

主管单位：中国企业文化改革与发展研究会

出版单位：企业观察报社 国内统一连续出版物号：CN 11-0279 代号：1-160 逢周一出版 零售价 6 元

责任编辑 | 张郁 美编 | 牛大伟 校对 | 康康

座谈会释放强烈信号，电改或将提速

在山东省济南市召开的企业和专家座谈会上，国电投董事长刘明胜等企业和专家代表，就深化电力体制改革等提出意见建议，释放出了电力体制改革的强烈信号。

NEWS 02 »

车企大佬争当直播网红
重写“英雄谱”还是空做“邯郸梦”

流量为王。这一逻辑，正在穿透高大上的汽车行业，汽车行业的领军人物正在纷纷下场直播，试图通过新媒体平台赢得更多关注和市场份额。

FOCUS 03 »

钟宏武：
发展中国自主可控的 ESG 评价体系

钟宏武认为，ESG 目前已形成了庞大的生态体系，进而影响到上市公司的市值、信贷、市场准入、声誉等方面。

ESG 06 »

一周简讯

国家统计局：
5月份 CPI 总体平稳 PPI 降幅收窄

国家统计局 6 月 12 日发布了 2024 年 5 月份全国 CPI（居民消费价格指数）和 PPI（工业生产者出厂价格指数）数据。国家统计局城市司首席统计师董莉娟解读表示，5 月份，消费市场运行总体平稳，全国 CPI 环比季节性下降，同比涨幅与上月相同。扣除食品和能源价格的核心 CPI 同比上涨 0.6%，继续保持温和上涨。同时，受部分国际大宗商品价格上涨及国内工业品市场价格改善等因素影响，全国 PPI 环比由降转涨，同比降幅收窄。

13 部门联合推动
交通运输大规模设备更新

近日，交通运输部、国家发展改革委、财政部等 13 部门联合印发《交通运输大规模设备更新行动方案》，推动交通运输大规模设备更新。据交通运输部有关负责人介绍，行动方案明确，到 2028 年，国三及以下排放标准营运类柴油货车加快淘汰；船舶运力结构有效改善；新能源公交车推广应用持续推进；重点区域老旧机动车基本淘汰，新能源机动车规模化替代应用；邮件快件智能安检设备广泛推广使用，寄递领域安检能力大幅提升；北斗终端应用进一步提升；交通运输行业碳排放强度和污染物排放强度不断降低，污染物排放总量进一步下降。

由我国牵头的
汽车雷达领域国际标准全部获批立项

近日，由我国牵头的三项汽车雷达领域国际标准全部获批立项，标志着我国在汽车雷达领域的国际标准化工作中取得了重要突破。同时，汽车感知传感器工作组获批成立，由中国汽车技术研究中心有限公司专家当选工作组召集人，中汽中心承担工作组秘书处工作。我国牵头立项的汽车雷达国际标准，不仅填补了国际标准化组织在汽车感知传感器领域的标准空白，更为智能网联汽车技术发展提供重要基础性标准支撑。

中国移动开通全球首个
800G 空芯光纤传输技术试验网

中国移动在广东深圳—东莞开通首个 800G 空芯光纤传输技术试验网。本次试验由中国移动联合国内光纤光缆、设备厂商共同完成，验证了反谐振空芯光纤在真实环境中受牵拉、挤压、水汽、户外熔接等多种条件影响下的性能，在 20 公里链路上实现了空芯—空芯光纤熔接损耗低至 0.05 分贝、空芯—实芯连接小于 0.3 分贝和铺设后光缆损耗每公里 0.6 分贝等多项核心技术指标，均达到了国际一流水平。

我国最大规模液化天然气运输船
建造项目启动

近日获悉，我国最大规模液化天然气运输船建造项目——中国海油中长期船上交货资源配套液化天然气运输船项目首制船“绿色瀛”在上海长兴岛启航。该船具有综合能耗低、舱型兼容广、载货能力强、航线匹配佳等显著亮点。在建造过程中，海油发展采油公司以打造液化天然气一体化服务业务“新引擎”为目标，持续创新优化，把控船舶建造质量。

嫦娥六号月背样品完成“太空接力”

6 月 6 日 14 时 48 分，嫦娥六号上升器成功与轨道器和返回器组合体完成月球轨道的交会对接，并于 15 时 24 分将月球样品容器安全转移至返回器中。这是我国航天器继嫦娥五号之后，第二次实现月球轨道交会对接。我国探月工程嫦娥系列探测器、中继星及其发射使用的长征系列运载火箭均由我国航天科技集团有限公司研制。后续，嫦娥六号轨道器和返回器组合体将与上升器分离，进入环月等待阶段，准备择机实施月地转移轨道控制，经历月地转移、轨道器和返回器分离等关键步骤后，按计划返回器将携月球样品着陆在内蒙古四子王旗航天着陆场。

国务院国资委公布
2024 年政务公开工作 15 个要点

做好国务院国资委 2024 年政务公开工作，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深入落实党中央、国务院关于新时代政务公开工作决策部署，准确把握新形势新任务新要求，围绕国资央企中心工作，在发挥政务公开功能作用、提升国资监管信息公开质效、优化政策解读和回应关切、完善政务公开平台建设、强化政务公开基础保障等方面持续发力，为推动国资央企高质量发展、服务党和国家事业发展大局作出新贡献。

