

中肯基础设施合作结出累累硕果

共建“一带一路”倡议，连接着历史、现实与未来。

600多年前，中国明代航海家郑和七下西洋，多次访问肯尼亚，促进了海上丝绸之路商贸往来，留下千古佳话。如今，中肯两国高质量共建“一带一路”，携手打造“国家地标”“合作丰碑”“民生工程”，续写一个个促进共同发展、增进民众福祉的动人篇章。

内罗毕快速路——“与中国的合作，会让我们国家拥有更多‘第一’”

夜幕降临，位于肯尼亚首都内罗毕核心商务区的内罗毕环球贸易中心灯光璀璨。该项目由中航国际投资运营，最高建筑物184米，是内罗毕的地标性建筑。站在贸易中心最高处远眺，一条现代化的交通干线灯火通明，贯穿目之所及的整个城市。这条交通干线，就是被当地媒体称为“内罗毕交通大动脉”的内罗毕快速路。

内罗毕快速路有个当地名字叫Moja，由快速路起点站和终点站各自站名的前两个字母组合而成，在斯瓦希里语中是“一”的意思。快速路项目公关经理简尼·昂吉尤说：“这是肯尼亚首个收费公路项目，也是中国在肯尼亚的首个政府和社会资本合作项目。正如快速路的名字那样，与中国的合作，会让我们的国家拥有更多‘第一’。”

内罗毕快速路由中国路桥工程有限责任公司（以下简称“中国路桥”）投资开发和建设运营，全长27.1公里，是一条连接内罗毕市区与乔莫·肯雅塔国际机场的快速通道，途经内罗毕核心

商务区、国家博物馆、国家体育场、议会大厦等重要地标，将市区到机场的通行时间由2小时缩短至20分钟。截至2023年9月底，快速路累计通行车辆突破2200万辆。

波琳居住在内罗毕东南的卫星城米洛隆戈。工作日的清晨，她要把两个孩子送到学校，再赶到市中心上班。“以前，我和孩子们需要早晨4点起床，最迟5点必须出发，否则都得迟到。现在到市中心只需要半个小时，我们再也不用那么辛苦早起了。”

肯尼亚交通部副部长姆布瓜表示，快速路在大幅缓解内罗毕交通堵塞、降低物流成本、推动经济发展的同时，为肯尼亚吸引了更多的国际投资，助力肯尼亚成为东非地区的经济、交通及旅游枢纽。

在内罗毕经营旅游公司的摩根·穆坎达对此深有感触。他告诉记者，来内罗毕的各国游客对快速路称赞不已，不管是从机场到酒店，还是从市区出发去草原看野生动物，不堵车能省下不少时间，旅游体验也会更好。

走进内罗毕快速路的监控中心，大屏幕显示全线54路高清路网摄像机的实时画面。当地值班人员运用自动监测系统，对拥堵、逆行、行人穿越等情况进行实时监测。中国路桥有关负责人介绍，项目在建设期雇用当地员工超6000人，当地200家分包商和数百家建筑材料供应商从中受益。目前，项目运营雇用当地员工超500人，占员工总数约95%。“内罗毕快速路不仅为肯尼亚引入现代化的道路交通运营和管理体系，而且促进了

当地民众就业。”

25岁的布莱恩·马森盖里来自内罗毕以西400多公里外奔格马镇的一个贫困乡村，入职内罗毕快速路项目之前，只到过一次内罗毕。入职以来，他从一名普通的收费员，成长为快速路首位肯尼亚籍收费站站长，如今已经在内罗毕安了家。“日常工作和项目培训使我的职业技能和管理能力得到全方位提升。我要和中国同事一道勤奋工作，不断追求高标准和高质量。”马森盖里说。

蒙巴萨港新油码头——“不仅要建好码头，也要守护好蓝色生灵”

从内罗毕乘坐火车，沿着中企承建的蒙内铁路行驶5个多小时，记者来到肯尼亚东南沿海城市、拥有东非第一大港的蒙巴萨。

蒙巴萨港原来的油码头处理90%以上运往肯尼亚及周边国家的石油产品，在东非各国与世界各地的贸易中发挥着重要作用。“多年来，老旧的油码头早已无法满足肯尼亚的需求，当肯尼亚寻求合作开发时，中国已经准备好了与肯尼亚携手同行，这是真正的朋友。”2022年1月，中国交通建设集团有限公司承建的蒙巴萨新油码头竣工，时任肯尼亚总统肯雅塔在竣工仪式上如是表示。

