



中国航信：从“一码通关”到“一脸通关”

中国航信的科技创新，不仅体现在登机牌的变迁，还体现在其利用数字赋能航空物流行业。

ATTENTION 04 >>

致力解决充电难 “两桶油”发力充电桩产业

为了助推充电电行业的发展，近期，中国石油、中国石化接连成立多家公司。

ATTENTION 04 >>

为什么 AI PC 需要一颗强大的 NPU

模仿生物神经网络而构建的 NPU 和异构计算扛起“AI PC 时刻”的大旗。

TECH 10 >>

一周简讯

国办印发行动方案 外商投资迎重磅利好

日前，国务院办公厅印发《扎实推动高水平对外开放更大力度吸引和利用外资行动方案》。国家发展改革委秘书长伍浩表示，《方案》的出台再次表明了我国对吸引外资工作的高度重视，以高水平对外开放加强与世界经济的良性互动。3月20日，在国新办举行的国务院政策例行吹风会上，国家发展改革委、商务部等多个部门负责人介绍，鼓励外商投资产业目录修订工作已经启动，欢迎跨国公司继续扩大相关领域在华投资。同时，将落实好外商投资法及其实施条例，全面保障外资企业国民待遇，打造国际一流营商环境。

中央党校国务院国资委分校 2024年春季学期开班

3月19日，中央党校国务院国资委分校举行2024年春季学期开班式，国务院国资委党委委员、副主任，中央党校国务院国资委分校校长谭作钧出席并指出，国资委党校要践行对党育才、对党献策初心使命，坚持从严治校、质量立校，不断提升办学治校水平，扎实推动党校事业高质量发展；党校学员要持续锻造坚强党性、高本领、过硬作风，努力成为党在经济领域的执政骨干。

五部门联合发文 助推一批符合条件的企业上市

3月18日，国家知识产权局等五部门联合印发《专利产业化促进中小企业成长计划实施方案》，面向具备创新能力的科技型创新型中小企业，采取“普惠服务+重点培育”相结合方式，以专利产业化促进中小企业成长。《方案》提出，到2025年底，中小企业知识产权意识和专利转化运用能力得到普遍提升，培育一批以专利产业化为成长路径的样板企业，从中打造一批专精特新“小巨人”企业和单项冠军企业，加速形成重点产业领域知识产权竞争新优势。

中国港湾承建的 坦桑尼亚港疏浚项目全面完工

近日，中交集团所属中国港湾承建的坦桑尼亚达累斯萨拉姆港池航道疏浚项目全面完工。坦桑尼亚达累斯萨拉姆港项目位于坦桑尼亚第一大城市达累斯萨拉姆，是中坦两国共建“一带一路”重点项目，于2021年8月27日正式开工。项目主要施工内容包括港池航道疏浚、沉船打捞、气象站安装、匝道重建、助航设施安装等。其中疏浚总量达1093万立方米。



渤海油田最大天然气处理厂正式供气

中国海油天津分公司3月18日发布消息，渤海油田最大天然气处理厂——滨州天然气处理厂正式向环渤海地区供气，标志着我国北方海上油气资源外输和保供能力得到新突破。滨州天然气处理厂是渤海首个千万方大气田——渤中19-6凝析气田的重要陆上终端配套工程，也是国家天然气产供储销体系建设的重点项目。

国内首台工业级 硅基负极材料 CVD 回转窑正式上线

日前，中国建材集团所属苏菲院研制的国内首台“化学气相沉积 积包覆硅基负极材料”的工业级连续回转窑正式上线，生产规模达到1500吨/年，成功突破了我国硅基负极材料CVD窑炉的工业化难题，标志着我国在下一代锂电池负极材料工业化生产上取得重大进展。据了解，通过该设备提取制备的硅基负极（理论容量高达4200mAh/g），比目前传统石墨负极（理论最大容量372mAh/g）提升近10倍，可以大大提升新能源汽车续航里程和快充的要求。

