



# 李劲松：发挥数据平台作用，拉动数字经济发展

当前，以数字技术为代表的科技革命和产业变革正加速发展，全球各国都在抢抓数字经济新机遇。数字经济也是我国高质量发展以及现代化经济体系建设中必不可少的一环。未来，数字经济必然是破解传统经济发展模式、拉动经济高质量发展的重要引擎。

在整个计算机发展史上，计算机在民航领域处理实时数据的第一个场景，就是航空公司拿来自订机票。

中国航信是全球起步最早、运营最成熟的实时数据处理平台，以成熟的商务模式和市场化机制建设运营支撑全行业，以及整个航旅业务生态的数据平台。航旅数据平台对于促进整个旅游电子商务和互联网经济发展起到了重要的推动作用。它不仅支撑了中国航信的信息化发展，还带动了相关生态的数字化繁荣。

我们经常说数据是核心生产要素，但也不应过于孤立地强调“数据”这个生产要素，因为它不是唯一的生产要素。

实现数据的价值要有业务思维、系统思维和统筹思维，一如发动机才是石油发挥作用的关键，如果没有发动机，石油也没有办法发挥更大的作用。

目前，全球都在追逐通用人工智能的浪潮。

在信息技术发展史上有两次通用革命对数字化进程带来了巨大影响。一次是20世纪40年代，计算机从执行专项任务演变成了现在的存储、计算、外设分开，因而把我们带入了计算机时代。第二次通用革命是通用人工智能革命，从执行专项任务的人工智能走向执行通用任务的人工智能，把我们带入了通用人工智能时代。这样就突破了信息结构



中国民航信息集团有限公司  
党委常委、副总经理、总会计师  
李劲松

与知识边界，由此带来根本性的变革。

从全球热潮追逐的元宇宙、数字货币、区块链，到形成Web3.0是下一代互

联网的商务模式，从数实交融走向数字社会和实体社会的互动，虚拟主体就会成为独立的民事主体。这使得数据既重要，也面临很多困境。一旦突破了这个困境，就能带动整体数据平台发挥作用，拉动数字经济发展。

想要突破数据瓶颈，必须坚持问题导向、需求导向、目标导向，既要做出题者，也要做答卷者，要落到实处。

从中国航信的行业数据平台看，我们曾经是传统的客流、物流枢纽，也是对外开放的窗口。现在，我们要做的工作一方面是加大国有经济布局结构的调整优化，一方面是要更好地发挥在数字经济领域中中央企业的作用，要成为新枢纽、新窗口、新节点、新平台、新高地。

中国航信正在利用自身掌握的全行业数据的优势，和中国民航局共同打造

旅客数据中转服务平台，自动识别中转旅客，对跨航司中转旅客提供行李等服务，这是全球民航的首创。同时，我们也通过中转平台推动机场在区域数字经济发展中发挥更大的作用，推动民航和旅游、商务以及消费的全面融合。

我们把行业数据平台和区域数字平台更好地融合起来共同发展，这是一个大连接、大汇聚、大生态的平台，它不是一个通常所说的面向C端消费者的平台，它是一个交易的平台、服务的平台、平台的平台。

中国航信积极推动前沿信息技术在行业的应用，希望社会各界加强合作，共同推动区域数字经济发展，同时推动国有经济在数字经济方向上布局结构的优化调整，在信息化建设、数字化转型、自动化创新各个方面探讨更多的合作机会。■

# 王遥：对国资央企助力地方经济绿色高质量发展的四点建议

如何发挥国资央企带头作用，助力地方经济绿色高质量发展，是央地合作的一项重要议题。

世界经济论坛每年都会发表全球风险报告。其中，环境风险每年都是排名前三的风险，这些风险包括应对气候变化、极端天气带来的影响，人类应对气候变化行动的失败，以及生物多样性损失等。与此同时，中国还面临着土壤、大气、水、固废污染及资源低效利用的风险。

