

国资委回应：国资将划转多少到社保基金

本报记者 / 贾紫璇

1月15日，国务院新闻办公室举行的新闻发布会上，国务院国有资产监督管理委员会党委委员、秘书长、新闻发言人彭华岗就媒体关于“2020年央企向社保基金划转国有资产的计划和目标”等问题，回答了媒体的提问。

彭华岗说，按照国务院的部署，中央企业从2018年开展试点以来，已经连续四批向社保基金划转股权。到目前为止，

67家企业已经完成了向社保基金划转股权工作，已累计划转11万亿。按照国务院要求，已经基本完成了社保基金划转工作任务。

“我们下一步工作主要还是要促使企业更好地提高效率、创造效益、创造价值，能够使得划转到社保基金的这些股权取得实实在在的收益。”他说道。

划转部分国有资本充实社保基金，是改革和完善我国基本养老保险制度的重要举措，也是国企发展成果全民共享

的充分体现。

公开资料显示，2017年11月，国务院印发《划转部分国有资本充实社保基金实施方案》（国发〔2017〕49号），决定划转部分国有资本弥补企业职工基本养老保险基金缺口。划转对象为中央和地方国有及国有控股大中型企业、金融机构，划转比例统一为企业国有股权的10%。

2018年以来，这项改革在央企中稳步实施，2018年3月国资委选择了中国联通、中国有色、中农发3家企业开展

了首批股权划转试点；中国再保险等2家中央金融机构，以及浙江省和云南省开展试点；当年11月又选择了中国华能等15家企业开展第二批划转工作……

2019年7月10日，国务院常务会议决定，全面推开划转部分国有资本充实社保基金工作。

同年9月，财政部、人力资源社会保障部、国资委、税务总局、证监会联合印发了《关于全面推开划转部分国有资本充实社保基金工作的通知》对全国

划转工作提出了时间要求。中央和地方划转部分国有资本充实社保基金工作于2019年全面推开。这意味着，国资划转社保工作进入“加速冲刺”阶段。

根据《通知》，全面推开划转有了明确的“时间表”：中央层面，具备条件的企业于2019年底前基本完成，确有难度的企业可于2020年底前完成，中央行政事业单位所办企业待集中统一监管改革完成后予以划转；地方层面，于2020年底前基本完成划转工作。

上接《01版

国资委：2020年需做好5方面工作

彭华岗说，2020年，中国经济发展仍然具有很多有利条件和积极因素，稳中向好、长期向好的基本面、大环境没有改变，但是风险挑战还很多，中央企业稳增长也将面临着很多困难。

前不久，国资委召开了中央企业负责人会议，深入学习中央经济工作会议精神，也对形势进行了分析，对今年的工作进行了部署和安排，总体上国资委将有针对性开展中央企业提质增效的专项行动，采取一系列务实有效的工作举措，应对经济下行的压力，确保2020年中央企业稳增长目标的实现。有一些具体的措施，彭华岗做出以下介绍：

一是要突出抓好增收节支，夯实中央企业稳增长工作的基础。要进一步加强全面预算管理，强化财务刚性约束，层层分解目标，层层压实责任，层层传导压力。大力推进开源节流、降本增效，指导督促中央企业加强市场形势分析，深耕细分市场，开拓海外市场，强化成

本费用管控和“两金”的管理。

二是要突出抓好科技创新，增强中央企业稳增长工作的动力。加快关键核心技术攻关，加快发展战略性新兴产业和先进制造业，推动中央企业向产业链、价值链的高端迈进。强化自主创新能力建设，继续推动科技创新能力强、市场前景好的企业上市，完善创新体制机制。

三是突出抓好供给侧结构性改革，补齐中央企业稳增长工作的短板。要全面完成“十三五”中央企业的煤炭去产能目标任务，重点推进装备制造、化工产业、海工装备、海外油气资产等专业化整合，持续推进亏损子企业的治理，完成剥离办社会职能和解决历史遗留的任务。

四是要突出抓好国企改革，提升中央企业稳增长工作的活力。建立健全市场化经营机制，积极推进混合所有制改革，深化国有资本投资、运营公司试点，深入推进国企改革的“双百行动”，培养打造一批国企改革的尖兵，引领示范和带动全国