推动能源结构持续优化 国务院国资委超前部署研究先进储能等战略性新兴产业

■ 本报记者 张郁

3月18日，国务院国资委召开扩大会议指出，深刻认识推动新能源高质量发展和保障国家能源安全的重要性，紧密结合国资央企实际，研究具体贯彻落实举措，更好发挥中央企业主力军作用，为筑牢国家能源安全屏障作出更大贡献。

会议表示，要推动能源结构持续优化，充分发挥中央企业优势，做强做优主业，提升效率效益，加快构建以风电、太阳能发电大基地为主体，集中式与分布式协同发展，氢能、新型储能支撑调节、前沿核心技术引领带动的新能源产业体系。

同时，推动能源科技加快创新，发挥能源技术变革作用，明确能源技术开发应用重点，充分考虑资源条件、技术基础、环境容量、经济合理等因素，集中力量突破一批关键重大技术装备，超前部署研究先进储能等战略性新兴产业。

今年2月，国务院国资委党委书记、主任张玉卓在国家能源集团调研时强调，要坚持和加强科技创新，努力营造开放的创新生态，以科技创新为平台统筹内外部资源，促进全球创新要素高效流

动，不断提升创新整体效能。要坚持和加强管理创新，以数字化为支撑、智能化为方向，结合所在行业与企业特色，不断加强管理体系和管理能力建设，形成行之有效、独具特色的优良管理模式。要坚持和加强商业模式创新，发挥自身优势、大胆探索经验，深入推进布局优化和结构调整，大力发展新质生产力，加快建设具有产业特点的一流国有资本投资公司，在中国式现代化建设中展现更大担当作为。

本次会议还提出，加快建设新能源基础设施，推进电网基础设施智能化改造和智能微电网建设，着力提高电网对清洁能源的接纳、配置和调控能力；加大国际能源合作力度，在绿色技术、绿色装备、绿色服务等方面持续深化与各国企业的交流合作，有序推进新能源产业链合作，着力构建能源绿色低碳转型共赢新模式。

2024年以来，多家能源央企相继召开年度工作会议，研究部署2024年重点工作，表示要加大增储上产，保障能源安全供应；推动绿色低碳发展，助力实现“双碳”目标；提升自主创新能力，建设现代化产业体系。■

中交房地产变中求存

■ 张凤玲

1月15日，中交集团董事长王彤宙出席中交房地产2024年工作会议。他表示，2024年，中交房地产要深刻领会房地产行业供求关系发生的深刻变化，加快新发展模式的建立。

随即，中交地产就对其组织架构进行了调整。核心动作有两个：一是从三级管控调整到二级管控，从过去的“总部-区域-城市”架构调整为“总部-城市”架构；二是业务重组，把过去的16个城市公司重组为9个城市公司。

