

以“主题党日”为抓手 推进项目党建创新

作者 玉光卡

开展“主题党日”活动，是加强党员理想信念教育、落实基层组织制度的重要抓手，是规范基层党支部组织生活、从严教育管理党员的有效途径，是推进“两学一做”学习教育的基本载体。主题党日活动的开展必须以解决工程建设实际困难、推进工程建设进度为出发点和落脚点，如何使主题党日活动更突显、效果更明显，是当前基层党建工作必须思考和探索的重要课题。

荔浦至玉林高速公路开展了“交投先锋+主题党日”活动，结合党建工作实际，从开展主题党日活动的重要意义、开展“交投先锋+主题党日”活动的方式和成效、存在问题和思考等方面，对如何结合高速公路工程建设中心工作开展好主题党日活动，对通过创新主题党日活动加强国有企业基层党建工作进行了有益的实践。

开展主题党日活动的重要意义

习近平总书记在全国国有企业党的建设工作会议上强调，国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础，是我们党执政兴国的重要支柱和依靠力量。坚持党的领导、加强党的建设，是我国国有企业的光荣传统，是国有企业的“根”和“魂”，是我国国有企业的独特优势。这一重要论断生动阐明了国企党建工作的极端重要性，为加强国有企业党建工作提供了根本遵循。

开展好主题党日活动，有利于增强国有企业基层党组织凝聚力。国有企业基层党员是否具有内动力，既是激发基层党组织工作活力的关键，也是检验基层党组织是否有凝聚力、向心力的“试金石”。通过主题党日活动实践，强化党员学习教育，提高党员政治素质；切实保障党员民主权利，提高党员主体地位；广泛开展谈心交心、批评与自我批评等



党内政治生活，是增强党员内动力、提高支部凝聚力的有效手段。

开展好主题党日活动，有利于增强国有企业基层党组织的战斗力。主题党日活动通过学习培训、组织生活、激励监督约束等机制，持续深入学习党章党规党纪，使之成为规范党员干部言行的硬约束，统一思想，武装头脑，指导工作，重点解决党员“精神缺钙”“行动乏力”“执行走样”等问题，着力打造政治合格、守纪合格、品德合格、履责合格的国有企业基层党员队伍。

开展好主题党日活动，有利于增强国有企业基层党组织的创造力。主题党日活动将主题教育与主题党课、企业文化宣传、先进和反面典型宣教以及党员民主管理、党内政治生活等同步融合，坚持把枯燥的理论灌输与灵活的思想政治工作紧密结合，坚持把继承传统教育手段与创新教育方式紧密结合，坚持把“规定动作”与“自选动作”紧密结合，既活跃教育形

式，又保证教育效果，为党的基础细胞注入了新的活力，支部创造力源源而生。

开展交投先锋+主题党日活动

荔浦至玉林高速公路是国家高速公路网G59呼和浩特至北海高速公路重要路段，项目起于荔浦县北侧，止于玉林市福绵区新桥镇，线路长度及投资规模均为广西交通投资集团有限公司在建高速项目之最。荔玉路指挥部共有党员34人，成立1个党委、1个党支部和两个党小组；全线各参建单位为1个总承包部、9个总监办、20个土建分部、9个路面分部，共有党员126人。按照合同约定，每个参建单位都成立了党支部和党小组，配备专职的党支部书记和党建干事开展党建工作。

荔玉路在项目筹备期间就从顶层设计的角度对党建工作、企业文化建设进行系统规划，结合荔玉路项目建设特点，以“交投先锋+品质荔玉”为党建品牌，结合项目中心工作和制约项目建设难点问题成

