

航空公司花式营销的背后:  
不是谁更好, 而是谁更惨

航空公司的花式自救是否能为企业带来一线生机?

VISION 03 &gt;&gt;

## 全品 B 站还是那个 B 站吗

B 站在寻求转型的过程中内忧外患此起彼伏, 不知是否影响了粉丝的热情。

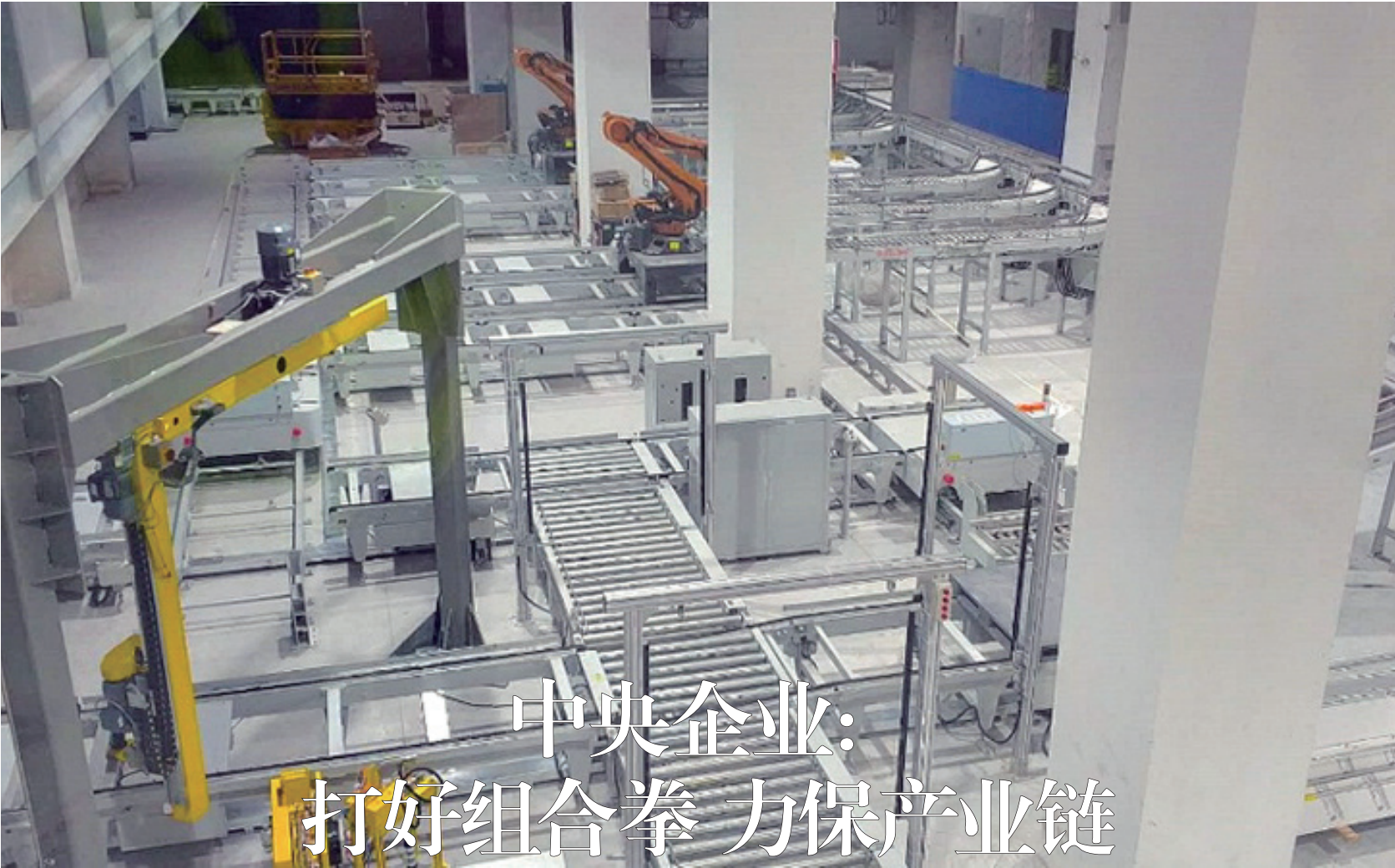
VISION 04 &gt;&gt;

## 商业联动

## 中国本土便利店似乎少了点儿什么

没有线下大潮, 本土便利店该如何突破商业联动“绝地求生”。

VISION 06 &gt;&gt;

中央企业:  
打好组合拳 力保产业链

作者 习凯勋

6月29日, 财政部发布的今年1-5月全国国有及国有控股企业经济运行情况显示, 5月份, 国有企业利润总额同比增长25.1%, 已基本恢复到去年同期水平。1-5月主要经济效益指标同比降幅收窄, 经济运行显著回升。

