



茅台放下身段，主动还是被迫？

茅台联合瑞幸咖啡推出“酱香拿铁”引发争议。茅台转向多元化不难理解，问题是具体瞄准哪些领域？

NEWS 02 »

央企刷新战略性新兴产业地图

国资委正在积极部署央企产业焕新行动和未来产业启航行动，支持央企战略性新兴产业发展的一揽子政策正加快出台。

FOCUS 03 »

中石油收购普天新能源
充换电市场或迎来巨变

未来 3 年，中石油将抓住新能源产业发展的窗口期，完成充电桩业务在全国的战略性布局。

ATTENTION 04 »

一周简讯

张玉卓到中国一重调研强调：
建一流企业锻大国重器

9 月 8 日，国务院国资委党委书记、主任张玉卓到黑龙江齐齐哈尔，深入中国一重集团有限公司调研企业改革创新发展和党的建设情况，听取企业意见建议。他强调，要聚焦装备制造主责主业，持续深化改革，强化技术创新，加快提高企业核心竞争力、增强核心功能，加快建设世界一流产业集团，为推动我国装备制造业高质量发展、服务东北全面振兴作出更大贡献。

中蒙国企改革发展研讨会
在呼和浩特举办

9 月 7 日，中蒙国企改革发展研讨会于第四届中蒙博览会期间在呼和浩特举办。研讨会由中国国务院国资委与蒙古国国资委共同主办，内蒙古自治区国资委承办。蒙古国国资委主席青格勒、内蒙古自治区副主席么永波、中国国务院国资委副秘书长李冰致辞，并共同为“中蒙国资国企交流合作基地”揭牌。

财政部出台专项资金管理办法
推动普惠金融高质量发展

9 月 13 日，从财政部了解到，为提升政策效能和资金使用效率，推动普惠金融高质量发展，财政部日前印发了修订后的《普惠金融发展专项资金管理办法》。办法明确，中央财政安排支持普惠金融发展的专项转移支付资金，用于支持开展创业担保贷款贴息、中央财政支持普惠金融发展示范区建设、农村金融机构定向费用补贴等工作。

南水北调工程直接受益人口
超过 1.76 亿人

据中国南水北调集团信息，南水北调东、中线一期工程全面通水运行以来，工程综合效益持续有效发挥。截至目前，已累计调水 650 多亿立方米，成为沿线 40 多座大中城市 280 多个县市区的重要水源，直接受益人口超过 1.76 亿人。

我国高铁列车出口国外第一单上线开行

9 月 7 日，随着一列银红涂装、配有印度尼西亚国宝级动物“科莫多龙”纹理图案的雅万高铁动车组上线开行，中国高铁“出海”迎来里程碑时刻。作为中国高铁列车出口国外第一单，雅万高铁动车组由中国中车旗下四方股份公司设计制造，该组列车采用时速 350 公里复兴号中国标准动车组先进成熟技术，适应印尼运行环境和线路条件，融合印尼本土文化设计制造，具有技术先进、安全舒适等特点。

全国首个城燃—氢能制储输管用一体化示范项目在浙投运

9 月 12 日，全国首个城燃—氢能制储输管用一体化示范项目在浙能集团所辖平湖市天然气公司门站建成投运。该项目涵盖绿电制氢、管道储氢、天然气掺氢、管道混输、含氢天然气分离以及掺氢天然气燃烧利用等全产业链。项目由浙能集团投资建设，在利用城燃门站现有设施的基础上，新研发光伏发电制绿氢、天然气掺氢、含氢天然气分离等模块，设计天然气掺氢比例 30%，较新建纯氢管道相比可大幅降低投资成本。

智能减排！国内首个高杆灯航班联动调光系统在广州白云机场正式投运

经过两个月的试运行，广州白云机场高杆灯航班联动调光系统于 9 月 1 日正式投入运行。该系统作为广州白云机场高杆灯系统改造的二期项目，通过联动高杆灯控制系统与航班信息，达到了“智能+节能”的效果，在全国机场里尚属首例。新系统投入运行后，结合高杆灯系统改造一期的 LED 灯具改造项目，广州白云机场全场高杆灯年用电量将从 789 万千瓦时降至 237 万千瓦时，综合节电率可达到 70%。



国务院国资委：以更大力度推进
东北地区国资国企改革

■ 本报记者 张郁

“支持指导中央企业深化与东北地区全方位合作，以更大力度投资东北、布局东北、建设东北、发展东北。”9 月 11 日，国务院国资委召开扩大会议，进一步支持推动国资央企持续推进落实好东北全面振兴战略，积极助力地方经济发展，强化战略支撑作用。

数据显示，今年以来，中央企业在东北地区的投资不断加码，已公开的签约金额超 8000 亿元。

会议认为，国资央企系统要梳理推动新时代东北全面振兴工作任务，进一步加强统筹协调，支持指导中央企业深化与东北地区全方位合作，为维护国家国防安全、粮食安全、生态安全、能源安全、产业安全作出更大贡献。

央企助力东北振兴，该如何落地？会议提出，要支持推动中央企业结合东北地区资源禀赋，加强在东北地区战略性新兴产业布局，积极与东北地区企业共建产业链供应链；不断深化与东北地区企业的科技创新领域合作，联合开展关键核心技术攻关和科技成果落地转化，积极培育未来产业，加快形成新质生产力，增强发展新动能。

