

航天科技集团
圆满完成神十六飞船发射任务

5月30日，长征二号F运载火箭将载有3名航天员的神舟十六号载人飞船精准送入预定轨道。这是中国空间站应用与发展阶段的首次载人发射任务。

FOCUS 03 >>

仇保兴：当心减碳六大误区

如何排除伪减碳、碳数据造假等一众干扰，抓住碳中和市场的百万亿商机？住房和城乡建设部原副部长仇保兴这样认为……

ESG 06 >>

国产大飞机 C919 商业首飞 产业链火热

C919 近年来已成为国民关注度最高、专业机构紧盯的项目，围绕 C919 产业链形成了一条清晰的投资路径。

MANUFACTURE 07 >>

国务院国资委解读“新规”
央企发债不再“一事一批”

■ 本报记者 张郁

5月29日，针对近日制定印发的《中央企业债券发行管理办法》（以下简称《办法》），国务院国资委进行了详解。其中针对提高审批效率，提出改变之前一事一批的方式，将中央企业债券发行与预算管理相结合，实行年度计划管理。

《办法》明确，本办法所称债券，是指中央企业及其各级子企业在境内外债券市场发行的公司信用类债券，包括企业债券、公司债券、非金融企业债务融资工具、金融债等（不含REITs）。中央企业各级子企业是指各级国有及国有控股企业、国有实际控制企业（含境外企业）。

国资委指出，近年来我国债券市场快速发展变化，现行对中央企业发债的管理方式逐渐与国资国企改革实际情况和债券市场现状不完全适应，主要体现在三个方面：一是监管范围上覆盖面不足，现行制度未将近年来快速发展的银行间债券融资工具等纳入管理范围；二是审批效率有待提高，现行逐笔审批方式存在审批频次较高、周期较长等问题，不利于中央企业用好债券市场注册制改革机遇、灵活把握债券发行时间窗口；三是事中事后监管不足，现行制度侧重于债券发行审批，对企业债券发行管理、债券发行事中事后监管没有具体规范，对债券发行后兑付风险管控要求不明确。

为适应债券市场发展实际，优化管理范围，将债券发行管理范围扩充为企业在各类债券市场发行的公司信用类债券，实现对各类债券品种的全覆盖；改变之前一事一批的方式，将中央企业债券发行与预算管理相结合，实行年度计划管理；加强债券全流程管控，将防范债券违约风险作为债务风险管控的重中之重和底线红线。

按照《办法》要求，中央企业应当结合工作实际，单独制定或修订内部债券发行管理制度，债券发行管理规定纳入其他制度的应及时修订相关内容。制定或

修订后的债券发行管理制度应当包括债券发行管理原则、工作流程、管理部门及相关职责、债券发行主体管理要求、存量债券管理措施、债券风险防控措施、违规责任追究等内容。

中央企业一般应在每年一季度（2023年除外）向国资委报送集团公司年度债券发行计划相关材料。在国资委出具批复前，中央企业集团公司可以按拟申请年度计划总额的1/4左右发行债券。

由于2023年是《办法》出台首年，所以按规定，今年中央企业要结合年度财务预算，科学制定集团公司及所属子企业年度债券发行计划，并于2023年6月底前将集团公司年度债券发行计划相关材料（如有）报国资委审核批准，将子企业年度债券发行计划（如有）报送国资委（产权局）备案。

《办法》规定，国资委批准的中央企业集团公司年度债券发行计划当年有效，不与中央企业在债券市场注册的债券额度挂钩。国资委、证券监管机构及交易所分别依据《办法》、证券监管政策审核中央企业集团公司年度债券发行计划、债券市场注册额度。

在解读中，国资委表示，中央企业应建立债券发行主体认定机制，结合企业实际确定可以发行债券的子企业标准或名单；用好科技创新债券、碳中和碳达峰债券等创新品种，服务国家重大战略；做好境外债券市场融资环境研判，结合成本变化做好境外债券发行；熟悉并用好国资委产权管理综合信息系统，及时填报相关信息。

《办法》规定，国资委主要从企业主业发展资金需求、公司治理机制、资产负债水平、风险防控机制建设等方面，审核批准中央企业集团公司年度债券发行计划，严格管控资产负债率超过警戒线、持续经营亏损、经营活动现金净流量为负数的中央企业债券发行额度。国资委审核中将重点关注年度债券发行计划与年度财务预算、年度投资计划的关联度，资产负债率管控情况，债券兑付安排等。■

揭秘中国应急产业“幕后推手”

■ 本报记者 张宁

日前，国务院抗震救灾指挥部办公室、应急管理部、云南省政府在云南丽江等地联合举行高山峡谷地区地震灾害空地一体化联合救援演习，代号“应急使命·2023”。国家领导人、国务院有关部门和省市领导、军方代表观摩演习。新兴际华集团公司党委书记、董事长贾世瑞率队参加演习，副总经理徐建华在演习营区驻地指导工作。

此次演习旨在研究探索高山峡谷地区救援力量运用、技术战法创新、综合保障方法，进一步强化全社会应急意识和应急技能。新兴际华集团在此次演习中承担综合保障、参演、参展三大任务。

