

首届中国交通科技发展峰会在京举行

本报记者 / 周红杰

1月11日，由中国交通运输协会指导、《人民交通》杂志社主办的首届“中国交通科技发展峰会”在北京万寿宾馆隆重举行。

来自全国各地交通领域的领导、专家学者以及企业代表围绕“共享、一体化、人本、绿色”主题，各界人士从专业角度出发，聚焦交通科技产业发展，深入分析讨论了实现交通强国的浪潮下各行业应如何凝聚力量共识，推动科技创新，共谋交通科技高质量发展新未来等相关话题。

胡亚东会长代表协会及下属《人民交通》杂志社致欢迎辞。胡亚东会长表示：科技是国之利器，建设交通强国的关键就在于全面提升交通运输的科技创新能力和水平。随着交通新业态不断向广度拓展、向深度延伸，交通科技产业领域的创新发展不断取得丰硕成果，新能源、新材料、智能交通、现代仓储、物流配送等等方面的技术不断创新，产业规模也不断壮大，交通运输发展的内外部环境正在发生着深刻变化。创新引领发展，科技智慧先行，信息化是实现智慧交通的重要载体和手段。智慧交通是交通运输信息化发展的方向和目标。

第十二届全国人大常委会副委员长张宝文致辞表示：当前科学技术发展正深刻影响着我们国家的命运前途，从来



中国交通科技发展峰会现场

没有像现在这样影响着我们广大人民群众的生活福祉。我们比历史上任何时期也都更加接近中华民族伟大复兴的目标。所以，在这个重要的历史关头我们

必须努力实现同频共振，推动交通科技更好更快地向前发展。推动交通科技发展，不仅是满足人民美好生活必需的必然要求，更是全面建设交通强国的内在

要求，是顺应世界交通发展大势的客观需要。

第十二届全国政协副主席刘晓峰表示，新形势下，交通运输领域应着力构

建科技创新的生态体系，积极解决基础研究重视不足、成果转化效果不够显著、缺少系统科学的评价体系。由于其它产业的创新环境等问题，面对建设交通强国的新使命，就要依靠科技支撑，将创新摆在发展全局的核心位置，打造以科技创新为引领的创新发展体系。就要深刻地理解交通运输在国民经济中的先导性、基础性、战略性和服务性的功能属性。既要着眼于强基础，也要着手补短板，让人民群众能够充分地分享交通便利和时代红利。

随后，交通运输部原党组成员、纪检组组长杨利民，国家科技部原副部长吴忠泽，国家发改委原秘书长李朴民，国家发改委城市交通中心主任程世东，交通运输部科学研究院发展中心副主任、研究员褚春超，北京交通大学教授、博士生导师欧国立，全国公共交通学科首席科学传播专家王健，企业代表万顺叫车党委书记、董事长周正清和蘑菇车联供应链管理部总经理赵伟先后做了精彩演讲，各方从不同维度、不同方面分析热点，就行业热点话题开展全面的交流切磋，共同探讨交通科技发展未来趋势，为现场观众提供了一道创新交通科技发展的饕餮盛宴。

此次峰会释放出强大的“磁石效应”，对于扎实有效推动交通领域科技深度发展，促进经济繁荣、产业发展、交通科技交流，建设交通强国、交通科技产业将起到重要推进作用。■

中国华冶杜达公司：展矿山建设铁军风采

作者 / 陈聃 刘凯

中国华冶作为国有企业，在“一带一路”倡议中肩负着推动中国矿业国际化资源开发和生产运营的国家责任和使命，以多项全国矿业纪录创造及保持者的姿态，积极开拓海外资源市场，铸就了“一带一路”上的中国矿业先锋——中国华冶集团杜达公司。

“站在排头不让，把住红旗不放”的华冶杜达人发扬勇敢善战的国人传统，2019年全年采出矿50.29万吨，提前一年实现年度达产，将一个濒临倒闭难以继的老大难项目扭亏为盈、凤凰涅槃，实现了国内外几茬杜达人数十年来的夙愿和梦想，书写了历尽艰辛全面建成项目的动人华章，在“一带一路”建设史上绘就了一幅壮阔的矿山建设宏图。