立“交投先锋+隧道、桥梁、路基路面、征地拆迁、信访维稳、房建、设计变更”等7个攻坚小组，将党组织建立在施工一线，将党员的先锋模范带头作用发挥在一线。

攻坚突破专项推进小组的属性为荔玉高速全线临时党小组，是荔玉公司党支部在荔玉路建设和重难点突破中发挥战斗堡垒作用的前沿阵地和工作延伸，是将“党旗”插在项目建设一线的具体体现。临时党小组与普通党小组工作任务一致，每月正常开展组织生活、主题党日活动等一次，围绕“交投先锋+攻坚突破”主题，由组长组织党员在施工现场进行谈心谈话、廉洁提醒、学习理论与业务知识、发现解决施工难题、研究梳理解决对策、提炼典型经验做法等。以征地拆迁、品质工程建设等不同主题共组织开展“交投先锋+主题党日活动”17次，在玉林、平南和蒙山段施工一线现场解决问题33个，有效推进工程建设进度，保障了工程建设顺利开展。

交投先锋+主题党日活动存在的问题

虽然荔玉路开展“交投先锋+主题党日活动”能够结合项目工程建设中心工作开展，但是由于受到路线长、基层党组织力量薄弱等实际工作的影响，还存在较为明显的薄弱环节，在“交投先锋+主题党日活动”品牌提升、建立长效机制等方面还需要进一步提升和加强。主要表现在：

活动组织力不够强。部分施工单位基层党组织没能充分发挥凝聚党员、群众力量的作用；针对性不强，融入度不够，主题党日活动工作没能很好地融入到生产经营核心业务上，没有能够真正结合项目工程建设难点去开展主题党日活动。

活动主题不够突出。施工单位基层党组织对主题党日活动缺乏足够的认识，对活动的目的意义和基本要求认识不到位；还有个别党支部把主题党日活动变成了工作部署会、生产安排会，没有充分突出主题党日的主题，也难以真正发挥支部主题党日的政治功能和思想教育功能。

学习教育流于形式。少数党支部开展主题党日活动存在应付思想，形式化、走过场，表面上看活动开展得有模有样、热热闹闹，但实际效果却不理想。比如，有的党支部对讲课课不重视，没有结合项目工程建设实际进行思考总结，党课内容空洞无物、苍白无力，起不到教育感染党员的作用；有的党员重温誓词、颂党章“只走样不走心”，导致主题党日活动月月有开展，党性修养不见有提升。

活动载体较为单一。施工单位基层

党组织在开展党建工作过程中主要还是采取一些较为单一化的方式载体，未能及时有效地结合信息时代的党建需要进行方式方法创新，因此党建工作实效性、针对性不强，对党员干部的吸引力、凝聚力不够。

交投先锋+主题党日活动的思考

基层党组织是党的工作和战斗力的基础。党的十九大强调，要以提升组织力为重点，突出政治功能，把基层党组织建设成为坚强战斗堡垒。基层党组织要从高速公路工程建设的实际出发，紧紧把握政治性、服务性、组织性和群众性的重要特征，坚持围绕发展抓党建，抓好党建促发展，积极打造“交投先锋+主题党日”活动新载体，把“交投先锋”主题党日品牌与中心工作、重点工作有机融合，以新思路、新机制、新手段助推基层党建和业务工作双提升，不断提高党组织的感召力、凝聚力和号召力。

进一步增强抓好主题党日活动的政治自觉、思想自觉和行动自觉。施工单位基层党组织要深化对主题党日活动的认识，切实增强责任感、使命感和紧迫感，把抓主题党日活动作为考察基层党组织组织生活状况的重要指标，把党员能否积极参加主题党日活动作为衡量党员党性觉悟的重要依据和检验党员遵守党章党规的重要尺度。基层党组织应明确要求通过开展主题党日活动，探索新形势下党的组织生活的新形式、新载体，进一步丰富组织生活内涵，加大制度约束和工作督导，从而促进党内组织生活常态化、制度化、规范化。

规范主题党日活动的主要内容。施工单位基层党组织要把党中央和广西自治区党委、政府的政策决策部署以及交投集团党委的重要指示精神作为重要学习内容，传达贯彻中央和上级党组织的决议、报告、指示、决定等文件，结合当前施工形势，讨论思考贯彻执行计划和措施；结合党员思想实际，深化学习后的讨论交流，组织党员谈认识、讲体会、找差距，支部书记进行点评，达到每次学习都有所悟、有所获；充分运用主题党日活动的平台，进一步加强党建工作与项目工程建设中心工作的有机融合。