着力发挥政务公开功能作用

（一）聚焦稳预期稳增长深化公开。心怀“国之大者”，重点围绕国务院国资委在坚持和加强党的全面领导，完整准确全面贯彻新发展理念、服务构建新发展格局、推动高质量发展，推进国有经济布局优化和结构调整，更好发挥国有经济战略支撑作用，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长等方面深化政务公开，以高质量公开促进改善社会预期、提振市场主体信心，助力巩固经济回升向好态势。

（二）聚焦促改革促发展深化公开。立足“时代所需”，重点围绕国务院国资委在遵循市场经济规律、企业发展规律，持续深化国资国企改革，推动企业增强核心功能、提高核心竞争力，

更好发挥科技创新、产业控制、安全支撑作用，加快建设世界一流企业和建设现代化产业体系等方面深化政务公开，以高质量公开为国资央企改革发展凝心聚力、营造良好氛围。

（三）聚焦强监管优服务深化公开。紧扣“民心所向”，重点围绕国务院国资委在创新发展中国特色国有资产监管体制，深化政企分开、政资分开，加强专业化体系化法治化高效化监管，更好推动企业防范化解重大风险，以及规范开展部门预算管理、政府采购、公务员招录、人大建议政协提案办理等方面深化政务公开，主动接受社会监督，持续打造阳光国资，以高质量公开服务保障人民群众知情权监督权。

着力提升国资监管信息公开质效

（四）持续提升主动公开质量。优化主动公开机制，根据法律、法规、规章关于主动公开信息的规定，动态更新完善国务院国资委主动公开目录，逐项明确公开渠道、责任等要素，做到法定公开事项主动公开到位。通过国务院国资委网站、“国资小新”新媒体平台等，及时主动发布国资监管政策文件，持续做好网站

“规范规范性文件”栏目集中公开和更新调整工作。需公开的信息涉及敏感内容的，应作舆情风险评估并脱敏处理后公开，保障公众合理信息需求。

下转》02版

上海诞生千亿级科创投资平台

本报记者 詹碧华

近日，上海市国资界迎来了一件大事——上海国有资本投资有限公司（下称上海国投）与上海科技创业投资（集团）有限公司（下称上海科创集团）联合重组正式获批，两大国资巨头强强联合，共同打造出一个资产规模超千亿元的超级投资平台。

这一重磅消息引发了市场的高度关注，标志着上海在落实国企改革深化提升行动中取得了重要突破。

6 月 3 日，上海国投发布公告称，近日公司收到上海市国资委下发通知，经上海市委、市政府同意，决定将上海市国资委持有的上海科创集团 100% 股权无偿划入上海国投，划款基准日为 2023 年 12 月 31 日。

此次变更后，上海科创集团由上海国投直接持有 100% 股权，控股股东变更为上海国投，实际控制人仍为上海市国资委。

千亿级平台诞生

这是继 4 月 16 日，两大国资平台重组消息传出后又一重大进展。

公开资料显示，上海国投是由上海市国资委出资并直接监管的大型国有资本投资平台公司，注册资本为 100 亿元。在私募股权投资基金管理与产业投资方面，上海国投公司采取的是“母基金+直投”模式，该模式通过发起多元化的基金组合，与社会资本合作，整合优质资源，支持被投企业，以优化国有资本布局。

截至 2023 年末，上海国投总资产 62220 亿元，总负债 14122 亿元，净资产 48098 亿元。

上海科创集团则由科创投集团与浦东科创投集团于 2021 年合并重组而成，合并后的上海科创集团是上海唯一以早期创投为主业的国有核心投资平台，管理资本规模 1200 亿元，参股创投基金 162 家，参股基金投资项目 2000 余家，投资培育上市企业近 200 家，其中科创板上市企业 88 家。

上海科创投集团还是上海市创业投资引导基金、上海集成电路产业投资基金、上海市战略性新兴产业重大项目、上海市融资担保专项资金等的管理者。投资培育了中微公司、上海微电子装备、盛美上海、中芯国际、南模生物、翱捷科技、安路科技、万达信息、积塔半导体等一大批硬核科创企业。

下转》02版

(本报记者张郁综合)

中国建筑承建哈萨克斯坦
阿斯塔纳轻轨项目稳步推进

哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目，是中亚地区第一条城市轻轨线路，也是中亚地区第一条全部采用中国标准和中国装备建造的轨道交通项目。该项目全长约 22.4 公里，中国建筑旗下中建六局承建了其中的 18.34 公里，共 14 个车站、15 个区间及 1 个车辆段。目前，项目建设正在稳步推进中。

哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨路线串联了国际机场、纳扎尔巴耶夫大学、世博园、阿斯塔纳大清真寺、阿布扎比广场、国防部、总统府、国家信息技术中心、中央音乐大厅、国家博物馆、新火车站等地标建筑和重点功能区，是中哈共建“一带一路”的代表性工程。

图为中方建设者在努尔苏丹国际机场附近的建设区间进行现浇梁支架主龙骨安装作业。

(图片来源：国务院国资委)