从2019年2月正式开工，到2022年8月正式交付使用，与中国企业的合作，让肯尼亚拥有了这座具备国际领先水平的现代化油气装卸码头，蒙巴萨港迎来新的生机。

肯尼亚石油管道公司运营经理哈德森·马拉米说，新油码头可在24小时内

完成对一艘油轮的卸载，单个泊位平均输油流量是旧码头的3到4倍。“这极大提升了蒙巴萨港油品处理能力，并带动当地上下游企业发展，为肯尼亚乃至东非地区的快速发展注入新的动力。”

黄昏时分，蒙巴萨港新油码头上橙色的输油臂整齐排列，与落日余晖下的海面融为一体。蒙巴萨港附近海域生活着海豚、座头鲸等2000多种海洋生物。新油码头在施工策划阶段即确定了环境保护目标，在保证工程项目进度和质量的前提下，最大限度保护周边海洋生物和生态环境。

项目工程团队在附近海域设置了8个监测站，每天对海洋水质实时监测；设置了4个观测站，对海洋生物状态进行监测；聘请当地有资质的海洋监测团队参与项目施工活动监测，监测数据每周上传到肯尼亚环保局，为海洋环境保护措施的实施提供支持。“我们不仅要建设好国际化码头，也要守护好这里的蓝色生灵。”项目经理林治平说。

斯瓦克大坝——“很多人因为项目建设有了收入，生活得到了改善”

在肯尼亚阿西河与斯瓦克河的交汇处，由中国能建葛洲坝集团承建的斯瓦克大坝正在峡谷中崛起。记者抵达大坝施工现场时已是夜晚，天空中的点点繁星与大坝上的一盏盏路灯交相辉映，装卸车、挖掘机、压路机来回穿梭，大坝正在如火如荼建设中。

斯瓦克大坝属于斯瓦克多用途水利开发项目一期工程。斯瓦克多用途水利开发项目是肯尼亚当前单体在建最大的

集大坝、供水、灌溉、发电于一体的综合水利枢纽项目，建成后将有力推动实现肯尼亚“2030年远景规划”和“四大发展目标”，为肯尼亚东南部地区的供水、供电、农业灌溉带来巨大经济效益。

大坝所在地区为热带草原气候，一年有长短两个雨季，整体属于半干旱地区。雨季，阿西河水丰富，但宝贵的水资源没有得到有效利用。当地民众长期以来用水罐收集雨水，或者从水务公司的流动水车买水，耗时、费力且价格昂贵。

斯瓦克大坝项目经理李杉告诉记者，大坝建成后，储水量可达688亿立方米，将有效缓解旱季缺水的情况，助力当地经济社会发展，惠及域内100多万人。

自2018年动工以来，斯瓦克大坝为当地提供了约2000个就业岗位，员工属地化率达90%以上。30岁的伊丽莎白·姆沃娃是斯瓦克大坝项目上的一名地质工程师，负责现场测绘、岩土岩石勘探等工作，已在大坝项目工作4年多。

记者见到姆沃娃时，她刚从大坝施工现场回到办公室。2017年从肯尼亚东南大学毕业后，姆沃娃在基图伊郡政府环境和自然资源部门实习。“实习期间，我听到斯瓦克大坝项目招聘地质工程师的消息，第一时间就申请了。”姆沃娃说，“我在这儿学习到很多书本上没有的知识和经验。我看到了周边社区的变化，很多人因为项目建设有了收入，生活得到了改善。”

（文章来源：《人民日报》）

中企承建秘鲁钱凯港项目 推动当地经济社会发展

在秘鲁首都利马以北约80公里处，中国港湾一交四航局联营体承建的秘鲁钱凯港项目正在繁忙建设中。几台大型机械设备隆隆作响，将建筑材料运送到各个施工点位。开工建设3年来，钱凯港码头已初具雏形，建成后将成为中秘务实合作的新典范。