丰富“交投先锋+主题党日”活动开展形式。打造“交投先锋+主题党日”活动新载体，要在现有工作基础上，把“交投先锋”与巩固主题教育成果结合起来，与项目中心工作和重点工作结合起来，与正在推进的重点难点、制约项目工程建设的瓶颈问题结合起来，不断创新主题党日活动内容、形式，不断增强党建工作实效。

建立健全主题党日活动常态化、制度化机制。只有推动主题党日活动成长效机制，才能确保活动的常态化运行。一是把开展主题党日活动纳入各单位年度党建工作计划，明确时间、步骤和节点要求，使主题党日活动成为基层党组织服务工程建设中心、队伍建设的重要内容，推进年度有计划、季度有举措、月月有活动。二是形成常态化管理，充分发挥党员的主体作用，吸引广大党员积极参与“交投先锋+主题党日”活动的设计、组织和实施，调动党员的积极性，加强做法提炼和经验总结，努力将主题党日活动打造成基层党组织日常教育管理监督的重要平台。三是注重学做结合，把主题党日活动与重点工作相结合，把基层党组织建立在施工一线，让全体党员在施工现场解决问题，真正发挥引领示范带头作用。■

（作者单位系广西平宣高速公路有限公司）

上接 04版

那些来自央企的新晋院士

1963年11月，杨宏出生在吉林省通化市一个普通知识分子家庭，父亲是一名航天技术人员，母亲是一位中学教师。在父母耳濡目染下，杨宏从小就是一个品学兼优的好学生，而且特别钟爱船模、航模。小时候的杨宏最大的心愿一是成为一名工程师，二就是成为一名飞船设计师。

1984年杨宏毕业于通信工程学院信息论专业，分配到铁道部科学研究院，开始圆他工程师的梦。1991年他以优异成绩在中国空间技术研究院获硕士学位。同年起开始新型返回式卫星的研制工作，圆了他的航天梦！1992年杨宏进入中国载人飞船总体室开始了飞船总体设计工作。

1991年，年仅29岁的杨宏，凭着搞返回式卫星的工程经验，结合飞船自身的需求和各分系统的实际，开始了船载计算机系统的总体方案设计工作。飞船刚刚起步的时候，谁都没干过，谁也不会干。作为载人航天队伍的一员，面对

着大量的新型研制项目，杨宏笑称他是“摸着石头过河”。

一天，400多台设备在大厅铺开，准备用电缆连接起来。杨宏做起了“女红”一样精细的工作，要制定出八万多电缆连接点的对应表，且一个都不能少、一个都不能错。如果正负级接反了，全部设备就可能被烧毁；如果400多台设备联调不通，就意味着飞船的设计方案不能通过。杨宏深感肩负担子的沉重。杨宏以坚强的毅力赶走了这只“拦路虎”。他遇到问题解决一个问题，暂时解决不了，先搁置起来，等弄明白了再进行批处理。就这样，他们将一个个设备像搭积木一样搭了起来。此时的杨宏已是好几周没有离开试验场地了，睡觉几乎成了他的享受。

为了提高飞船的安全性和可靠性、确保航天员的生命安全，任何一件产品都不能带隐患上船。“将质量控制重心前移”，这是研制人员采取的有效的质量

管理措施。一次，飞船的温度继电器在上海出了问题，杨宏一定要亲临排除故障的现场。厂家远在贵州遵义的一个大山里，他当晚7点多从北京乘车，下火车后又坐汽车170多公里的盘山路，随后又步行了17公里的山路才到了厂家。刚下车，来不及赶往旅途的疲惫，他就赶到第一现场。经查明，原来是清洗工艺不好，接触点有残留酒精。要知道这样会导致通电后打火炭化，绝缘下降。由于他的准确定位，不到24个小时便解决了问题返回北京，而在这期间他只睡了4个小时。

人生就是行动，人生就是拼搏！四十刚出头的杨宏参加了我国载人飞船13年进程中的全部方案设计工作；见证了“神舟一号”“神舟二号”的总体工作和“神舟四号”在轨7天飞行试验；参与了“神舟五号”“神舟六号”飞船的全部研制、试验和发射工作。■