

“十三五”时期 我国海洋油气勘探开发技术实现多项新突破

2月1日，从中国海洋石油集团有限公司（简称中国海油）获悉，“十三五”期间，中国海油坚持创新驱动战略，通过理论认识和科研攻关，具备了独立自主勘探开发海洋油气资源的能力和完备体系，实现了我国海洋石油工业的跨越式发展。

五年来，中国海油相继攻克多项关键技术，创新深水、高温高压天然气成藏理论，突破稠油规模化热采、深水高温高压和渤海中深层钻完井等关键技术。自主研发的旋转导向与随钻测井系统实现规模化商业应用；无人平台、智能炼厂有效推动海洋石油数字化转型。

创新认识指导勘探突破

海上油气勘探开发具有高科技、高投入的特点。“十三五”期间，中国海油在深水深层、高温高压等领域不断开展地质认识创新和科研攻关，先后形成了“南海高温高压钻完井关键技术及工业化应用”“渤海湾盆地深层大型整装凝析气田勘探理论与重大发现”等多个技术体系，获得国家科技进步一等奖2项、二等奖5项，为我国油气增储上产提供有力保障。

在这些技术体系支撑下，我国海上油气勘探开发攻克多个世界级难题，取得一系列重大突破。其中，“南海高温高压钻完井关键技术及工业化应用”支撑发现了5个高温高压气田，建成了我国海上首个高温高压气田东方13-1以及我国海上最大高温高压气田东方13-2、

目前这套技术已在国内外全面应用，为全面开发海洋油气资源、践行海洋强国战略奠定了坚实基础。在“渤海湾盆地深层大型整装凝析气田勘探理论与重大发现”项目指导下，我国渤海湾成功发现千亿方大气田渤中19-6，为油型盆地天然气勘探打开了新局面。

五年来，中国海油新增探明石油、天然气地质储量13亿吨和超5000亿方，先后发现了垦利6-1、惠州26-6等一批大中型油气田，储量资源基础得到进一步夯实。

其中，在渤海莱州湾北部发现的首个亿吨级储量油田垦利6-1，打破了该区域40余年无商业油气发现的局面；在南海东部海域获得的惠州26-6重大发现，是珠江口盆地浅水区首个大中型油气田。

关键核心技术持续攻关

“十三五”期间，中国海油不断加强关键核心技术装备攻关，先后启动“渤海油田上产4000万吨”“南海西部油田上产2000万方、南海东部油田上产2000万吨”重大科技专项，通过科技支撑、专项配套、强化管理等一系列重大举措，突破制约海上油气田上产的技术瓶颈。

聚焦低渗油气、稠油以及凝析气藏等难动用储量，中国海油持续攻关，实现海上稠油规模化热采的技术突破。2020年9月，我国海上首座大型稠油热采开发平台——旅大21-2平台顺利投产，标志着我国在开发开采海上稠油

和特稠油进程中迈出了关键一步。

在深水油气开发装备方面，为服务我国首个自营整装深水油田流花16-2开发项目，中国海油先后攻克了深水单点系泊、电潜泵超远距离直驱变频供电、深水流动安全保障等世界级技术难题，自主完成了“FPSO+水下生产系统+井下双电潜泵举升技术”方案的总体设计、建造和安装，实现水下井口及水下采油树的首次自主设计，进一步完善了我国具有自主知识产权的深水油气开发工程建设技术体系。

为保障我国首个深水自营大气田陵水17-2开发，在全球首座半潜式储油平台“深海一号”能源站建造过程中，中国海油攻克大规模密闭空间作业、重量控制、高精度总装搭载等12个行业难题，在全球首创半潜平台立柱储油，采用全球最大跨度半潜平台桁架式组块技术及全球首次在陆地上采用船坞内湿式半坐墩大合拢技术，是我国海洋工程建设领域的集大成之作。同时，中国海油突破深水技术难关，自主建造完成了我国应用水深最深、工艺复杂性最高、建造难度最高的1500米深水中心管汇，为陵水17-2气田项目水下生产系统提供重要保障。

在钻井技术方面，中国海油自主研发的旋转导向与随钻测井系统实现规模商业化应用，2020年累计作业200余井次，一次入井成功率提升至86.2%；突破深水开发钻完井技术瓶颈，在陵水17-2气田成功应用，提速30%。

智能转型加速提质增效

中国海油将数字化、智能化转型作为企业“1534”总体发展思路中的重要举措，积极融入数字化创新大潮，通过数字化转型促进管理变革，实现降本增效，为高质量发展提供了重要支撑。