“培养了一批专业素质过硬的港口建设人才”

钱凯港项目是共建“一带一路”在拉美地区的标志性项目之一，包括多用途码头、集装箱码头及基础设施。2021年，钱凯港项目一期工程开建，规划建设4个泊位，年设计总吞吐量为100万标准箱，建成后将成为拉美南太平洋沿岸重要的交通枢纽和物流中心，极大便利地区进出口贸易。秘鲁驻华大使巴拉雷索表示，随着钱凯港的建设，物流、人流的涌入带动就业增加，该项目将有力推动秘鲁经济社会发展。

“这里正在建设的是集装箱堆场，那边是散货堆场。现代化的运营大楼、办公楼也在建造中。整个码头投入运营后，操作人员会进行远程操控，大部分设备将实现无人驾驶。”走在工地上，钱凯港项目总经理姜巍向记者介绍。

姜巍见证了钱凯港建设的一个个重大进展。“两国建设者正通力合作，为早日建成钱凯港并肩奋斗。预计港口建设将在今年内完成。”姜巍说。

秘鲁助理工程师迪亚哥·莱安德鲁表示，项目建设高峰期，秘方参建人员有数千人，中国建设者毫无保留地向秘鲁员工提供培训，帮助大家提升技术水平。“不少当地工人凭借在钱凯港项目积累的经验，在就业市场上十分抢手。”

秘鲁工程师雷纳多大学毕业后就来到钱凯港项目，从最初的零经验到如今负责一个百人团队，已成长为一名独当一面的优秀工程师。项目工程一部部长彭志盛介绍说，为了尽快让秘方员工掌

握施工技能，项目部开设了培训工坊，让经验丰富的中方员工当师傅，发挥“传帮带”作用，“为当地培养了一批专业素质过硬的港口建设人才”。

“中国企业的到来改变了社区的面貌”

圣罗莎社区负责人毛里西奥·佩劳纳带领记者参观了修葺一新的幼儿园。幼儿园占地2700平方米，教室区、操场区、游乐区以及花园区的各种设施一应俱全。据了解，这是该社区唯一一所幼儿园，曾面临教学设施陈旧、生源流失严重等窘境。钱凯港项目担负起幼儿园修缮工作，还建立了“爱心书屋”，为孩子们打造了良好的成长环境。

“幼儿园已有42年历史，由于之前设施设备比较陈旧，许多家长都不愿意把孩子送来。”幼儿园园长罗莎里奥告诉记者，中国企业主动帮助进行教室维修加固、场地平整、地面硬化等，现在，孩子们可以在更安全舒适的环境里玩耍。

钱凯港项目社区经理刘哲介绍，项目部组建了专业社区团队，实施了社区挡墙修建、危房修复、公共道路维修等公益工程，并开展孤寡老人慰问、社区公益医疗、心理健康咨询等活动，得到了当地民众的支持和肯定。

“中国企业的到来改变了社区的面貌。”佩劳纳说，“我们都期待钱凯港早日竣工，它将为地区经济发展发挥重要作用”。

“为当地环境保护作出有目共睹的贡献”

“绿水青山就是金山银山”“湿地和人类彼此需要”……漫步钱凯港项目建设现场，几幅中文和西班牙文对照的标语十分引人注目。钱凯港项目安全总监郭旭培说，项目地处秘鲁重要的生物栖息地，环保要求高。为妥善保护该地生物多样性，项目部坚持多措并举，全

力以赴实现绿色工程建设目标。

项目部技术专家专门研发了海上高智能化超大型自移动式打桩平台等大型专业设备，不仅实现了施工预期目标，保护了施工海域水质和生物，还实现了沉桩作业全年季节、全时段施工，大大提高了施工效率。

项目组成了属地专业环保团队，设置动物救助办公室，配备多个环保岗位。

项目部还多次参与钱凯海事局的公益环保活动。2022年初，汤加火山爆发引发的巨浪导致秘鲁炼油厂石油泄漏，项目部积极参与海洋油污清理和动物救助工作，主动协助当地相关部门实施救援，开展沿线海滩清理工作，帮助企鹅、海豹等脱离险境。

