

# 中国电建水电七局高质量发展“四路通”

■文 / 黄琪

俯身耕耘半世纪，大江大河见证，七局人弘扬“一不怕苦，二不怕死”的“两路精神”，铸就不朽丰碑，奏响生命赞歌，雪山蓝天铭记……

## 开疆之路

### 路魂·行大道不惧蜀道难

西南边陲，山势陡峭，奇峰耸立，深涧密布。1965年11月15日，一个载入七局史册的日子。根据国家“大三线”建设战略决策，首批“先锋队”响应毛主席“好人好马上四川”号召，从“万里黄河第一坝”三门峡工程，千里奔袭大渡河畔，承担龚嘴水电站建设。

电，对人民来说是希望；路，于他们而言是血脉。

1966年，在一无设备，二无动力的情况下，不到10天时间，他们修建起简易公路。随后，又承建刘沟火车站到李山转运站的铁路专用线和小火车轻轨线的敷设施工任务。

位于四川乐山沙湾境内的龚嘴水电站，总装机容量70万千瓦，后来扩容至77万千瓦。作为大渡河梯级开发的第一个大型水电工程，当时西南地区最大水电站，如何将工程所需的砂石、骨料、钢筋、水泥等物资，从全国各地运进大山深处，确保建设顺利进行？

1966年8月，一支60人组成的小分队来到龚嘴水电站，成立铁路分局。11月，更名为铁路运输处。这群精兵强将来自郑州铁路局和西安铁路局，多为河南、四川人，最高峰时达到800人。

当时在建的成昆铁路，物资只能送达刘沟火车站，距离施工现场来回还有30多公里。所以，铁路运输处联合铁路施工处，开始修建刘沟火车站到李山转运站的铁路专用线和小火车轻轨线的敷设工程。

沉寂的大山迎来拓荒者。他们爬到一处灌木丛生的半山腰，不知往哪儿走，眼前也没有了路。拦在筑路大军面前的，是物资短缺、地质复杂、工具简陋……渴了喝山泉水，饿了啃窝窝头，住在“干打垒”，睡的“大通铺”，随着机器的轰鸣声，一批批建设物资，一台台施工设备，终于让荒山展新貌。

建成后的铁路专用线，通过大机车从青龙砂石场拉回来自祖国各地的砂石骨料、钢材水泥等物资，再转运到电站施工现场；小火车轻轨线，负责易坝砂石场砂石骨料的运输和转运。

毛主席曾说，三线建设搞不好，我睡不好觉。让毛主席放心，让党中央放心，成为18000名建设者的共同心愿。“奉献”两字贯穿他们的一生。

82岁的李作久回忆当时，感触颇深。1970年，龚嘴水电站建设进入大坝浇筑、主厂房建设和设备安装的关键时刻，周恩来总理作出“加快龚嘴建设”的指示，建设者们争分夺秒，奋战在一线。

修建初期，刘沟寺坪山石方开挖受阻，被困于号称天险的“老虎嘴”和“水帘洞”下。工人们提出“英雄撬开老虎嘴，好汉闯过水帘洞，搬走高山通铁路”的豪迈口号。在当时，施工条件十分简陋。运用的苏联产的“乌拉巨人”，也就是国内都很稀罕的三立方挖掘机，正铲操作十分笨重，几十米长的电缆堪比手臂粗细，十多吨重的配重需要一辆大卡车来载，每次转场都需近百人肩挑力扛共同完成。

甚至有些人为了工程建设，献出了年轻的生命。那位25岁的青年，开着法国贝利牌汽车，将一堆超长超重的预制构件拉去电站大坝右岸。车在弯弯曲曲的盘山路上缓缓前行，突然一个急转弯，来不及拉手刹，方向盘失灵，车身失去控制，一个劲往后仰，就这样，他离开了大家……

类似故事还有不少。如今看来，本



世界首条智能高铁——京张（北京至张家口）高速铁路

是不应该发生的“悲剧”，可在那个物资紧缺的特殊年代，似乎“情有可原”。

1978年，龚嘴水电站全部建成发电。七局人青丝变白发，克服重重困难，建成西南“明珠”。其年发电量342亿千瓦时，承担负荷占当时四川电网约三分之一。

如今，在四川沙湾红星的山坡上，专门修建了一座烈士陵园，祭奠当初因公牺牲的建设者们。多数人连块墓碑都没有，甚至多年以后大家已经记不清他们的名字。那段凝结汗水、鲜血和生命的历史，将永远铭记在人们的心中！