在这样的背景下，2020年总书记在联合国一般性辩论大会上公开承诺，中国要力争在2030年前碳达峰、2060年前碳中和的“双碳”目标。这个目标也是在巴黎协定国际公约之下，我国向联合国递交的自主贡献目标。“十四五”规划提出要实施可持续发展战略，构建生态文明体系，推动经济社会的绿色发展全面转型，建设美丽中国；党的二十大报告提出推进绿色发展，促进人与自然和谐共生，协同推进降碳、减污、扩绿、增长四个目标。

在这样的背景下，我国各类市场主体发挥了引导绿色低碳实践，推动国家经济社会全面经济转型的作用。其中，国资央企作为建设中国特色社会主义的重要

支柱和力量，在推动全国和地方经济高质量发展当中起到了不可替代的作用。

作为国民经济的顶梁柱，中央企业的产业结构整体来说是偏重的，从客观事实出发，国资央企紧紧扣住转型的关键发力，根据数据统计，2016年—2022年，央企累计钢铁过剩产能1644万吨，化解煤炭过剩产能119亿吨，煤电、建材、化工、水泥等行业都在全力推动绿色转型。不仅如此，近5年来，央企在新材料、新能源等领域投资年均增速超过20%；数字化转型和5G应用扬帆行动深入推进，可以看出，国资央企在率先行动为地方经济产业结构持续向高端、低碳转变，向绿色和高质量迈进方面提供了支撑。

但需要看到，当前，我国地方经济高质量发展还存在着区域绿色发展不平衡，地方产业结构偏重，资金、技术、人才匮乏，缺少系统的绿色发展战略，能耗双控和碳双控的目标制约了短期地方重大项目投资，短期经济增长与长期绿色可持续发展存在矛盾等诸多问题。

针对这些问题，我就国资央企如何支持地方经济绿色高质量发展提出四点建议：

第一，国资央企应充分利用绿色金



中央财经大学绿色金融国际研究院院长  
王遥

融激活全产业链上下游绿色低碳转型，赋能地方可持续高质量发展。央企国企在关键领域占据重要地位，也是能源生产和耗能重点单位，直接关系到国家自主贡献目标能否实现。作为落实“双碳”工作的重要主体，国资央企应该结合地方绿色产业发展的需求和市场能级，充分利用绿色贷款、绿色债券、绿色保险、绿色基金、绿色信托、绿色融资租赁等多元化绿色金融产品和服务体系，发挥

央企对地方的主体支撑和融通带动作用，携手上下游企业、中小微企业、民营企业进行低碳转型升级，在强化央企头部企业辐射带动的基础上，帮助地方加强产业链建设。同时，央地还应该围绕产业结构调整，深化合作，布局战略性新兴产业，引导资金流向绿色低碳领域相关产业发展，推动技术升级、消费升级，并且将能源消耗强度和碳排放强度指标纳入企业经营业绩考核体系，促进区域传统产业高端化、智能化、绿色化发展，携手打造先进产业集群。

第二，要将对环境社会治理的理解自上而下贯穿国资央企整体治理体系，深化地方市场层面的高质量发展实践。ESG是当下的一个热词，国资委今年推出了关于央企控股上市公司ESG专项报告的研究成果，并发送到了各地国资委。同时，国际可持续准则委员会也提出了一些相应可持续发展报告的要求。在这个要求下，ESG专项报告未来会是企业的国际通行证，将成为财务报表之外最重要的非财务报告，要高度重视。我们发现，现阶段，践行ESG理念基本停留在央企总部层面，由于央企下属公司分布广、数量多，地方层面的ESG治理还

存在比较大的差异，需要继续加强央企各地方分公司、子公司在ESG管理能力上的提升。

第三，要强化国资央企主体产融结合，推动地方产业绿色低碳技术创新。技术是高质量发展的核心关键因素，技术创新需要资金支持，一定要发挥国资央企在突破原创技术、关键核心技术方面的独特优势，在绿色低碳科技创新方面起到更重要的作用。