“十三五”期间，中国海油积极推进数字化、智能化油气田和炼厂建设，打造海上油气勘探开发“智慧大脑”。

中国海油加快推进生产操控中心和生产指挥中心建设，配合岸电项目，逐步推进海上平台无人化、台风生产模式常态化；建成勘探开发一体化数据中心，打造智能油田“一湖数据”，为数据集成功能打下坚实基础；建成国内首个海油工程数字化技术中心，大幅提升装备作业效率和安全水平。

通过开展海上平台无人化、少人化试点改造，目前已有28座平台实现无人化改造，平台无人化比例达11%，改造后平台预计每年可节省操作费约15%。

为改变海上信号“等风来”的状况，中国海油升级改造海上通信链路和基础网络，2020年海陆通讯干线带宽比2018年提升3倍，传输稳定性达到99%，海陆通讯能力得到大幅提升。

此外，中国海油还积极开展工业互联网建设，研究和深化北斗导航应用，完成“中海北斗星基增强系统”一期建设，为海上及陆上油气业务运行提供了高质量的导航定位服务。

（文章来源：中国海洋石油集团有限公司）

宁夏国资国企 加快实施创新 驱动战略显成效

2020年，宁夏国资委加快实施创新驱动战略，积极引导企业加大创新投入，组织实施经营管理人员素质提升工程，指导企业加大人才创新激励，创新驱动工作取得了一定成效。

一是引导企业持续加大创新投入。将创新列为企业年度考核内容，在确定企业经营业绩考核指标时，增加“科研创新投入”指标，将企业研发支出视同归母净利润，企业取得的科技创新成果划分不同档次进行加分。2020年监管企业科研投入增幅高于营业收入增幅，取得各类科研成果34项。二是促进企业提升经营管理人员素质。组织区属、市属国有企业盘点经营管理领军、拔尖、后备人才576人，推荐81名优秀经营管理人员进入自治区国有企业企业家人才库。分别在上海财经大学、宁夏大学举办高端经营管理人员培训班、全区财经管理业务专题培训班。扎实推进引进人才、人才小高地等重点人才项目建设。人才工作体制机制更加合理，人才队伍结构进一步改善。三是指导企业加大人才创新激励。建立与劳动力市场基本适应、与企业经济效益和劳动生产率挂钩的工资决定和正常增长机制。核准备案2020年度工资预算方案时，对5名引进的高层次人才、6名市场化选聘职业经理人工资总额时进行单列。推荐4名科技人才为2020年享受国务院特殊津贴人员人选。

（文章来源：宁夏国资委）

浙江省属企业2020 年营业收入突破万亿

2020年，浙江省属企业生产经营持续好转，主要经济指标再创历史新高。全年营业收入首次突破万亿大关，达1.14万亿元，实现利润总额445亿元，同比增长15.6%、10.6%；年末资产总额1.59万亿元、净资产6067亿元，同比增长17.6%、13.1%。

2020年的成绩为“十三五”画上了圆满句号。“十三五”时期，浙江省属企业资产总额、营业收入均达“万亿级”，利润总额站稳“400亿级”，分别是2015年的1.7倍、1.87倍、1.77倍，营业收入、利润总额年均分别增长13.3%、12.1%。

（文章来源：浙江省国资委）

国内首例地铁存量 PPP项目开始实施 中交集团正式运营 天津地铁3号线

1月24日，由中交集团主导授权中交一公局集团经营管理的天津地铁3号线正式以PPP模式运营，标志着国内首例轨道交通领域地铁存量PPP项目开始实施。

2020年6月，中交集团作为社会资本方中标天津地铁2、3号线存量PPP项目，对已运营线路通过TOT模式实现政府和社会资本合作。按照协议，中交集团、神州高铁分别负责天津地铁3号线、2号线的运营工作。为保证项目顺利运营，中交一公局集团组建的天津三号线轨道交通运营有限公司积极推进相关工作，经过3个月的高效准备，顺利完成地铁3号线的交接。

据了解，天津地铁3号线全长33.6公里，共设车站26座，南起西青区天津南站，北至北辰区小淀，途经西青、南开、和平、河西、河北、河东、北辰7个行政区，是贯穿天津中心城区西南至东北方向的轨道交通骨干线路，于2012年6月开通运营。

（文章来源：中国交通建设集团有限公司）

我国首条民营控股高铁开始全线铺轨

2月1日10时，在杭绍台铁路建设施工现场，随着中国铁建所属中铁十一局施工人员将首对500米长钢轨安全平稳地铺设到位，标志着我国首条民营资本控股的高铁——杭绍台铁路工程全面进入铺轨阶段。

杭绍台铁路是国内首批8个社会资本投资铁路示范项目之一。中铁十一局承担全线正线445公里的长轨铺设和13公里的联络线长轨铺设，并承建临海市境内27.848公里线路的路基、桥涵、梁场隧道、