逐梦巴基斯坦

杜达铅锌矿位于巴基斯坦俾路支省南部，是目前巴基斯坦境内唯一一座地下金属矿山，地质储量1431万吨，含锌品位10.03%，铅品位3.29%。矿山设计为地下开采，采选规模50万吨/年(1500吨/天)。杜达铅锌矿是一座开采技术条件极其复杂的矿山，几乎聚集了矿山建设的所有不利因素，高硫、大水、岩石破碎、高地应力、有毒有害气体等，堪称矿山建设的博物馆。

2014年7月1日的杜达铅锌矿项目，通过国际招标的方式由中国华冶集团接手。华冶人克服重重困难和挑战，分阶段有序推进矿山恢复建设。杜达铅锌矿项目于2015年12月实现上部系统投产，2016年实现产品销售产生利润，2017年实现利润1244万美元，2018年实现利润2209万美元，2019年在市场环境极其严峻的情况下，实现利润2000万美元。2017年以来，杜达公司一年迈上一个大台阶，胜利完成了三年发展目标，被来访的巴能源部官员称赞为巴基斯坦矿山的标杆和典范，已经成为俾路支省

经济社会发展的重要引擎，值得整个巴基斯坦矿山行业学习。卡拉奇总领馆称赞杜达项目是区域内中资企业的旗舰和标杆，要求杜达公司为在巴中资企业探索和积累更多的发展经验，发挥榜样和示范引领作用。

筑梦杜达铅锌矿

2019年4月，杜达铅锌矿日均出矿稳定在1660吨，提前8个月实现矿山全面达产；2019年12月实现采出矿年度达产50.29万吨，较中国恩菲编制的恢复生产方案提前一年实现年度达产。

坚持战略引领，优化顶层设计。2019年，中国华冶杜达矿业公司以打造“国际一流地下矿山”和创建“一带一路标杆企业”为目标引领，围绕“全面达产年、外交转折年、全员学习年、成本控制年、土建收尾年”等五个年度发展目标，聚焦高质量发展。破除海外资源开发企业发展的制约因素，充分发挥全国冶金矿山行业首樽鲁班奖——华治安徽杜达分公司作为杜达铅锌矿的国内保障基地的重要作用，提供设备考察、物资采购、国内科研院所咨询、国内市场信息收集与研判，以及招聘、培训与输出的人才储备与轮岗等业务协同，有力保障了杜达项目的生产运营需求。

维护员工生命安全，保护绿水青山环境。杜达公司强化现场安全文明标准化管理，积极引进推广新技术和新工艺，推行“机械化换人、自动化减人”，不断推进安全标准化建设，努力实现矿山本质安全；新建员工宿舍与食堂，不断改善员工生活设施和提高员工生活水准。兴建鱼塘、果园、畜牧场，扩建菜园，持续推进生活区绿化和工业场区标准化建设，使杜达被巴方各界称之为“戈壁绿洲”。

多措并举，控本增效。面对杜达矿高温、高硫、热涌水、高地压、矿体围岩破碎极复杂的开采条件，一是改善井下作业环境做加法。增加了井筒壁后注

浆工程，在井筒敷设了一趟玻璃钢风筒，改造了永久通风系统，井下风量较以往提升近2倍，优化采场通风井布置方式，井下采场均实现贯穿风流，高温、高硫的恶劣作业条件得到极大改善，劳动效率明显提升；二是工程优化做减法。通过工程优化减少工程投入，实现矿山基建进度与投资的双优化。通过减少主运输中段设置，取消三个中段井底车场，并将井底环形车场变更为折返式车场，减少20000m³开挖量；三是统筹上下中段矿石运输溜井布设，增加共用工程比重，减少矿石倒运环节，经济成效显著；四是技术创新做乘法。公司联合科研院所开展卡脖子难题专项攻关，研发了低成本尾砂与戈壁集料为骨料的搅拌站式结构流充填系统，较原设计膏体充填系统投资节省一半以上，充填成本降低30%以上；五是通过创新和变革采矿工艺，将采矿贫化损失率由30%降低到15%以内。六是针对提升斜井轨道变形严重，提升能力低等卡脖子难题，公司开展了道床无损修复施工技术攻关，将传统方案所需的三个月修复工期降低至15天，修复后提升能力增加50%，为矿山产能提升和达产扫清了障碍，实现杜达年度发展目标。

