作的一项重要任务, 切实加强组织领导, 认真制定工作方案, 全面开展自查自纠, 细化工作措施, 确保专项整治工作取得实实在在的实效。

在视频会议上, 国家电网、中国华能、国家能源集团、南航集团、国投、华润集团、中粮集团等7家中央企业主要负责同志通过视频会议系统作了交流发言。

国资委副秘书长, 驻国资委纪检监察组、国资委有关厅局负责同志在会会场, 各中央企业党组(党委)书记、专职副书记、纪检监察组组长(纪委书记), 纪检监察组(纪委)有关负责同志, 及承担巡视整改、专项整治、党风廉政工作的相关部门负责同志在各企业分会场参加会议。■

一汽夏利部分股份无偿划转及资产重组
配套融资有关事项获国务院国资委批复

■ 作者 钱馨瑶

7月8日, 天津一汽夏利汽车股份有限公司(简称“一汽夏利”)发布公告称, 在近日收到中国一汽转发的国务院国有资产监督管理委员会作出的《关于天津一汽夏利汽车股份有限公司部分股份无偿划转及资产重组和配套融资有关事项的批复》(国资产权[2020]297号), 原则同意关于公司股份整体性调整及重组的总体方案。

同时, 本次交易尚需一汽夏利股东大会审议通过、国家市场监督管理总局经营者集中审查通过、中国证券监督管理委员会核准等程序, 存在一定不确定性。

6月18日, 一汽夏利召开第七届董事会第二十八次会议, 审议通过了《关于(天津一汽夏利汽车股份有限公司重大资产出售及发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案))及其摘要的议案》等与本次重大资产重组相关的议案, 并在公司指定信息披露媒体巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)披露了本次重大资产重组报告书草案及相关公告。

6月19日晚, 一汽夏利披露《关于本次重组方案调整构成重大调整的说明》及《收购报告书》等公告。一汽夏利拟将其持有的一汽夏利的所有股份无偿划转给中国铁路物资股份有限公司(简称“铁物股份”)。一汽夏利拟募集不超

16亿元配套资金, 交易完成后铁物股份成为上市公司的控股股东, 拟认购募集配套资金总额不超过4亿元。

公告显示, 一汽股份拟将其持有的一汽夏利6.97亿股股份(占一汽夏利本次交易前总股本的43.73%)全部无偿划转给铁物股份; 同时, 一汽夏利透露目前在重大资产出售中鑫安保险17.5%股权转让尚未获中国银保监会批准, 但不会影响整体方案中其他组成部分实施。

此外, 一汽夏利还披露了调整后的重大资产重组方案。一汽夏利将其拥有的鑫安保险17.5%股权及留抵进项税外的全部资产和负债转入夏利运营后, 一汽夏利拟向一汽股份出售夏利运营100%股权及鑫安保险17.5%股权, 一汽股份指定一汽资产为承接方。

与此同时, 一汽夏利表示拟向中国铁物、铁物股份、芜湖长茂、结构调整基金、工银投资、农银投资、润农瑞行、伊敦基金发行股份购买其合计持有的中铁物科技100%股权及铁物股份持有的天津公司100%股权、物总贸易100%股权。

对于新成立的夏利运营公司, 一汽夏利表示后续将向夏利运营以现金予以等额补偿。据新京报贝壳财经记者获悉, 一汽夏利的部分员工将转入夏利运营公司, 一汽资产公司通过预算拨款保障夏利运营公司日常经营正常进行, 其中包括职工薪酬; 但并未明确夏利运营公司的发展规划。■

国家发改委等12部门
发文支持民企参与交通基建

■ 作者 钱馨瑶

据国家发展改革委官方网站消息, 国家发改委、财政部等12个部门于7月8日联合发布《关于支持民营企业参与交通基础设施建设发展的实施意见》(简称《意见》), 明确要进一步破除市场准入壁垒, 进一步激发民营企业活力和创造力, 支持民营企业参与交通基础设施建设。

