

安徽打造千亿级国有资本股权投资投资基金集群

■文/李正强 张杰

7月12日,安徽省国资系统“新兴产业发展基金、产业转型升级基金、碳中和基金、工业互联网基金、新型基础设施建设基金、混合所有制改革基金、战略投资基金”等7只基金公司正式成立并举行揭牌仪式。安徽省政府副省长何树山出席仪式并为基金公司揭牌。安徽省国资委党委书记、主任李中主持揭牌仪式。据悉,在省级层面开展国有资产资本化证券化顶层设计和系统推进,目前安徽在全国尚属首例。

据介绍,去年7月以来,安徽省国资委在深入开展学习调研、分析研究、专家论证的基础上,起草制订了《关于推动省属企业国有资产资本化证券化工作方案》,并报经安徽省委、省政府审议批准。系统推动国有资产资本化证券化,通过三年行动,力争实现“三个千亿”目标:

一是推动省属企业集团及其子公司加大混合所有制改革和对外合作合作力度,混合所有制企业户数占比达到75%以上,引进社会资本1000亿元以上;

二是推动省属企业通过首发上市融资和已上市企业增发、配股、资产注入、发行债券及利用多种金融工具等方式,控股上市公司达到32户以上、资产证券化率达到55%以上,利用多层次资

本市场直接融资1000亿元以上;

三是推动相关省属企业发起设立新兴产业发展基金、产业转型升级基金、工业互联网、新型基础设施建设、混合所有制改革6只母基金及1只服务全省重大战略的直投基金,资本金规模达到400亿元以上,并主导或参与设立若干只子基金,吸引社会资本600亿元以上,形成总规模1000亿元以上的基金集群。

实施“三个千亿”的资本运作,就是要着力打造若干具有全球竞争力的世界一流国企,着力打造省属企业高质量上市公司集群,着力打造省级国资产业基金集群;着力培育一批国有资本深度参与的千亿级企业、万亿级产业,孵化一批创新企业,培育一批技术领先、优势突出、引领产业升级的专精特新“小巨人”,全面增强国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力,做强做优做大国有企业和国有资本,形成国资国企改革安徽品牌,推动安徽省委、省政府重大决策部署落地见效,为建设现代化美好安徽提供重要战略支撑。

值得一提的是,打造千亿级的产业基金集群,是国有资产资本化证券化的一项重要内容。今年以来,在安徽省委、省政府坚强领导下,在省有关部门大力支持下,安徽省国资委督促指导相关省属企业完成了“新兴产业发展基金、产业转型升级基金、碳中和基金、新型基



础设施建设基金、工业互联网基金、混合所有制改革基金、战略投资基金”组建工作。其中:

新兴产业发展基金:母基金规模100亿元,母子基金规模300亿元以上,重点投向安徽省新一代信息技术、人工智能、新材料、新能源和节能环保、新能源汽车和智能网联汽车、高端装备制造、智能家电、生命健康、绿色食品、数字创意等十大新兴产业,促进资本招商和研发成果产业化,推动新兴产业发展壮大,提升安徽省主导优势产业核心

竞争力。

产业转型升级基金:母基金规模50亿元,母子基金规模100亿元以上,重点支持基础性、带动性、战略性特征明显的优势产业,以及安徽省“十四五”规划明确的重点发展方向,推动发展新技术、新产业、新业态、新模式,促进工业投资和技改投入,助推实现安徽省产业基础高级化和产业链现代化。

碳中和基金:母基金规模50亿元,母子基金规模150亿元以上,重点投向以光伏、风电、水电、生物质能、地热能、

氢能、核能等为代表的绿色能源,以储能、综合能源、清洁处理、循环产业为代表的绿色环保产业,以低碳、零碳、负碳及新能源技术、新装备为代表的能源科技与碳科技等领域。

工业互联网基金:母基金规模50亿元,母子基金规模150亿元以上,重点投向“工业互联网+”生态平台内具有良好发展前景的项目,包括智能制造、工业平台、工业软件、工业供应链、行业应用解决方案等,推进产业数字化、网络化、智能化。

新型基础设施建设基金:母基金规模50亿元,母子基金规模100亿元以上,重点投向以5G、人工智能、云计算、区块链、物联网等为代表的信息基础设施建设项目;以智慧交通、智慧物流、智慧综合能源网络等为代表的融合基础设施建设项目;以重大科技创新、产业技术创新等为代表的创新基础设施建设项目。

混合所有制改革基金:母基金规模50亿元,母子基金规模150亿元以上。重点投向全省国有企业混合所有制改革和股权多元化改革,包括参与国有企业引入战略投资者、首发上市、重组整合、改革改制、对外并购等。