通信信号等，以及杭绍台铁路和甬台温铁路并线设置的共用车站——临海站。

据了解，该项目建成运营后，将接入长三角地区高铁网，与沪昆高铁、商合杭高铁、宁杭高铁、杭黄高铁等连通。届时，

杭州与台州之间的铁路出行时间将由目前的2小时左右压缩至1小时左右，对构建浙江省内“1小时交通圈”，助力长三角地区更高质量一体化发展具有重要意义。

（文章来源：中国铁道建筑集团有限公司）

广西国资委国有企业资产负债率压降至近7年最低水平

2020年末，广西国资委监管的国有企业资产负债率70.96%，实现2020年年末比2017年年末降2个百分点左右的目标（下降19个百分点），负债率下降至近7年最低水平。

广西国资委创新举措，多点发力，支持国有企业盘活存量资产优化债务结构，完善国有企业多渠道资本补充机制，积极推动国有企业兼并重组，加快“僵

尸”及特困企业处置；设置资产负债率警戒线和管控线，资产负债率超过管控线企业的商业投资列入负面清单；充分发挥考核“指挥棒”作用，将资产负债

率指标纳入企业负责人经营业绩考核内容。通过以上措施，促进资产负债率持续压降，成效显著。

（文章来源：广西国资委）

“十三五”广西南宁国资委监管企业完成固投逾1700亿元

2020年受疫情影响，各行各业都受到了冲击，南宁市国资委监管企业充分发挥经济“压舱石”作用，充分履行社会责任，积极投身重大项目建设，带动城市经济发展。

根据监管企业财务快报统计，南宁市国资委监管企业“十三五”期间完成固定资产投资逾1700亿元，其中2020年完成固定资产投资3307亿元，同比增长72.3%，为首府高质量发展作出了积极贡献。

南宁市国资委监管企业在“十三五”

期间完成各类重大项目438个，以服务民生的重点工程项目为主，充分彰显了国企社会责任的履行。甬江综合整治和开发利用工程顺利完成，南宁国际会展中心改扩建工程、国际旅游中心（一期工程）项目竣工验收。广西文化艺术中心、凤岭综合客运枢纽站、南宁农产品交易中心和老南宁·三街两巷历史文化街区等项目投入运营。南宁地铁1、2、3号线顺利开通，广西体育中心高质量服务

和保障国际国内重大赛事活动，广西文化艺术中心建成运营。地铁4号线首通段和2号线东延线于2020年11月23日开通运营，南宁地铁形成“四线齐发、八方通达”新格局；G322/358南宁至宾阳至黎塘公路项目2020年11月20日正式开工；轨道交通乘一体化（TOD）、双定循环产业园、威宁青运村等一批重大项目全面建设，稳步推进。

为助力强首府战略推进，合众、天

际两个新能源汽车项目全面施工，产品研发按计划有序进行；南宁产投创新产业园已有中车铝材、广西先进铝加工创新中心、湖北美科等项目入驻。

为推动固定资产项目投资，按时完成重大项目施工，市国资委监管企业积极开展融资业务，“十三五”期间设立基金、项目公司、融资平台公司等累计超过40个，融资近千亿元助力城市快速发展。

（文章来源：广西国资委）

山东省国资委将混改作为国企“倒计时”改革重要内容

山东省国资委将混合所有制改革作为国企“倒计时”改革的重要内容，通过资产证券化、引进战略投资者、入股非企业、员工持股等方式，深入落实混改三年（2019-2021）工作计划，各项工作取得积极成效。

全年有248户企业完成混改或实施二次混改，吸引各类资本26951亿元，混改户数占比达到68.9%。全年完成重大资本运营事项12个，资产证券化率56.77%。

1月27日，山东省政府新闻办召开

山东省属企业2020年经济运行情况新闻发布会，通报了山东省属企业2020年经济运行和改革发展有关情况。据介绍，山东省国资委和省属企业认真落实中央和山东决策部署，科学统筹疫情防控和生产经营，坚决“把疫情造成的损失夺回来”，全年经济运行呈现“低位开局、快速修复、稳步回升”的态势。根据省属企业财务快报，截至2020年12月底，23户省属企业资产总额35949亿元，同比增长10.6%；所有者权益总额11275亿

元，同比增长9%；归属于母公司所有者权益总额5583亿元，同比增长9.2%。资产负债率68.6%，环比下降0.12个百分点，较年初下降0.82个百分点。省属企业累计实现营业收入17286亿元，同比增长12.7%；实现利润706亿元，同比下降9.3%，考虑政策性疫情影响107亿元（免收高速公路费98亿元、房租减免91亿元），同比增长4.5%。完成固定资产投资1725亿元，同比增长12.7%。上缴税费总额738亿元，同比增长2.8%。

（文章来源：山东省国资委）