为营造公平竞争的制度环境, 《意见》明确, 要破除市场准入壁垒, 维护公平竞争秩序。不得以施工企业必须在施工所在地设立子公司为由限制民营企业参与项目投标, 不得在招标文件中提出明显超出项目特点和实际需求的资质资格、业绩、奖项等要求。全面清理交通基础设施领域现有资质资格限制性规定, 分类提出处理措施。在不影响铁路路网完整统一的前提下, 研究将部分路段或部分工程分开招标, 单独组建项目公司。

中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东认为, 《意见》是全面深化重点领域改革的重要举措, 不仅为民营企业开展更广泛领域投资提供支持, 而且有效解决交通基础设施建设快速发展面临的融资瓶颈, 进而使交通基础设施供给更符合市场化的需要。

中国宏观经济研究院综合运输研究所副研究员李玉涛表示, 《意见》将有力激发民营企业活力和创造力, 加快推进交通基础设施建设高质量发展。在统筹推进疫情防控和经济社会发展工作的大背景下, 国家推出“两新一重”建设以扩大有效投资, 交通基建迫切需要健全市场化投融资机制, 支持民营企业平等参与。

在减轻企业实际负担方面, 《意见》提出, 减轻企业实际负担, 保障企业合法收入。优化营商环境, 税费优惠政策平等对待各类所有制主体。不得向民营企业收取不合理的交通基础设施建设贷款承诺费、资金管理费等。对政府部门和国有企业拖欠民营企业账款情况实行台账管理, 限期清零, 对应收账款优先使用现金支付, 暂无法现金支付的应主动使用商业汇票支付款项或对账进行确权, 为中小企业融资提供便利, 切实杜绝新增拖欠款等。

在刘向东看来, 对民营企业参与交通基础设施铁路建设, 需要配套建设其他设施, 要给予民营企业平等接入的权利, 为此需要在输电配网、融资支持等方面提供全面的资源要素保障支持。

对此, 为解决企业实际困难方面, 《意见》强调, 对民营企业投资建设的公益性交通基础设施项目, 与其他市场主体享受相同投资支持政策; 吸引更多民营企业参与交通基础设施项目股改上市融资; 支持符合条件的交通领域民营企业在科创板上市; 支持符合条件的铁路企业实施债转股或资产股改上市融资; 引导金融机构结合职能定位, 按照市场化原则对民营企业参与交通基础设施项目提供信贷支持。

中国企业联合会研究部研究员刘兴国表示, 之所以选择交通基础设施领域出台鼓励民间资本参与投资建设文件, 也是考虑到这一领域是近年来对民间资本开放市场准入的重点领域之一, 并且也是需要继续补短板的关键领域之一。

在拓展企业参与领域方面, 《意见》明确, 要创新完善体制机制, 营造良好政策环境。加快研究制定和完善符合市场原则的铁路行业调度、收费定价、财务清算等方面的规则和制度。公平配置航权时刻等资源, 不得因企业性质不同对航线、时刻、航油、航材、飞行员、机场等要素实施差异化供给。推广站城融合开发新模式, 鼓励民营企业通过独资、股权合作等方式参与依托既有枢纽的城市更新和新建枢纽区域综合开发。

广东省体制改革研究会执行会长彭澎分析称, 这几年轨道TOD已经成为一个新的建设热点, 成为开发商充分挖掘价值的增长点。近年来轨道交通建设速度很快, 将枢纽站商业配套和客流结合, 进行场站开发, 进而带动土地升值, 可以进一步反哺轨道交通的建设。

中国宏观经济研究院投资研究所研究员吴亚平表示, 《意见》的出台, 将促使更多的民间资本强强联合、民营基建企业与金融资本联合, 补上其投融资能力的最大短板, 促进民营基建企业的运营能力上一个大台阶。■



扫描二维码关注“企业思想家”公众号
企业观察报官方微博:
<http://weibo.com/qygcbs>
<http://t.qq.com/qygcbs>

- 微信 -