

央地稳经济政策“含金量”十足 交通运输挑大梁

■文 / 乔雪峰

在亚洲最大的海上互通枢纽——杭甬复线高速公路宁波一期项目滨海互通施工现场，焊花四溅、吊臂挥舞，工人们正在为架梁施工做准备；秦岭深处机声隆隆，西安至十堰高铁陕西商洛段建设正酣；长沙机场改扩建工程T3航站楼施工现场，19台林立的塔吊不停运送着建筑材料……

近期，在中央与地方政府陆续推出促进经济高质量发展的一揽子稳经济政策的带动下，各地重大工程接续开工复工，交通基础设施投资建设掀起了一股热潮。作为经济发展的“先行官”，交通运输行业助力各地打好打赢经济增长的“主动仗”。

重大项目挑起促投资、稳增长大梁

1月28日，国务院常务会议提出，要求持续抓实当前经济社会发展工作，推动经济运行在年初稳步回升。要着力稳增长、稳就业、稳物价，保持经济运行在合理区间。深入落实稳经济一揽子政策和接续措施，推动财政、金融工具支持的重大项目建设、设备更新改造形成更多实物工作量，实施好原定延续执行的小规模纳税人增值税减免、普惠小微贷款等政策。

紧接着，北京、上海、天津市、河南、安徽、山东、辽宁、甘肃等地先后发布了一系列促经济、稳增长的举措，为各地乃至全国的稳增长打下坚实政策基础。

车辆穿梭、机器轰鸣、焊花飞溅……在河南省漯河经济技术开发区重大项目建设计施工现场，一派聚力攻坚、大干快干的火热场景，重大项目建设跑出“加速度”。

经济发展，交通先行。新年伊始，



交通运输行业一批批重大工程挑起了促投资、稳增长的大梁。记者梳理发现，各地提出的稳经济政策清单“含金量”十足，在新的一年里，新老基建齐抓共进，一批重大项目建设纷纷提上日程，各地通过一系列举措，抢抓时机，推动经济加快恢复发展。

在浙江出台的八方面一揽子政策中，单独列出了“世界一流强港和交通强省建设政策”，由浙江省交通运输厅牵头落实。浙江省财政2023年预算安排166.36亿元，支持轨道交通、现代公路网、世界一流强港、国际航空枢纽建设。围绕保障重大项目建设、激发全社会投资活力，浙江省财政还安排综合交通强省领域资金1436亿元。

云南综合交通网建设项目今年将得到省级财政和地方政府专项债券资金的大力支持，持续推进高速公路建设；省级财政安排186亿元，推进铁路“建网

提速”工程；省级财政分别安排4亿元、42亿元，支持新建机场和民航“强基拓线”工程。

政策利好打出组合拳，交通建设领域以更开放的姿态吸引民间资本等参与。山东鼓励民营企业参与铁路、高速公路、港口码头及相关场站、城市基础设施、公共服务设施项目，按规定落实建设用地、资金支持以及行政审批绿色通道等政策便利。四川支持建筑业骨干企业与央企、省外国有企业组建联合体，参与轨道交通、公路、铁路、机场港口等项目建设，对以联合体方式承接的工程项目业绩予以认可。

交通运输服务助力外贸提质促优

稳外贸是稳增长的重要支撑。各地稳经济政策中，包含支持国际海运、民航航线、货运班列的举措，持续助力外贸提质促优。

依托港口和航空口岸，去年浙江出口贡献率居全国首位，2023年将继续巩固提升对外开放优势。浙江省财政安排国际新开航线奖补资金206亿元，跨境电子商务发展、海运纾困等其他资金724亿元。

山东对今年新开加密或继续执飞的国际（地区版）海运及航空货运航线给予单个航班最高5万至150万元补贴，对临时国际航空货运航线给予最高每吨100至300元航时补贴，鼓励省内机场加密、增开北美和欧洲货运航线。

中老铁路开通一年多来，为构建更加紧密的亚太区域产业链供应链、推进贸易和投资自由化便利化提供了通道，“云品出滇”也迎来前所未有的新机遇。

今年，云南加快提升中老铁路沿线发展能级，省级财政安排5亿元，对在云南省内铁路货运场站集结和分拨、经中老铁路发送和到达的跨境货物运输予

以补助。

税费优惠支持市场主体轻装上阵

受疫情等因素影响，交通物流领域企业普遍面临未曾有过的经营困难，市场主体迫切需要更大力度的政策支持，更快复元气、增活力。

1月底，中国人民银行发布通知，交通物流专项再贷款延续实施至2023年6月末，并将中小微物流仓储企业等纳入支持范围，进一步加大金融支持交通物流保通保畅的力度。随后，各地纷纷发布针对交通物流的税费优惠政策，努力帮助市场主体轻装上阵，生产经营重回快车道。

四川对交通运输、仓储和邮政等行业纳税人，免征今年上半年房产税、城镇土地使用税。浙江今年争取扩大启运港退税政策覆盖面，将宁波舟山港纳入启运港退税政策离境港范围。出口企业在启运港报关出口后即可申报退税，缩短退税周期，提高资金周转率，降低资金占用财务成本。

此外，多地在延续之前的通行费优惠政策基础上，继续扩大受益范围，对客运车辆给予通行费优惠。2022年，山东省内高速公路ETC客车通行费享受5%的折扣优惠，今年纳入监管平台的营运大型客车实行八五折通行费优惠，政策执行期至6月30日。据测算，该政策预计优惠500万元。

在浙江，2月3日至8月3日，浙江省属及市、县（市、区）属国有全资或控股的高速公路路段，对使用ETC车载装置的三类、四类客车通行费实行八五折优惠。本次实施优惠的高速公路里程约占总收费里程的93%，预计优惠车辆通行费3500余万元。E