第四，要进一步优化国资央企与地方的合作方式。央地合作不是简单的1+1模式，而是通过整合重组深化项目资本融合、搭建合作平台等方面的优势，优化国有经济布局，促进中央和地方国有资产布局协同发展，推进重大产业项目落地，并且要利用资本市场多元化的金融工具和服务，助力央地合作，盘活地方绿色资产，推动地方政府的投融资，促进绿色低碳产业发展。

国资央企是我国经济的重要组成部分，地方经济的高质量发展离不开国资央企的中间作用。希望未来国资央企可以继续发挥顶梁柱的作用，结合地方产业发展需求，充分利用绿色金融产品和服务，支持地方经济高质量发展。■

# 周丽莎：央地合作的四条路径与方法



清华大学中国现代国有企业研究院  
研究室主任 周丽莎

中央企业和地方企业合作的模式主要分成四种——股权投资、科技创新、战略发展、区域协同。今天从这四方面介绍一下央地合作的主要路径和方法。

第一，从股权投资来看，中央企业和地方国企通过股权投资实现了资产的重组整合并购，实现产业集聚和发展。以鞍钢和本钢为例：鞍钢是中央企业，国务院国资委直接监管；本钢是辽宁省国资委监管企业。二者整合时正处于钢铁企业去库存、产业相对比较困难的时期，本钢与鞍钢合作并购成为鞍钢下属企业。在并购之后，鞍钢管理模式更加先进，管理理念更加有前瞻性，所以做了“大吞小”主导的模式，之后本钢分别做了混改、债转股，完成了不良资产的处置和人员的消化。

鞍钢与本钢重组之后，铁矿石产量

位居国内第一，世界第五，启动最大单体地下矿山——西鞍山铁矿开工建设，铁矿石保障能力得到有效提升。

除了这样的直接“大吞小”并购式的整合，我们也可以看到中央企业在很多新型能源企业，特别是风能、光伏与地方的产投、能投合资合作取得了不错的成果。

第二，中央企业利用技术优势和创新型企业发展与地方产业合作，实现央地创新发展，布局战略性新兴产业。我们在调研中看到，中国联通对于整个宁夏，还有贵州的产业做了相应的布局，实现新兴产业数据产业的发展，做到了央地合作。

第三，通过对基础设施的布局，中央与地方企业合作实现统一规划、统一运营，特别是能源资源等领域的供给、基础设施建设，实现了保障，稳定落实

成立之后，积极整合广东、浙江等省份的管网资源，广东省政府和国家管网共同推进省网与国网的整合，通过股权整合成立了广东省管网公司，广东省天然气主干实现全省天然气主干统一规划、统一建设、统一调度。这样的一些基础设施的央地合作，通过相应能源资源，包括新能源、氢能，实现了国家战略布局，落实国计民生。

第四，通过区域协同实现中央与地方在区域布局上的整合。著名的胡焕庸线以黑龙江黑河到云南腾冲为界，43.18%国土面积上93.77%的人口布局，东西部的差距、沿海和中西部发展差距通过区域布局实现协调发展。

在区域合作上，粤港澳大湾区、长江经济带、京津冀城市群等都实现了相应的落实。京津冀城市群在整个京津冀

地区的经济发展中起到了导向作用，上海、深圳等地也都结合相应的区域发展推动了战略布局。

“十四五”规划对东北寄予厚望，推动东北振兴取得新突破，从维护国家安全和粮食、生态、能源、产业安全的领域和战略高度，加强了政治统筹。东北地区对于国防、粮食、能源及产业的安全性影响重大，东北地区不仅是中国的大粮仓，也是不可或缺的重工业基地，更是面向东北亚的重要窗口。

今年是东北战略实施20年，新一轮东北振兴的思路日渐明晰。习总书记召开了推动东北全面振兴的座谈会，中央经济政治局会议审议推动东北全面振兴取得新突破若干政策。未来在东北经济的发展上，央地合作有更大的空间和机会。■