积极主动加强外交，前瞻御控内外部风险。为抵御市场风险，杜达公司认真研判市场形势，分析国内外铅锌需求和供给关系，制订了较为有利的销售策略，在不利的市场条件下实现了效益的最大化；在企业内部，建立和落实成本责任制，签订相关责任书，成本压力分解落实到班组，实现成本层层抓落实、下级为上级负责，多措并举力促压降成本工作，苦练内功，提高企业的生存和发展能力。为了防范恐怖袭击风险，杜达公司与巴内政部及FC边防军司令部洽谈并最终签订正式安保协议，通过矿山额外支付成本，改变了项目安保长期没有固定条文约束的局面，规避了FC边防军单方面解除安保的重大风险，提高了安保工作的主动性和规范性，使

得项目安保得到有效保障；为了管控政策风险，杜达公司站在战略高度看待和处理对外关系，将对外工作真正放到了与生产经营并重的地位，提高对外交往的话语权，通过维护好对外关系，拓展自我发展的良好外部空间。深入维护首都（伊斯兰堡）——省会（卡拉奇、奎塔）两级办事处及与政府常态化沟通机制，聘请具有一定社会资源的巴方人士作为顾问，沟通企业与政府相关事宜，以巨大努力协调解决与PMDC（杜达项目巴方合作伙伴）预分红协议签署，缓解了巴方部分政治团体长期要求提前分红的压力。通过联谊、拜访、邀访等各种机会，不断扩大朋友圈，讲好杜达发展故事，树立积极正面形象，向巴方政府、社会各界传达杜达铅锌矿致力于打造中巴合作项目典范和中巴文化和融合的标杆企业，同时让巴方社会更深刻了解杜达项目所面临的发展现状，给予支持和帮助。

履行央企社会责任，构建融合中巴文化。杜达公司为周边十多个村庄免费送水、修路、修建太阳能照明设施，组织医生上山下乡进行义诊等。援建项目周边学校，维修修缮校舍，建设其他配套设施，聘请师资，赠送教学物资等，推动当地教育事业的发展，积极做好周边社区工作，为企业发展提供和谐环境。杜达公司深入开展企业文化建设活动，特别是创造性地将中国优秀文化和巴基斯坦传统文化相融合。中巴方互相参与对方重要节日庆祝活动，在项目现场努力打造“中巴命运共同体”，积极建设和谐矿区，做到中巴方员工心心相印，上下级之间同欲同心，通过企业文化建设有力服务于企业发展。

杜达矿高标准、高效率的全面建成达产，展现了华冶“矿山建设国家队”的铁军风采，提升了中资企业在巴矿山行业的影响力和美誉度，赢得了巴社会各界的普遍尊重和广泛赞誉。■

六个高新技术项目落户京滨工业园

作者 / 杜杰

近日，京滨工业园与宏远石油天然气集团股份有限公司、天津众歌科技有限公司、中腾微网（北京）科技有限公司、北京踏行天际科技发展有限公司、柏烽星科技有限公司、北京希柯节能环保科技有限公司六家企业签约。此次签约落户项目涉及石油装备制造、节能环保、智慧城市、体育健身等领域，项目总投资4亿元，投产后，预计可实现税收15亿元，将为园区智能科技产业发展和企业转型升级注入

新鲜血液和强劲动力，促进园区营商环境持续优化，推动区域经济高质量发展。

天津市武清区副区长刘东海表示，此次签约高新技术项目企业既满足武清产业发展需求又符合园区发展定位，选择落户京滨工业园，体现了企业对于武清、京滨工业园的信任和立足长远发展的战略眼光。今后，武清、京滨工业园将继续秉承“服务他人就是发展自己”的理念，为企业提供全方位优质服务，助力项目早投产、早见效，助力企业发展壮大，推动京津冀协同发展。■