这一回升被认为是在疫情带给不少企业危机和压力的背景下, 中央企业几个月来力保产业链的努力中实现的。

经济生产环环相扣, 产业链是重要支撑。作为国民经济重要支柱, 中央企业在国资委党委坚强领导下, 坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署, 围绕做好“六稳”工作、落实“六保”任务要求, 打好“补链强链延链”组合拳, 全力保障产业链稳定, 国民经济“稳定器”“压舱石”作用凸显。

## 聚焦问题“补链”, 让产业正常“转起来”

针对在疫情中产业链暴露出的一些缺位、短板、弱项问题, 中央企业认真梳理存在的主要困难, 有针对性地精准施策, 着力打通产业链堵点、畅通痛点、补上断点, 帮助解决物流运输、资金周转、消费下挫等难题, 助力产业快速恢复正常运转。

交通运输是经济运行的血脉, 做好交通运输组织保障, 是推进全产业链协调运行的关键环节。中国远洋海运是全球最大航运企业, 始终以保障全球产业链供应链稳定为使命。疫情期间, 为坚决防止交通运输受阻对经济社会发展造成的冲击, 充分发挥全产业链贯通优势, 船队和全球航线服务始终不间断, 所属1300多艘船舶持续正常运营, 1000多家企业全面复工复产, 航运、物流、港口、货代、船代等全线接力, 坚持“7×24”小时作业和服务, 全力确保我国外贸进出口运输和国际贸易物流“生命线”货流畅通, 为维护全球产业链供应链稳定做出积极贡献。

定做出积极贡献。

中小企业是我国经济的重要组成部分, 受疫情影响, 不少企业资金压力陡增, 存在“断链”风险, 可能造成整个产业链运行不畅。华润集团所属企业在保证自身平稳经营同时, 主动通过减租让利等方式, 与中小微商户共克时艰。华润置地减免购物中心商户租金102亿元, 减免文体项目商户租金1029万元。华润万家减免商超商户租金及物业管理费13亿元。华润燃气执行国家对中小微企业“欠费不停供, 暂缓缴纳燃气费”政策, 惠及工商业用户超236万户。华润银行对疫情保障型客户发放42亿元涉疫保障贷款, 为湖北籍客户开通宽限期保护1886亿元, 为2048个小微企业主、普通工薪人士办理延期还款还贷11.99亿元。

消费是经济增长第一驱动力, 激活被疫情抑制和冻结的消费需求, 打通制约消费潜力释放的堵点痛点, 将促进供需两端良性互动, 带动消费结构不断优化升级, 进而带活全产业链, 实现经济突围。汽车消费是我国消费市场的重要部分, 6月5日至8日, 由国机集团中机国际公司等主办的2020佛山汽车工业博览会, 吸引56万人次观展, 销售车辆达4200辆, 销售额超10亿元。作为疫情防控常态化背景下举行的粤港澳大湾区首个展会和首个线下实体展会, 佛山车博会通过顺畅市场消费需求、营造良好消费环境, 纾解了人们想消费、能消费、敢消费的“堵”和“难”, 交出了一份满意成绩单, 为该地区会展产业按下重启键, 吹响了粤港澳大湾区推动现代服务业复商复市号角。

## 协同合作“强链”, 让经济稳步“向前迈”

习近平总书记强调, 要“推动产业链各环节协同复工复产”。重振经济引擎, 中央企业紧紧扭住产业链协同这个牛鼻子, 深化开展上下游、企业间、企业间合作, 打造形成产业聚合优势, 做大做强产业链条, 助力经济蹄疾步稳向前进。

下转 &gt;&gt; 03 版

## 加强党建抗击疫情

## 中国企业研究会举办专题党课活动

作者 钟启延

7月1日, 为庆祝中国共产党成立九十九周年, 学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想, 深入领会习近平总书记在中央全面深化改革委员会第十四次会议和中央政治局第二十二次集体学习的讲话精神, 中国企业改革与发展研究会(以下简称“中国企业研究会”)举办“加强党建抗击疫情 牢记初心使命”专题党课。中国企业研究会会长宋志平出席活动并以“聚焦改革 开拓创新”主题为党员干部等代表讲党课。常务副会长许金华对加强党建工作、巩固学习成效、践行初心使命等工作进行了部署和动员。

会议集体学习了习近平总书记在中央全面深化改革委员会第十四次会议重要讲话精神和“在疫情防控中领悟党史 牢记初心使命”等内容, 并围绕党中央近期出台的关于推进企业改革发展等重要文件进行学习交流。

会议指出, 在中国共产党建党99周年之际, 组织召开专题党课学习, 既是纪念和庆祝, 也是引领和激励, 对我们会在新时期继往开来做好各项工作意义重大。近期, 党中央出台了系列关于改革发展的文件, 《国企改革三年行动方案(2020-2022年)》也于中央全面深化改革委员会第十四次会议审议通过, 为我会新时期开展企业改革发展研究工作指明了方向、提供了根本遵循。全体员工特别是党员同志要牢记初心使命、深入学思践悟、提前谋划行动、奋力开创工作新局面, 更好助力中国企业改革发展事业取得新的成绩。