贾世瑞在丽江演习现场调度部署时表示，新兴际华救援队员要鼓足干劲，坚定信心，以高度的责任感圆满完成“应急使命·2023”参演和保障各项工作任务，充分展现新兴际华“国家专业队”的良好形象，彰显“保军、应急、为民”的使命担当。

作为国务院国资委监管的唯一一家以应急为主业的中央企业，近年来，新兴际华集团坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，加快深入实施创新驱动发展战略，积极探索标准化、系列化、无人化、智能化的应急产业融合发展之路。

活动期间，《企业观察报》记者跟随新兴际华集团来到位于云南丽江的救援演习现场，通过了解新兴际华的创新保障模式和“硬核”科技参演装备，可以发现，新兴际华集团正在通过加强科技创新、数字化智能化转型建设，加速推进中国式应急能力迈向现代化。

全方位创新综合保障模式

综合保障，是新兴际华集团在此次演习中承担的首要任务。

中复神鹰全球单体最大
高性能碳纤维基地全面投产

■ 本报记者 詹碧华

中复神鹰碳纤维股份有限公司（下称中复神鹰）西宁万吨高性能碳纤维基地自2019年5月开工以来，经过4年的奋力拼搏，用超快的神鹰速度建成了世界上海拔最高的大型碳纤维生产基地。5月24日，中复神鹰西宁年产2.5万吨高性能碳纤维项目全面投产暨供应链大会在西宁成功举办。

加快高端碳纤维国产化进程

据了解，自中国建材集团所属中复神鹰年产2.5万吨高性能碳纤维项目落地青海西宁以来，中复神鹰积极构建创新驱动、绿色低碳、效益显著的产业新体系，项目总投资50亿元，一期1.1万吨项目于2021年9月实现建成即投产、投产即达标，二期1.4万吨项目于2021年10月启动建设，并于2023年5月24日全面投产。如今，西宁已形成年产2.5万吨碳纤维生产能力，成为目前全球海拔最高、单体最大的高性能碳纤维生产基地。

碳纤维是国家战略性新兴产业，是发展绿色低碳经济的重要一环，是实现产业高端发展的重要基础。作为国内碳纤维第一梯队企业，中复神鹰率先攻克核心技术，成为国内第一家、世界第三家自主突破生产高性能碳纤维所必需的干喷湿纺产业化技术的企业，推动碳纤维产业跨越式发展。

“年产2.5万吨高性能碳纤维项目全面建成投产不仅刷新了国内万吨级碳纤维工程的建设纪录，也为新时代西部大开发新征程书写下浓墨重彩的一笔”。中复神鹰董事长张国良表示。

碳纤维被誉为材料领域“皇冠上的明珠”，以其优异的综合性能被广泛应用在现代工业体系中，中国建材集团作为中国无机非金属材料领域的国家队、主力军，自主创新并工业化量产了包括碳纤维在内的一批新材料产品。中国建材集团党委常委、副总经理，中国建材股份党委副书记、总裁魏如山表示，中复神鹰西宁年产2.5万吨高性能碳纤维项目的全面投产，进一步提升了国产碳纤维在航空航天、新能源等领域的规模化应用，为国家材料工业的自主自立自强作出了积极贡献。

近年来，国资央企把科技创新作为高质量发展的头号任务，国资委组织中央企业集聚优质资源，攻克了一批关键核心技术，取得了一批重要创新成果。国务院国有资产监督管理委员会副秘书长庄树新指出，中复神鹰西宁2.5万吨高性能碳纤维项目就是其中的代表之一，该项目全面投产，将进一步加快我国高端碳纤维国产化进程，显著提升国产高端碳纤维自主保障能力。

缘何落户西宁

作为国内碳纤维行业龙头企业，中复神鹰为何会选中西宁？

“地处西北的西宁在营商环境、招商引资方面具有不少优惠政策，在电价、能源、土地等多个方面的要素成本也具有一定优势。”2022年，中复神鹰西宁公司聚合车间主任常维平在青海省第十四次党代会上接受媒体采访时道出了其中的缘由。

据悉，碳纤维的生产步骤是一个高耗电的过程，因此，电费目前在国产碳纤维产品整体生产成本中的占比较大。如何在性能稳定性不断提高的基础上，使成本下降是碳纤维产业增强市场竞争力的核心要素。中复神鹰所在的华东沿海城市——连云港，目前的工业电价约为0.6元—0.8元/度，据了解，这一电价成本与部分工业发达的东南亚国家相比偏高。因此，如果能有效降低工业电价，国产碳纤维的生产成本将能降下来一部分，这将有助于提升国产碳纤维产品自身的性价比，也有助于提升企业的盈利能力。而相较华东地区，地处西北的西宁在招商引资方面具有不少优惠政策，在电价、能源、土地等多个方面的要素成本具有一定优势。

下转 >> 02 版



扫描二维码 关注“企业思想家”公众号
企业观察报官方微博：
<http://weibo.com/qygc>
<http://t.qq.com/qygcbs>

下转 >> 02 版

- 微信 -