国有企业的改革。

五是要突出抓好重大风险防范化解，坚守中央企业稳增长的工作底线。强化风险意识，定期梳理排查，做好应对预案，督促指导企业建立健全内控体系，强化风险易发多发领域和环节的管控，构建全面风险防控机制，运用信息化手段，强化实时监测预警，提高企业的风险研判和处置能力。

总之，抓住一切有利条件，调动一切积极因素，充分运用好制度优势和多年积累的宝贵经验，全力以赴稳增长、促改革、调结构，努力保持全年经济平稳运行，力争要跑赢大势，实现高质量发展，更好地体现中央企业在经济社会发展中的责任担当。

国企改革三年行动方案略有不同

国企改革一直是国家近年来强调的重点，2020年预计将出台国企改革三年行动方案，此次三年行动方案与此前的

国企改革政策也会略有不同。

据彭华岗介绍，在起草制定上主要有以下几方面的考虑：

一是通过三年行动方案的制定实施，更好地贯彻落实党的十九届四中全会新要求新部署。党的十九届四中全会对坚持和完善社会主义基本经济制度作出了新的概括，特别是把按劳分配为主体、多种分配方式并存、社会主义市场经济体制上升到基本经济制度，为我们国资国企改革也提出了新的更高的要求。我们研究制定和实施三年行动方案，也是贯彻落实党的十九届四中全会精神重大部署的积极行动，要把四中全会的一些要求和精神在三年行动方案里面更好地落实好。

二是更好地推动国企改革“1+N”政策体系的落实到位。新时代的国企改革更加注重加强顶层设计，大家都知道，国企改革制定了“1+N”的政策体系。这几年国企改革在落实“1+N”政策体系过

程中在积极推进。但是我们也感觉到，有些政策在落实过程中也存在着不平衡，我们想通过三年行动方案，更好地推动相关政策落实落地，按照补短板、强弱项的要求，更好地推动重点难点问题的解决。

三是要更好地总结推广改革过程中涌现出来的先进经验和先进典型。我们这几年的改革，鼓励基层创新，不管是中央企业也好、地方国有企业也好，都探索了很多好的经验和做法。我们这次也将通过制定实施三年行动方案，把提炼出的一些经验和做法上升为改革的政策制度。

可以预见，随着三年行动方案的实施，国有企业改革的综合效能将进一步提升，一些短板和弱项问题将得到有效解决，国有企业的治理体系将更加成熟定型，国有企业将更加具有活力和效率，国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力将进一步加强。■

上接《01版

银监会：先进制造业、战略低碳循环经济将更易获金融支持

第四，积极支持社会民生事业发展。在北京、天津、上海等10个试点城区开展社区家庭服务业金融创新，助力养老、家政、托幼等社区家庭服务业发展。继续推动商业养老保险和商业健康保险发展。2019年1-9月，养老年金保险、商业健康保险保费分别为415亿元和5677亿元。联合农业农村部加大对生猪产业支持力度，深化保险资金支农支小融资试点。2019年1-11月，农业保险为1.78亿户次参保农户提供风险保障3.5万亿元，为4400万户次农户支付赔款525亿元。

而银保监会也表示下一步要强化制造业企业和社会服务领域金融服务，进一步提升金融服务实体经济的质效。

“百行进万企”解决小微融资难的“最后一公里”

加大对民营小微续贷的支持力度，这也是解决小微融资难的“最后一公里”。对于民营小微首贷的支持力度，祝树民表示仍然会比续贷条件稍微高一些，但会深度调研小微企业融资需求。

祝树民说，首贷比续贷要求更高一点，这项工作中，各家银行也都非常重视首贷业务。有些媒体可能注意到，银保监会指导银行业协会，倡导全国银行业金融机构开展了一个“百行进万企”的融资对接工作，这项工作是在去年11月份在全国全面推行，前期我们在五个省市进行了试点，取得了非常好的效果。