自1990年参建成渝高速以来，水电七局正式拉开公路建设帷幕。修建进场公路、高速公路项目50余个，总里程数超过1000公里，足迹遍布大江南北，汗水挥洒五湖四海，一条条公路犹如一条条毛细血管，拉近不同区域的时空距离，使得国家交通动脉畅通无阻。

值得一提的有，邛名（邛崃至名山）高速，四川省首条BOT高速公路；雅康（雅安至康定）高速，结束四川甘孜藏区不通高速公路的历史；成简（成都至简阳）快速路，成功穿越23公里的龙泉山2号高瓦斯隧道；武邵（福建武夷山到邵阳）高速，电建集团首次采取投资加设计施工总承包模式运作的高速公路；渝黔（重庆至綦江）高速，重庆直辖后第一条利用亚洲开发银行贷款修建的高速公路；渝广（重庆至广安）高速，成功穿越“地质博物馆”华蓥山隧道……

## 担当之路

### 路人·休戚与共不畏道阻长

顽强拼搏，甘当路石。哪里最危险，哪里最困难，哪里就会有七局人的身影。他们在传承和坚守中，不断厚实“两路精神”底蕴。

回忆起10年前那场生死较量，在枪林弹雨中穿越生死线，韩章良至今心有余悸。“那是2012年1月28日，项目部营地四周突然响起枪声，一群反政府武装人员闯了进来，项目部被洗劫一空。反政府武装人员命令所有人蹲下，劫持并带走了29名员工，其中还有2名女员工。”

韩章良所说的项目是水电七局苏丹乌阿公路，也就是苏丹南科尔多凡州乌姆路瓦巴至阿布弓背哈公路，一条141公里的公路，属于中国政府援助苏丹的“六路一桥”项目，水电七局首个独立承建的国外公路项目。不巧赶上南北苏丹发生武装冲突，这条路又偏偏在冲突地区范围内。

作为项目经理，韩章良前去交涉，反政府武装人员把他砸倒在地，没收了手机。项目部的贵重物品以及能被搬走的电器全部被掠走，拿不动的东西全部严重破坏。

趁他们不注意，韩章良带着剩下的18个人跳出围墙，钻进营地旁的树林。被发现失踪后，武装人员用机枪对着树林扫射……大家只有拼命地跑，子弹嗖嗖地从头顶上穿过，在脚后跟溅起泥沙。

就像撵着他们打。他们跑得嗓子冒烟，喉咙黏到一起，跑到一个军方检查站，总算安全了，所有人全瘫倒在地了。不幸的是，一人被流弹击中头部遇难……

职工的安危牵动着所有人心，“一夜愁白头”成为七局人的真实写照。一场超越地域和时限的跨国营救迅速展开……

水电七局立即启动应急机制，迅速展开应急处置工作，24小时专人值班，密切关注事态的发展和变化，及时向有关主管部门汇报，积极配合我国驻苏丹大使馆同有关各方联系交涉，尽最大努力保证被劫持人员的人身安全。

经过多方努力，2月7日22时35分，项目部29名遭劫持的人员在失去联系200多个小时后安全获救。“感谢党，感谢祖国，感谢人民！”2月9日，项目部员工陆续安全抵达成都双流机场，回到祖国的怀抱。

经历过动乱的人们，更知晓和平的可贵，幸福生活来之不易。水电七局紧随“一带一路”倡议，积极走出国门，致力于共同构建人类命运体，在国外已建和在建公路、轨道交通工程近10个，为应对世界之变、时代之变、历史之变提供七局方案。

在巴基斯坦，水电七局承建中巴经济走廊最大的交通基础设施项目，巴基斯坦首条拥有智能交通系统的高速公路——PKM（苏库尔至木尔坦）高速公路项目，粉砂土上筑起“经济大道”，荣获国家优质工程金奖和詹天佑奖。

在北马其顿，水电七局建成泛欧8号走廊的一部分，重大战略工程——MS（米拉蒂诺维奇至斯蒂普）高速公路，为北马其顿国家未来的经济发展提供巨大动力与活力。在建的KK（克鲁皮斯特至柯查尼）快速高速公路和FD（法里什至德雷诺沃）快速公路，迎来北马其顿总理多次视察，对多重危机叠加下坚持高效履约、提升人民幸福感给予高度肯定。