战略投资基金:总规模50亿元以上,主要投向安徽省委、省政府决策实施的重大项目。■

香港回归祖国 25 周年 际华股份同心同行

■文/王奕捷

25年前的7月1日零点,全世界的目光聚焦香港,伴随着雄壮的《义勇军进行曲》,中华人民共和国国旗和香港特别行政区旗在香港会展中心冉冉升起、高高飘扬。

据了解,早在1994年5月和1996年7月,际华3502公司和际华3515公司分别接到协助军方研制驻港部队军服、鞋靴等并承担生产的任务。在军方科研专家的指导下,际华企业精心生产,做到用最短的时间拿出美观大方、耐穿适用的驻港部队军服、鞋靴。参加生产的职工们发扬军需企业的优良传统,夜以继日,连续作战,精益求精,用心血和汗水保证了驻港部队鞋靴的圆满制作完成,向香港回归祖国献上了一份厚礼。

际华3502公司已退休首席设计师、时任服装研究所所长融志宽回忆

说:“一年多时间,我们协助军方制定出男女数十个品种的技术标准和工艺规程,制作试穿服近万件;光打制纸样就用去图纸5300多张,废弃的样纸叠起来足有两米高。”当时三车间青年工人梁建新现在已经是职业装研究院材料员,说起1997年生产驻港部队服装,他的话匣子一下子就打开了:“当时,我在三车间干的是上领子关键工序。大家都清楚,驻港官兵穿上这身服装要在全世界面前亮相,我做一件、查一件,确保每件合格,创造了连续两个月无返修的个人最高纪录。”原十车间退休工人姚志义师傅甚是激动地说:“97香港回归是举世瞩目的大事,员工们都以能亲手制作驻港部队服装而自豪,都玩命干,有的带病工作,有的推迟结婚,一切都为了驻港军服的顺利生产。”

1997年香港回归,驻港部队服装受到了军委首长、广大官兵和国人一致好

评;总后军需部、驻港部队后勤部给工厂发来贺电;公司隆重召开表彰大会,并举办盛大花会喜迎香港回归。

2007年,我军进行中华人民共和国成立以来最大规模的军服大换装,驻港部队再次率先穿着07新式军服。际华企业接到中央军委、总部机关、北京地区各直属单位、两团一队、驻外武官和驻港澳部队军服的生产任务。际华3502、3515公司生产的新颖、威武的07式礼服、鞋靴,伴随中国人民解放军驻香港部队在香港维多利亚港湾见证了香港回归祖国十周年庆典。面对神圣的历史使命,际华人经过150多个日日夜夜的奋战,达到了军委首长、主管部门、全体官兵“三满意”的良好效果。

2017年,香港回归20周年庆典举国瞩目,世界关注。在军方专家指导下,际华3502、3514、3515、3543公司组织了强有力的研发、生产队伍,强力攻关,科学生产,保质保量如期完成了驻港部队仪仗队及军乐团礼服、衬衣、鞋靴、肩章、臂章及绶带等生产任务。此次生产任务涵盖陆、海、空三军,包括数十个品种。公司一如既往,精心组织,精益求精,精工细作,保质、保量、按期完成生产任务,6月10日发往驻港部队。

多年来,际华股份以高度的政治责任意识、雄厚的技术实力、快速的响应模式、完善的应急保障机制、过硬的职工队伍,保证着重大紧急任务的完成,是公司做好应急保障的坚实基础。际华股份将坚定保军、应急、为民,以推动实现高质量发展的实际成效,迎接党的“二十大”胜利召开!■

中材科技助力首批氢能重卡 落户北京



■文/曾源峰 赵江峰

7月5日,搭载着中材科技氢气瓶的北京市首批40辆氢能重卡落地大兴区,正式由北汽福田交付给北京市公路桥梁建材集团沥青混凝土供料运输行业承担运输职能。

该款氢能重卡每台装配中材科技苏州有限成都公司研发生产的6只385升全新“大容积”氢系统,效率要比传统的内燃机高2至3倍,续航里程可达440公里以上,产生的排放物只有水,具有零污染、低噪音、加氢快、长续航等诸多优势。

据悉,此次北京市公路桥梁建材集团计划在“十四五”期间分批次引入共计550辆氢能重卡,按照柴油车百公里耗油55升核算,全部550辆氢能重卡每车每年在25万公里的运营里程中,相较柴

油车将减少二氧化碳排放达2万吨,能有效推动道路交通领域加快实现“双碳”目标。今年4月1日,北京市政府印发了《北京市“十四五”时期能源发展规划》,明确提出推动氢能汽车规模化应用,提高货运绿色水平,构建绿色低碳交通体系。预计到2025年,全市替换氢能燃料电池牵引车和载货车约4400辆。

中材科技将一直关注氢能燃料电池汽车应用领域,坚持以“大容积、轻量化、高压、低成本”为产品研发方向。此次交付的氢能重卡所搭载的385L铝内胆碳纤维全缠绕氢气瓶,便是国内目前容积上有明显优势的氢气瓶产品。此外,公司还适时将产品序列拓展到乘用车、特种车辆、加氢站、无人机、船舶等各个场景,致力于早日成为全球氢能领域具有重要影响力的企业。■

(作者单位为中材科技股份有限公司)