2023年，中交地产亏损17亿元。此次中交调整组织架构背后的逻辑，是中交希望建立总部直管城市的高效模式，通过组织变革向管理要效益，推动2024年目标的达成。

组织变革

在中交系统中，中交四航局、中交城投、中交疏浚、中交一公局、中交路桥、中国路桥、中交二航局、中交二公局、中国港湾、中交建筑和交资本的净利润都超过了10亿元。

而据此前中交地产发布的业绩预告显示：预计2023年归属于

上市公司股东的净利润亏损17亿元，同比由盈转亏。这也是此番中交组织变革的重要原因。

不过，这是一场迟到的组织变革。

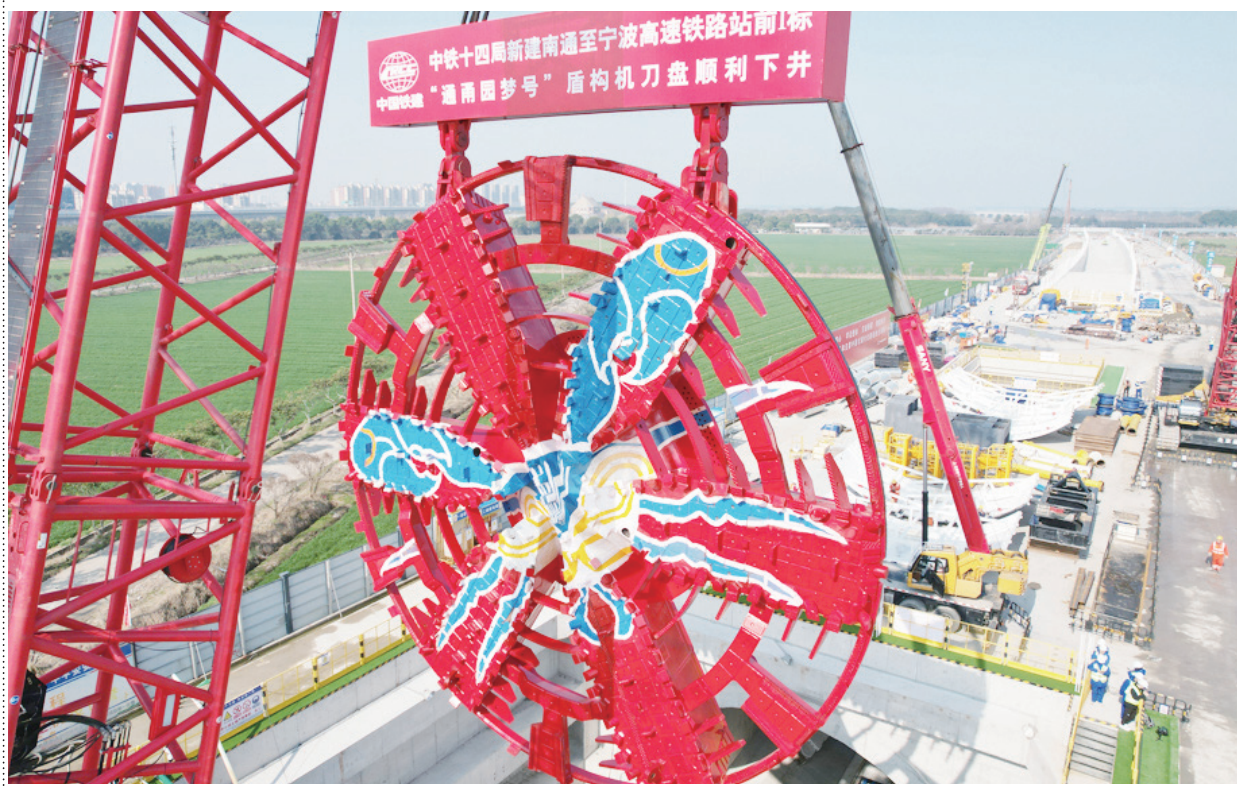
更多央企集团最早从2020年底、最晚不迟于2021年，已经站在集团高度，对地产板块进行了诸多区域合并。比如减少管理层级、优化城市布局、强化战略聚焦等，堪称集团总部的集体选择，比如中国建筑、华润集团、招商集团。

中交地产这次组织变革，最大特点是彻底扁平化——撤销区域公司。

根据中交地产财报显示：调整前中交地产有7个区域公司，即华中区域、华东区域、西南区域、西北区域、华南区域、华北区域以及津雄区域。从2023年半年报看，中交各区域发展并不均衡，有的营收下滑严重，有的营收增长。其中，西南地区是贡献收入最多的地区，达231.1亿元，同比增长54%；华北地区实现收入14亿元，同比增长6597.5%；华中地区贡献收入23亿元，同比增长42%；华东营收下滑最严重，同比下滑78.28%；西北地区和华南地区分别同比减少60%、23%。

下转 > 03 版

“中国城市高铁第一隧” 盾构机刀盘吊装下井



近日，由中国铁建所属中铁十四局承建的通甬高铁苏州东隧道“通甬圆梦号”盾构机刀盘顺利下井，标志着“中国城市高铁第一隧”按下“加速键”。

“通甬圆梦号”盾构机搭载的“推拼同步+同步双液注浆+整体式全预制箱涵同步拼装”成套先进技术，在国内超大直径盾构设备中尚属首次应用，将全面提升盾构施工安全、施工效率和成型隧道质量。

图为“通甬圆梦号”盾构机刀盘。

(图片来源：国务院国资委)