

## 资讯

## 国家能源局部署 2024 年改革重点任务

4月1日，国家能源局召开2024年全面深化改革暨推进职能转变工作领导小组会议，全面总结2023年能源体制改革工作进展，部署2024年改革重点任务。会议指出，2023年国家能源局纵深推进电力、油气等能源重点领域改革，持续优化能源领域营商环境，各项能源改革工作取得积极进展。

## 我国首个电子废弃物碳减排项目落地

4月2日，中国物资再生协会宣布，国内首个废弃电器电子产品回收利用碳减排项目已在浙江杭州成功落地。这一项目通过拆解处理废弃电器电子产品，提取再生资源，形成相应的碳减排量。生产企业将购买这些碳减排额度，以抵消自身生产过程中产生的碳排放。预计该项目每年可实现碳减排量达33380吨。截至2023年底，我国废电器拆解处理领域已产生超过2000万吨的拆解产物，从中获取了超过750万吨的再生资源。这一项目的成功实施，标志着我国在电子废弃物处理和碳减排领域迈出了重要一步，有助于推动相关产业的绿色发展。

## 我国首次细化固体废物种类

生态环境部近日印发《固体废物分类与代码目录》和《固体废物污染防治信息发布指南》。《目录》的印发，标志着我国首次对固体废物的种类进行细化，并对代码进行统一。《目录》按照“五大种类、三级分类”的框架，将工业固体废物、生活垃圾、建筑垃圾、农业固体废物、其他固体废物五大类固体废物细分为35类200余种，基本实现了固体废物种类全覆盖，为后续加强固体废物环境管理奠定了基础。《指南》明确了信息发布的周期、时间、形式等要求和主要种类固体废物信息发布的具体内容，将有利于地方更好地做好固体废物污染防治信息发布工作。

## 六部门发布支持内蒙古绿色低碳高质量发展通知

4月3日，国家发展改革委等六部门发布《关于支持内蒙古绿色低碳高质量发展若干政策措施的通知》。《通知》包含加快能源绿色低碳转型、构建绿色低碳现代产业体系、推动重点领域绿色发展、强化绿色低碳科技创新、全面提升生态环境质量和稳定性、深化区域全方位开放合作、保障措施七个方面，共三十项具体措施。

## 北京三项油气地方标准正式实施

4月1日起，北京新修订的《储油库油气排放控制和限值》《油罐车油气排放控制和限值》《加油站油气排放控制和限值》三项油气地方标准正式实施，标志着北京市在油气排放控制方面取得了又一进步。据悉，这三项新标准旨在进一步加强储油库、油罐车和加油站等关键环节的油气排放控制，有效减少挥发性有机物（VOCs）的排放，从而改善空气质量，助力减污降碳。

## “大型伞梯式陆基高空风力发电关键技术及装备”启动

4月2日，国家重点研发计划“大型伞梯式陆基高空风力发电关键技术及装备”项目启动。这是中国能建中电工程牵头的首个国家重点研发计划项目。该项目的启动标志着中国能建中电工程在高空风能颠覆性技术探索上迈出了坚实一步，对实现中国经济社会可持续发展、构建清洁低碳能源体系具有深远的意义。

据民航资源网4月2日消息，中国南方航空（下称南航）近日发布了《2023年社会责任报告》，这是自2008年以来，南航连续17年发布社会责任报告。

报告紧扣“让更多人乐享美好飞行”企业使命，通过治理、安全、低碳、服务、社会五大篇章，更加深入地挖掘企业ESG实践，突出诚信合规、商业道德和高质量发展等资本市场关注议题，更加直观地回应ESG信息披露要求，进一步凸显南航在经济、环境、社会方面的综合价值创造。

砥砺前行，共谋高质量发展。南航加快重大战略落地，完善高质量发展总体思路，明确新形势下六大行动，北京枢纽建设、提升大湾区市场控制力、五大结构调整优化、“补提创”专项行动、生态圈建设、数字化转型等重大战略取得积极进展。深入推进重点改革，聚焦建立健全科技创新体制机制、发展战略性新兴产业、完善中国特色国有企业现代公司治理、优化市场化经营机制等重点领域，将改革向纵深推进。南航在国

企改革三年行动考核中获评A档，位居三大航首位，物流公司、通航公司两家“双百企业”均获评标杆。

安全飞行，守护平安旅途。2023年南航继续牢固树立“人民至上，生命至上”理念，深化安全七大体系建设，出台体系建设标准，有效应对航班快速恢复带来的风险。2023年累计完成运输飞行284万小时，安全运输旅客1.42亿人次，连续保证了290个月的飞行安全和355个月的空防安全，安全水平继续在中国民航保持领先地位。