宋志平会长强调, 要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导, 全面贯彻落实党中央国务院决策部署, 不断践行初心使命, 坚持新发展理念, 全力抓好中国企业改革发展各项工作。

宋志平会长结合近期党中央关于推动企业改革发展工作具体指示精神, 对做好中国企业研究会工作提出要求: 一要按照党中央部署, 贯彻国务院国资委有关要求, 全面落实《国企改革三年行动方案(2020-2022年)》(以下简称《行动方案》), 以举办系列高端研讨会、开展重点企业调研、加强全面宣贯、推广典型经验和案例为抓手, 全力推动《行动方案》深入实施; 二要充分总结中国企业大讲堂、企业抗疫系列谈等前期工作经验, 在疫情常态化下持续优化工作思路和方式, 以“研究型、学习型”组织建设为目标, 做好后续工作谋划, 巩固高质量工作成果, 奋力提升中国企业研究会品牌力、影响力、传播力; 三要深化中国企业改革发展研究, 聚焦加强党的领导和党的建设、混合所有制改革、体制机制改革、企业家精神等主题, 打造自身特色、锻造研究专长、夯实研究基础, 完善发展研究员团队, 推动研究能力和水平迈上新台阶; 四要以市场化为导向, 充分发挥集体创造力和战斗力, 拓展服务范围, 做好内功修炼, 在提升水平中强化服务能力, 在做好服务中壮大会员队伍, 凝聚各方面力量、团结协作, 不忘初心、牢记使命, 为实现中华民族伟大复兴贡献新的力量。

中国企业研究会常务副秘书长李华, 副秘书长王志钢、李秀兰, 各部室负责人、全体党员及工作骨干参加本次专题党课学习。结合疫情实际, 中国企业研究会所属各单位按照部署要求所在所在单位开展专题党课学习。[E]



扫描二维码关注“企业思想家”公众号  
企业观察报官方微博:  
<http://weibo.com/qygcbs>  
<http://t.qq.com/qygcbs>

- 微信 -

## 汽车央企三巨头 160 亿组建中汽创智

作者 喻屹

6月29日, 中汽创智科技有限公司成立暨基地项目启动仪式在南京举行。该公司由兵器装备集团、中国一汽、东风公司、长安汽车、江宁经开科技公司共同出资组建, 注册资本160亿元, 于6月初正式注册。

据悉, 中汽创智这家“巨无霸”公司将业务方向聚焦于智能电动底盘、氢燃料动力、智能网联三大领域, 开展技术研发和产业孵化。同时, 新公司还将打造超级智能新能源汽车技术的关键零部件产品和技术品牌。其目标是, 用三至五年, 打造中国第一、世界一流的创新型汽车高科技企业。

在中汽创智其他8位董事中, 中国一汽占1席、东风公司占3席、长安汽车占2席、南京江宁经开科技占1席, 还有1席由中国汽车工业协会原副会长董扬担任。

根据规划, 中汽创智将以2020年为“基点期”, 开展智能电动底盘、氢燃料动力、智能网联三大领域关键技术攻关, 初步建成数字化业务体系; 以2021年至2023年为“成长期”, 实现三大领域技术突破; 以2024年至2025年为“成熟期”, 建成超级智能新能源技术平台, 持续驱动产业创新突破。

国务院国资委党委书记、主任郝鹏在启动仪式上指出, 新能源汽车是国家

重点发展的前瞻战略性新兴产业, 是我国建设现代化产业体系战略必争之地。中汽创智作为整车环节的专业研发平台, 在新能源汽车产业发展中地位重要、作用关键。希望三家中央汽车企业全力以赴把中汽创智建好、运营好、发展好, 为我国汽车产业转型升级作出积极贡献。国务院国资委将坚定支持三家央企与江苏省、南京市携手合作, 共同打造新能源汽车高水平研发平台, 共同促进我国迈入汽车强国行列。

事实上, 早在2017年12月, 一汽集团、东风汽车以及长安汽车就曾签订《战略合作框架协议》, 确定在前瞻共性技术创新、汽车全价值链运营、联合出海“走出去”、新商业模式探索四大领域开展合作。

“汽车行业现在面临的情况可以说是腹背受敌, 多线作战。这不仅仅是中国汽车行业面临的问题, 同样也是全球汽车行业共同遇到的情况。”汽车行业评论员宋钢向媒体表示, “所以这一合作的落地, 有着深刻的时代背景。”

“合作、合并一直贯穿着汽车工业的发展, 最近就有FCA和PSA的合并。虽然FCA与PSA的合并也面临着疫情影响、反垄断调查等不确定因素, 但大型汽车集团之间的联合, 应该是这个时代的一个主流。”哈尔滨理工大学“头雁”教授、精进电动创始人蔡蔚对媒体表示。[E]