（文章来源：人民网）

总投资517亿元 山东省港口集团港产城融合发展（青岛）建成项目投产

2月2日，山东省港口集团港产城融合发展（青岛）建成项目投产暨新项目开工仪式在山东港口青岛港前湾港区自动化码头三期举行，标志着山东港口在青岛总投资517亿元的72个港产城融合项目部分建成投产、续建及部分新项目开工正式启动。

这是山东港口深入学习贯彻党的二十大精神，落实习近平总书记“加快建设世界一流的海洋港口”重要指示要求的有力举措，是全面落实山东省第十二次党代会部署要求，积极培育现代航运综合服务体系，建设山东半岛世界级港口群，打造东北亚国际航运枢纽的具体实践，也是山东港口融入青岛、服务青岛经济社会发展的积极行动。

青岛市委副书记、市长赵豪志，市委常委、副市长耿涛；山东省港口集团党委书记、董事长霍高原，党委副书记、董事、总经理李奉利等出席活动。耿涛致辞，李奉利主持仪式并致辞。山东港口青岛港党委书记、董事长苏建光介绍重点项目情况并表态发言。与会领导共同启动项目开工。

港城双向奔赴 融出共生共荣新篇章

城以港兴，港以城荣。山东港口成

立以来，始终牢记习近平总书记“加快建设世界一流的海洋港口”重要指示要求，坚决落实山东省委、省政府部署安排，坚持“三个更加”“三个满意”，努力服务各市区域经济高质量发展。

作为唯一的总部在青岛的省属国有企业，山东港口积极支持和融入青岛城市发展战略，持续深化港产城融合，努力提升港口对城市经济发展的贡献度，打造高质量发展新引擎，为青岛建设国际性港口城市增添了新动力。青岛市成立了港产城融合发展专班，出台《争创“三区互融”典范区实施意见》《深化港产城融合发展三年行动方案》，给予港口大力支持和资源倾注，双方不断深化战略合作，港城关系越来越密切，合作成果越来越丰硕。

数字最具说服力。据统计，山东港口自成立至去年12月底，在青累计投资项目207个，总投资1270.5亿元，累计税收贡献超过66.6亿元，年均复合增长率达到20%；已完成项目154个，完成投资501.8亿元，新增码头通过能力431.6万吨、130万TEU，新增原油仓储能力536万立方米，新增原油管输能力1600万吨，新增粮食仓储能力26万

吨，新增库场97万平方米。2022山东港口向青岛市纳税3475亿元，同比增长14.5%，为青岛市贡献外贸进出口值86.7亿元，以强劲发展助推城市繁荣，对青岛城市发展贡献度连年递增。

“双向奔赴”，撑起了港城共生共荣的四梁八柱，大工程、新项目、强产业则丰满着港城融合的血肉，源源不断为城市和港口发展提供营养。2023年，山东港口正以服务国家战略和新时代中国特色社会主义现代化强省建设为己任，把握新风口新机遇，锚定“五个国际领先”，以重点项目建设为发力点，提速转型发展，做强做优做大临港产业，进一步增强服务青岛经济社会发展的能力，全力当好青岛城市发展的“金牌合伙人”。

打造投资引擎 蓄积高质量发展动能

今天的投资积累，就是明天的发展动力。作为拉动经济增长的“三驾马车”之一，投资的重要性不言而喻。投资“马车”蹄疾步稳带动城市经济增长、港口高质量发展的背后，离不开重大项目投资的强有力支撑。

据悉，山东港口2022年在青岛建成投产的项目达19项，总投资101亿

元，新增码头通过能力1219万吨、原油仓储能力240万立方、粮食仓储能力26万吨。目前续建项目21项，总投资约100亿元。项目建成后，将新增码头通过能力70万TEU，新增原油仓储能力260万立方米，进一步提升港口服务能力。

一方面，随着泊位工程、原油商业储备库、后方堆场、变电站、港区道路、加氢站、集装箱部落等工程建设类项目建成投产，进一步提升了码头通过、原油商业储备、货物周转、集港疏运、港口服务、消防保障、供电保障等能力；另一方面，以青岛港财务共享中心、山东港信资本投资有限公司、山东港航物流有限公司等为代表的新公司次第设立，将进一步在业务一体化运营、城市更新改造、完善港口供应链金融、航运业务转型升级等方面促进港产城融合发展，实现多方合作共赢。

值得一提的是，山东港口2023年在青岛计划新开工项目32项，总投资达到316亿元。建成后，将新增码头通过能力3500万吨、原油仓储能力80万立方米、液化品仓储能力268万立方米、粮食仓储能力16万吨、堆场13.3万平方米。

新建项目主要涵盖码头泊位、疏港铁路、粮食筒仓、员工公寓、风电建设、海外拓展等领域，将进一步提升新旧动能转换，港口货物作业能力，推进多式联运发展、改善区域配套条件，助力山东港口打造山东半岛世界级港口群。

随着一个个重点项目在青岛落户，山东港口的基础性、枢纽性作用不断释放，助推青岛聚力打造“六个城市”。未来，青岛市将大力支持山东港口发展，充分发挥港产城融合专班作用，积极推动沿黄海大道规划建设，进一步放大港口优势，加快发展临港经济，打造以港口为依托、以产业为支撑、以城区为保障的港产城融合发展新业态，实现港区、园区、城区三位一体、互融共兴。

面向未来，山东港口将牢牢扛起“三区互融”的发展重任，坚持“主动创新、竞合共赢”，积极发挥供应链核心节点优势，加快培育现代航运综合服务体系，全力构筑港航生态圈，为青岛市新时代中国特色社会主义现代化国际大都市建设、为新时代中国特色社会主义现代化强省建设作出新的更大贡献。E

（文章来源：山东省港口集团）