绿色飞行，践行低碳发展。南航主动服务国家“双碳”目标，积极应对和缓解气候变化的影响，制定《南航集团碳达峰行动方案》，明确碳达峰行动路径。坚持精细运行、精益飞行，通过数字化手段减少污染排放，加快推进全流程数字化节约，提升飞机性能，推广电子运单，国内电子运单量稳居全球前列。丰富“绿色飞行”产品，推行按需就餐服务，正式上线“绿色飞行-旅客碳抵消服务”，为旅客个人“碳中和”飞行提供全新体验。

2023年累计节约17.51万吨，减碳55.16万吨，“绿色飞行”按需用餐已累计超过486.35万人次，参加旅客碳抵消服务1419人次，荣获《中国民航》天选·2022年度航班榜单“年度环保航空公司”。

美好飞行，亲和精细服务。深化大运行建设，提升总部管总能力和精细化管理水平，开展航班正常提升行动，建立旅客视角航班正常体系，建立大运行自愿报告机制，航班正常率88.82%，比行业平均水平高1.02个百分点，在主要航司中排名前列。推动“五化”服务落地，完善服务质量管理体系，实施餐食质量提升计划，升级“木棉系”“云端系”空中服务产品线，优化客舱全链条业务流程和架构，实施品牌引领行动，着力提升品牌国际影响力。2023年，南航荣获市场质量信用AAA等级企业称号，获评世界品牌实验室发布的“航空公司五星钻石奖”，连续6年获评CAPSE年度“最佳航空公司奖”，国务院国资委品牌建设排名跃升至第12名。

温暖同行，共筑美好家园。乡村振

兴持续发力，积极响应国家乡村振兴战略号召，发挥企业优势打造航空帮扶特色模式，与和田地区签署共建框架协议，擦亮帮扶品牌，打造“新疆和田乡村振兴号”彩绘主题飞机，全方位建设“空中帮扶之路”。2023年，南航集团在定点帮扶县共投入帮扶资金7469.87万元，培训各类人才3061名，招商引资带动总投资额18.28亿元，实现28家企业及项目在定点县落地投产，新增就业岗位超过1200个。员工关怀落到实处，搭建员工心声平台和职工代表提案平台，重视员工诉求，解决员工关切问题，关爱员工身心健康，为员工提供专业心理咨询服务，开展困难员工帮扶，为员工发放重大疾病爱心互助金、劳务工救助金，增强员工归属感。

2024年，南航将致力于提升市场核心竞争力，提高运行品质，打造一流服务品牌，践行绿色低碳理念，积极回馈社会，持续追求高质量发展，稳步迈向世界一流。■

（文章来源：ESG行动）

## 陕西能源行业加快步入绿色低碳高质量发展之路

在“双碳”目标的召唤下，绿色低碳化发展成为越来越多行业的共识。作为能源大省的陕西，传统能源加快转型、新能源加快布局，能源行业正快速转型逐“绿”。

## 传统能源加快绿色低碳转型

“我们这个技术可以帮助煤化工实现废水近零排放。”前不久，在西安举行的第七届丝绸之路国际博览会上，一场关于“废水近零排放及盐的资源化利用技术”的宣讲正在延长石油展区进行。

宣讲人、陕西延长石油青山科技工程股份有限公司高级工程师田磊介绍说，此项技术于2014年随着陕西延长中煤榆林能源化工股份有限公司（以下简称“榆能化公司”）的试车投产，正式进入应用阶段，实现了榆能化公司的废水“近零排放”，其废水回用率达97%以上，每年可节水2000万方以上，解决了能化企业高浓盐水处理的瓶颈问题。

据了解，榆能化公司的煤油气资源综合利用项目采用了延长石油“煤油气合成工艺综合集成专有技术”，开创了资源清洁转化、化石原料多元化生产的新路径，节能减排效果突出，每年减排二氧化碳600余万吨、减排二氧化硫500余吨。

去年，延长石油集团以榆能化煤油气资源综合利用项目为核心形成的“煤、油、气资源综合利用低碳绿色循环集成创新”项目获第七届中国工业大奖。业界认为，该项目开创了煤炭清洁高效转化、水资源节约、低碳排放、固废固废资源化利用新模式。

和延长石油同为陕西传统能源企业的陕煤，近年来也在加快绿色低碳化发展的布局探索。为推动产业转型升级，肩负陕煤集团零碳转型重任的榆林化学公司应运而生，去年总投资超过1000亿元的榆林化学1500万吨/年煤炭分质清洁高效综合利用项目一期已经建成，将为煤化工行业“碳”寻绿色发展之路铺展“新答卷”。

除了延长石油、陕煤，陕西其他传统能源企业也正按照陕西省的要求，加快以科技创新驱动转型升级，着力推动能源产业高端化、多元化、低碳化发展，助力“双碳”目标的实现。

## 光伏产业建成超千亿产业链

“Hi-MO X6采用正面无栅线设计，

增加了227%的光线吸收，提高了发电效率。防体灰无边框设计减少了运维成本。”全球光伏行业的龙头企业隆基，去年他们携最新的Hi-MO X6防积灰高效光伏组件亮相多场展会。