在印度尼西亚，在建的雅万（雅加达至万隆）高铁是“一带一路”建设及中国和印尼两国务实合作的标志性项目，是我国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地的典范工程。印尼总统对水电七局克服复杂地质、疫情等困难表示认可，对雅万高铁成为“一带一路”的新名片充满信心。

在塞尔维亚，在建的贝尔格莱德地铁场平项目是最重要的基础设施项目之一，也是欧洲最大的基建项目之一。塞尔维亚总统出席开工仪式，表示该工程是塞尔维亚的伟大梦想，得益于水电七局，这一伟大梦想即将实现，由此开创无与伦比的美好未来。

## 复兴之路

### 路情·道漫漫更显民族魂

风雨兼程，挑战丛生，更多人感受到“两路精神”的历史分量。一条京张线，是中国铁路百年发展的缩影，也是水电七局转型发展的真实写照。

在詹天佑当年创造奇迹的地方，七局人创造着新传奇。

榜单位，再次证明实力！

## 赶考之路

### 路绩·积跬步才能至千里

每个人前进的脚步，叠加成七局的进步；每个人创造的价值，汇聚为赶考的力量。

2012年5月，中国电建以BT项目中标深圳地铁7号线，引领水电七局积极转型，践行“地铁梦”。对于他们来说，意义重大。第一次地铁，第一次涉水特区，第一次盾构施工，第一次遭遇超过万米的市政矿山法隧道施工……

承担深圳地铁7号线18段矿山法区间，共计10260米，占整个7号线矿山法隧道是70%，涉及77种断面，其中5次下穿北环大道，4次下穿京港澳高速，且多次与居民生活区“擦肩而过”，地面、地下及周边环境十分复杂，全国罕见。

项目部全体人员夜以继日连轴转，终于转出了成果：在整个7号线工地上，项目部打下了第一根桩，放响了爆破的第一炮，承建的车站在全线第一个封顶，负责的隧道在全线第一个贯通。

历经两年半，水电七局的地铁团队逆势突围，超万米矿山法施工隧道全部贯通，开创城市地铁矿山法施工的典范，向深圳特区交出了一份满意答卷，成为国内首个同时获得国家优质工程金质奖、中国土木工程詹天佑奖的地铁项目。

更可贵的是，项目部也成为城市轨道交通业务的“黄埔军校”，带出了一大批人才，积累了宝贵的经验。

目前，水电七局上万名职工，其中建造师和各类注册工程师逾3300专业人次。在成都、重庆、南京、洛阳、郑州、武汉等8个城市参与城市轨道交通施工，参建项目30余个，合同金额近370亿元，总里程近200公里。在南京、深圳、雄安新区参建城际铁路项目4个。逐步成为中国电建轨道交通投资建设的“王牌军”。

一项项工程，折射出“两路精神”引领水电七局阔步前行的坚实足迹。

在天府之国，建成国内首条设计时速140公里的地铁快线——成都地铁18号线，素有“第一速度、第一长度、第一隧道、第一规模”之称，荣获国家优质工程金奖！在建的国内首条山地轨道交通工程——都四（都江堰至四姑娘山）线，创造多项纪录：全线隧道开挖最快、全线首个洞门验收、全线首根桥梁桩基、承台墩身施工完成……

在山城重庆，重庆轨道交通4号线优质履约，助推中标重庆轨道交通27号线4标段，承担施工份额位于4个土建标段之首，区域现场履约品牌力持续提升，实现“两场”互动良性循环。

在江城武汉，武汉轨道交通16号线积极优化施工组织，强化资源保障和技术攻关，化解履约风险，高标准、高质量完成各项施工任务，继武汉轨道交通21号线项目之后，再次斩获“黄鹤杯”并获评“立功单位”。

在金陵古城，南京宁句城际轨道交通项目从开工到开通，仅用三年时间，以优质的履约助推中标南京地铁11号线项目土建3、4工区；

在粤港澳大湾区，深圳地铁12号线三工区成为150余家参建企业中唯一一家连续7次获评A级评价的单位；深圳地铁12号线二期项目率先实现国内首个内支撑体系条件下的全预制装配式地铁车站拼装施工。

今日中国，拥有全球最大的高速铁路网、高速公路网，综合交通网突破600万公里。《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》等蓝图已经绘就，水电七局定当踔厉奋发、笃行不怠。E