9 月 8 日，国务院国资委党委书记、主任张玉卓到黑龙江齐齐哈尔，深入中国一重集团有限公司调研企业改革创新发展和党的建设情况，听取企业意见建议。他强调，要聚焦装备制造主责主业，持续深化改革，强化技术创新，加快提高企业核心竞争力，增强核心功能，加快建设世界一流产业集团，充分发挥科技创新、产业控制、安全支撑作用，为推动我国装备制造业高质量发展、服务东北全面振兴作出更大贡献。

在国企改革方面，会议提出，要深入实施新一轮国企改革深化提升行动，深层次推进东北地区国资国企改革，大力增强企业核心

这艘船不简单

■ 本报记者 张宁

近日，中国船舶集团（简称中国船舶）所属大型造船企业江南造船有限责任公司（简称江南造船），为上汽集团所属汽车物流公

司上汽安吉物流股份有限公司建造的 7600 车位液化天然气（LNG）双燃料动力汽车运输船首制船正式下水。

该型船由中国船舶所属上海船舶研究设计院研发设计，拥有完全自主知识产权，是目前全球最大的双燃料动力汽车运输船，也是国产化程度最高的远洋汽车运输船，标志着中国船舶工业实现了该领域从跟跑、创新到领跑的历史性突破。

同时，该型船正式下水，真正实现了中国汽车行业远洋运输“国轮国造、国车国运”。

核心设备国产自主化率最高

具有百年历史的江南造船，是目前中国第一军工造船企业。除建造海军各系列舰船外，江南造船还能够建造全系列液化气船、超

竞争力，发挥好国有企业在振兴东北中的龙头作用；扩大开放领域合作，深度参与东北地区基础设施建设，服务共建“一带一路”，助力打造对外开放新前沿。

过去 3 年，东北地区国资国企改革取得积极成效：2022 年，东北地区中央企业及子企业实现利润 3136.9 亿元，同比增长 7.2%；三省一区省级监管企业实现利润 135 亿元，同比增长 17.3%。“振兴东北央地百对企业协作行动”进展顺利，规划中的 105 对协作行动已有 97 对取得重大进展

今年 3 月，在北京举行的辽宁省与央企深化合作座谈会上，辽宁省政府与航天科工、航空工业集团、中国航发、中国中化、中粮集团、中国节能、中国化学工程、中国中车集团等 8 家央企签署了战略合作协议，沈阳、大连等相关地方政府、企业与部分央企集团或子企业完成项目签约 25 个，项目计划投资总额 3732 亿元，其中央企计划投资总额超过 2900 亿元。

6 月，国资央企助力东北全面振兴座谈会在沈阳举行。会后，中央企业与辽宁省、吉林省、黑龙江省及内蒙古自治区进行合作项目签约，签约合作项目 111 个，总投资超 5000 亿元，涉及工业、农业、能源、基础设施等多个领域。

会议还强调，要发挥好服贸会的平台作用，结合工作实际抓好贯彻落实，推动中央企业在全球服务贸易和服务业合作中发挥积极作用。要认真总结中央企业参加服贸会积累的宝贵经验，发挥好成果示范作用，推动中央企业与企业加强服务合作，以服务贸易高质量发展促进服务业要素流动，助力畅通国内国际双循环。要持续推动服务贸易纵深发展，推动中央企业传统产业数字化、智能化、绿色化转型升级，加快战略性新兴产业布局，加快标志性项目落地实施，在现代产业体系建设中发挥更大作用。■

大型集装箱船以及公务船、科考船、破冰船等多种特种船舶。

2022 年 1 月，江南造船与上汽安吉物流正式签署 2 艘 7600 车位 LNG 双燃料动力汽车运输船建造合同；2022 年 8 月，7600 车位 LNG 双燃料远洋汽车运输船首制船开工；2023 年 9 月，7600 车位 LNG 双燃料远洋汽车运输船首制船正式下水……

7600 车位 LNG 双燃料远洋汽车运输船，是江南造船近年来持续推动技术创新的重大成果。

该型船总长 1999 米、型宽 38 米、型深 15.5 米、结构吃水 10.2 米、服务航速 19 节，入级 DNV 和中国船级社（CCS），具有适货能力强、装载灵活度大、排放清洁度高、油耗低、营运灵活、设备可靠性高、维护便利以及盈利能力强等特点，是目前全球最大的双燃料动力汽车运输船。

“2022 年与上汽签订建造合同时，这艘汽车运输船的设计车位是当时双燃料船型里最多的。超大船身如何安全下水就成了一个技术难点。”该船副总建造师赵恒说。

下转 » 02 版



雄商高铁梁山至郓城
铁路信号工程开工

近日，中铁十局参建的新建雄商高铁全线首幅箱梁成功架设。雄商高铁是国家“八纵八横”高速铁路网京港（台）通道的重要组成部分，也是服务雄安新区战略、承载雄安新区“千年大计”的重要干线，项目建成后将进一步优化路网整体功能，服务雄安新区建设，助力京津冀协同发展。

（图片来源：国务院国资委）