据了解，Hi-MO X6防积灰高效光伏组件，是隆基自研的HPBC技术。作为陕西第一大民营企业，隆基坚持用科技创新引领光伏产业发展，且在全球光伏业界最受关注的硅基单结电池和硅基叠层电池两大赛道均成为领跑者。隆基董事长钟宝申表示，全球去碳化、新能源快速发展是比较确定的发展方向，隆基将一直保持对科研的投资强度不降低，做行业的引领者。

目前，隆基业务覆盖150个国家和地区。在中国，隆基拥有8大产业集群，而在陕西的产业群主要聚集在西安。去年6月，隆基年产100GW单晶硅片及80GW单晶电池项目在西咸新区开工；8月，年产20GW单晶硅棒、24GW单晶电池及配套项目在西安经开区开工……

近年来，西安陆续出台多项政策，推进光伏产业高质量发展，不断完善产业链，优化产业生态。同时，围绕光伏产业链上下游左右侧开展精准招商，目前已形成完整的具有全球显著竞争优势的产业链条。

2021年，陕西实施重点产业链提升工程，将太阳能光伏产业链纳入省级重

点产业链，以隆基绿能、杨凌美畅新材料股份有限公司等为代表的光伏“龙头”发展势头强劲。

据介绍，去年陕西新增太阳能光伏、煤制烯烃（芳烃）、乘用车（新能源）3条产值超千亿元产业链。陕西将强化龙头企业带动，持续推进技术创新和产业链体系建设，优化全省光伏产业布局，实现产业链上下游协同发展。

## 氢能产业加快谋划布局

氢能被誉为21世纪的终极能源，全球瞩目的万亿产业风口，也是能源转型升级的一个重要突破。陕西氢能公司是首个落地榆林的陕西省属企业，聚焦氢制备、氢装备、氢应用、氢科技、氢金融等产业板块。

2022年8月，陕西省召开氢能产业创新发展促进会，发布了《陕西省“十四五”氢能产业发展规划》《陕西省氢能产业发展三年行动方案（2022-2024）》和《陕西省促进氢能产业发展的若干政策措施》，提出要积极打造“一核引领，两轴联通，三心支撑”的氢能发展格局，依托西咸新区打造陕西燃料电池产业核心区，打造榆林-延安-西安，西安-渭南-韩城两条城际氢能廊道，重点建设西安装备研发制造中心、榆林氢能重卡装备制造及陕北氢能供应和应用中心、渭南氢能供应及应用中心。

山东港口绿色低碳转型攻坚获硕果  
换电站换电量破1500万度

近日，山东港口一季度换电站换电量成功突破1500万度，这一成绩标志着港口在绿色低碳转型道路上迈出了坚实的一步，取得了显著的成果。

山东港口全力推进绿色低碳转型高质量发展，自2021年起，灵活运用多种建设运营模式，启动并实施换电站倍增计划，以点带面，加速推进港区换电站建设，为绿色港口建设注入新动能。

2021年11月，日照港建设投用首座电动集卡智能充换电站，标志着山东港口正式迈入智能充换电新时代。此后，青岛港、日照港、烟台港、物流集团等单位纷纷加入建设行列，换电站如雨后春笋般在港区涌现，为港区短驳车辆“电动化”

铺设了坚实的基石。如今，山东港口已在六大港区建成10座换电站，并成功引进393辆换电车辆，为港区提供了源源不断的绿色动力。换电站的建设，不仅提升港区环境空气质量，更为港区经济账增添了浓墨重彩的一笔。相较于传统的加油或充电方式，换电站以其高效、便捷和经济性脱颖而出。在短短3—5分钟内，换电站便能为车辆完成能源补给，大大提高了运营效率。同时，对于车队而言，电动集卡的成本较燃油车降低了50%，为港区节省了大量运营成本；对于换电站建设运营单位，通过多元化的资本合作方式，也能够短期内收回投资成本，实现盈利。更值得一提的是，换电站的普及，使得港

区环境得到了显著改善。数据显示，2024年一季度换电量突破1500万度，减少二氧化碳排放8100吨，为港区绿色发展注入了强劲动力。

未来，山东港口将继续坚定不移地推进绿色低碳转型发展，2024年底将在7大港区布局16座换电站，织出港区“换电网”，为“依托港口的一流的综合供应链服务体系”注入生态底色。

在山东港口的绿色低碳高质量发展征程中，换电站的建设不仅是一项技术创新，更是一场深刻的绿色革命，它正在逐步改变港区的能源结构，为港区的可持续发展注入新的活力。■

（文章来源：山东省国资委）