距离钱凯港建设工地几百米远的湿

地上，成群的鸟儿自由自在地飞翔和觅食。望着眼前的画面，钱凯市市长阿尔瓦雷兹说：“钱凯港项目部动物救助站多次救助企鹅、海豹和鸟类等，切实改善湿地、海滩和生物栖息地的环境状况，为当地环境保护作出有目共睹的贡献。钱凯港建设兼顾经济效益和环境效益，既是‘金色’的，也是绿色的。”

（文章来源：《人民日报》）

山东港口烟台港高端装备出口量同比增长70%

近日，在山东港口烟台港芝罘湾区，件杂货出口装船作业迎来高峰，装载着高压清洗车、起重机等工程机械类高端装备的外贸船舶陆续出港，分别驶向西非和东南亚。“今年以来，高端装备出口势头强劲，我们非洲件杂货班轮保持每月10条的高密度发运量，‘中国制造’热销全球。”烟台港联合通用公司营销商务中心工作人员表示。

据了解，今年前2个月，依托“中非双向物流黄金大通道”“中国—印尼”航线优势及高效的作业效率，烟台港高端装备等件杂货业务实现“井喷式”增长，共计完成180万吨作业量，同比增长70%，持续夯实山东港口件杂货基地和中国北方件杂货物流枢纽港地位。

高亮数据的背后是烟台港以创新为主导，以“新”提“质”、以“质”催“新”，推动新质生产力加快发展，塑造更多发展新动能新优势。作为国家“一带一路”倡议重点建设的15个港口之一和中国对非贸易第一口岸，烟台港抢抓“中国制造”出口的“新风口”，围绕发展新质生产力布局产业链，提升产业链供应链韧性和平安全水平，持续加大技术改造和科技创新力度，全力推动工艺升级、数字赋能、

管理创新，建立起更高水平、更可持续的港口竞争新优势。同时以“物流大通道建设”为突破口，不断拓展“中非双向物流黄金大通道”“中国—印尼”等“一带一路”沿线物流通道建设，助力“新三样”、绿色低碳产品、高端装备等“中国制造”走向世界。

烟台港联合通用公司首创件杂货码头“智慧理货+智慧配载”新模式，以强大的数据采集、编码生成和定位能力，为管理者提供最佳决策参考，为客户提供“一键查询”全程实时感知服务，实现“国内企业设备加工生产—港口仓储物流发运—国外终端分拨销售”各供应链环节的无缝衔接，打通“厂家—用户”端到端服务“最后一公里”。在“智慧理货+智慧配载”的加持下，该公司利用80多种专用工具搭配出集成式设备框架箱、“双挂轮毂+方杠”等百余种件杂货吊装工艺，为不同客户量身定制“万能接口”方案，有效提高码头作业效率30%，持续擦亮“全国服务最好的件杂货码头”品牌。

不仅仅是工程机械类装备，新能源风电装备、特种装备出口同样“火热”。在蓬莱港区7#泊位，搭载着价值近1亿元人

民币的特种锅炉模块的外贸船舶缓缓驶离港区，发往中东，另一艘外贸船舶立马靠上，进行风筒装船作业，目的地为欧洲。

“在本次特种锅炉模块作业中，我们依托深水泊位和自主吊装优势叠加，创下单件吊装280吨最重纪录。目前公司已经攻克风叶、风力发电机、风筒自主吊装工艺，港区专业化服务能力持续提升，可以为客户提供单件500吨以内各型号全尺寸重大件装卸高品质服务。”蓬莱港公司市场营销中心工作人员表示。

目前在专业件杂货码头设施配置方面，烟台港拥有各类件杂货泊位35个，其中万吨级以上34个，海工装备专用泊位2个，港口库场面积972万平方米，可供20万吨级船舶直靠直装件杂货，为各类件杂货船舶的全天候作业和高效集疏港提供一流港口服务。

一流软硬件服务不断丰富延展烟台港件杂货业务生态圈，目前烟台港已成功开通至非洲、东南亚、南美、欧洲等23条件杂货直航海运线路，全面覆盖风电设备、工程车辆等200余个件杂货种类，形成“以航线聚货源、以货源促航线”的良性循环，助力“中国制造”加速出海、走向世界。

（文章来源：山东省国资委）