接下来银保监会将指导银行业协会在全国倡导银行改

进服务，根据小微企业在银行开立基本账户的情况，一对一的建立对接机制，让银行从坐商变行商，深度调研小微企业融资需求。在银企信息充分交流的基础上自愿对接，实现银企良性互动。

截至目前，初步统计全国已经有近800万户正常经营、正常纳税的小微企业纳入“百行进万企”范畴，这个数据主要是税务局给银保监会，银保监会从纳税情况来看企业融资情况，如果有纳税记录而没有银行贷款，根据企业在哪一家银行开立基本户，就把信息提供给这家银行，由这家银行上门对接，实际上就是发放了首贷。目前广大银行正在主动上门服务，开展对接。预计这项工作到今年4月底能够全部对接完毕。这项“百行进万企”的活动量非常大，影响波及全国，是政府和企业非常欢迎的一项工作。

此外，会上中国银保监会副主席黄洪还介绍了银行保险业运行服务实体经济和防范化解风险的有关情况：当前，银行业保险业运行平稳，服务实体经济能力和水平进一步提升，重点领域风险处置取得积极进展，金融供给侧结构性改革深入推进，金融业治理能力得到增强，高质量发展基础更加稳固。

2020年，银保监会将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，紧扣全面建成小康社会目标任务，坚持稳中求进工作总基调，大力支持经济高质量发展，继续深化金融改革开放，坚决打好防范化解金融风险攻坚战。■

京津冀协同发展交通一体化提速 中建交通保定乐凯大街南延工程 高架路主体通车

京津冀协同发展交通一体化建设快速推进。1月15日，京津冀协同发展交通一体化建设全国引领性劳动竞赛项目、由中建交通建设集团有限公司（以下简称“中建交通”）承建的河北保定乐凯大街南延工程高架路段主体施工完成，并于当日正式贯通通车。

此前，中建交通承建的保定乐凯大街南延工程的控制性工程跨保定南站转体斜拉桥于2019年7月30日凌晨成功转体，创造了世界桥梁建设史上转体重量、转体跨度两项第一。如今，这里已成为河北保定的地标性建筑。

中建交通保定乐凯大街项目经理辛龙介绍，保定乐凯大街南延工程全长11.93公里，总投资30亿元，其中，备受社会关注的保定市内首条高架路全长5.7公里，起于保定市三丰路口，止于保沧高速北侧，将在保定市三丰路、太行路、南二环、长城工业园区区开设上下匝道。本次通车的路段为三丰路到南二环，是高架路段的主体，全长约3公里，设计时速为80公里/小时，大大缓解保定城区的交通压力。

据了解，为了承受巨大的重量，中建交通保定乐凯大街项目建设者先后完成118根亚洲最长扩底桩施工，深度达到98米；高标号大体积混凝土承台施工，成功避免温度裂缝的产生；5万吨级转体设计制造安装，采用球面平较工

艺，为世界转体桥施工首次使用，并满足安装精度1mm要求；14000吨钢支座安装等。

“从首根桩基的成功灌注到首片现浇梁的浇筑，再到开创先河的球面平较工艺，从主桥上转盘及梁端重到千斤顶牵引大桥转体，中建交通的项目团队攻克了一个又一个节点。1月4日，中建交通保定乐凯大街南延工程项目部与北京工业大学师生合作完成了主桥荷载试验，了解桥跨结构的实际工作状态，判断其实际承载能力，检验了设计、施工质量，确定工程的可靠性，1月15日，保定乐凯大街南延工程三丰路至南二环段正式通车。”辛龙说。

辛龙表示，保定乐凯大街南延工程高架路主体的贯通通车将大大缓解保定城区道路交通拥堵状况，极大提升保定的城市形象和形象，对保定市区经济发展起到巨大推动作用。中建交通的建设者用心血和汗水向社会交出一份满意的答卷，为保定市民圆了长达十年的“解堵”之梦。同时，这是京津冀协同发展交通一体化建设快速推进的重要标志，也是中建交通通过参与全国引领性重点工程劳动竞赛在“不忘初心、牢记使命”主题教育活动中克难攻坚、惠泽民生、担当初心使命的生动案例。■