

安徽省属企业持续推进重点项目建设

桥梁架设、沥青摊铺、护坡护岸……项目建设现场一片繁忙景象。近期，安徽省属企业抢抓工期，重点项目“进度条”不断刷新，用实干与担当共同奏响“夏日序曲”，一批重大工程项目建设迎来新节点。

安徽交控集团

安徽交控集团多个项目迎来最新进展，“县城通”项目建设加快推进，“矿廊园港”一体化项目展开“百日攻坚”。当前，合周高速寿颖段、颍临段及毫蒙高速公路涡蒙段3个“县城通”攻坚项目建设加快推进，600余名作业人员、200多台套大型设备轮番上阵，路基土方、桥梁架设、沥青摊铺、服务区建设等施工现场正全力冲刺攻坚任务。截至6月底，合周高速寿颖段累计完成投资超八成，有望在9月底前建成。合周高速颍临段、毫蒙高速公路涡阳至蒙城段累计完成投资占比均已实现过半。3个攻坚项目建成后，将实现霍邱、临泉、涡阳县城区快速通达高速公路，进而实现安徽省所有县城区15分钟内通达高速公路目标，全面完成“县城通”高速行动任务。

总投资约119亿元的“矿廊园港”一体化项目，由安徽交控集团和东至县联合打造，列为该县“一号工程”，是交控集团除高速公路项目以外单体投资最大的项目。项目围绕储量6.5亿吨柯家村矿开发利用，建设年运量8000万吨公

用运输廊道、年加工6000万吨非金属材料产业园和年吞吐4600万吨港口码头。目前，该项目已完成投资占比超70%，正全力推进“决战一百天、决胜保投产”攻坚行动，确保今年9月底矿山、廊道、产业园板块试运营，港口板块顺利开工。

淮河能源控股集团

淮河能源洛河电厂四期21000MW煤电项目属于容量替代项目，计划在退役的洛河电厂一期机组场地及现有闲置土地上建设最先进的大容量、高参数1000MW级超超临界二次再热燃煤发电机组，替代运行年限已久、能耗高、排放高的亚临界机组，实现煤炭的清洁低碳、高效节能利用。项目动态总投资75.7亿元，配套同步建设脱硫、脱硝、除尘等辅助设施，采取成熟技术提高机组运行灵活性。建设洛河电厂四期容量替代项目，可充分发挥淮南煤电基地优势，实现煤电产业融合，有利于资源优化配置，有利于继续更好地发挥安徽在华东电网中所处的能源基地作用。

目前，洛河电厂四期项目正加速推进水资源论证、环境影响评价报告、接入系统设计等前期要素办理，推进各项技术规范编制、三大主机招标、七通一平招标及施工前准备工作，为年底前项目开工打下坚实基础。本项目建成后，将成为安徽电网的主力电厂，为安徽地区经济的快速发展提供重要的能源保障。



安徽省投资集团

二季度以来，安徽省投资集团在参与投资建设的重点铁路项目抢时间、保安全、提速度，施工现场呈现一片繁忙景象，项目建设不断取得新突破。

阜淮铁路各项关键施工正紧锣密鼓地进行着，目前现场正在有序推进桥梁、路基等主体工程施工，计划2026年6月建成通车。阜淮铁路是皖北地区城际铁路网的重要组成部分，由安徽省投资集团和阜阳市、亳州市、宿州市、淮北市人民政府共同投资，总投资约225亿元，正线全长约143公里，设计时速350公里。合肥西站项目建设正加快推进。目

前合肥西站第一阶段西侧站房主体结构施工完成，正在进行室内及屋面装修工程，预计7月底完成；铁路自营停车场主体结构已完工。第二阶段东侧站房正在进行土方开挖和桩基施工，计划2024年底完成桩基础施工。合肥西站预计2025年底建设完成，具备启用条件。合肥西站是国家“八纵八横”高速铁路主通道京港通道主要车站，是合肥铁路枢纽主客站之一，由省投资集团下属合安高铁公司投资建设管理。

下一步，安徽省投资集团将继续紧盯年度施工目标任务，高效推进阜淮、宁淮、淮宿蚌、沪宁合、合武、巢马、

合肥西站等重点项目建设，有序完成年度施工任务，不断织密江淮城际铁路网，服务全省发展大局。

安徽省港航集团

淮河干流航道整治工程是交通运输部内河水运“十四五”重点建设项目，安徽段西起豫皖省界三河尖、东至苏皖省界红山头，全长363.9公里，总投资19.72亿元。目前，项目已全面完工，将构建江淮贯通、覆盖皖北、沟通东西的新发展格局，进一步提升中原地区通江达海的航运能力。

淮河航道临淮岗复线船闸工程位于淮河干流中游霍邱县和颍上县交界处，与现有临淮岗船闸平行布置，轴线间距120m，设计等级为Ⅱ级船闸，设计船舶吨级为2000吨级，船闸有效尺度为240m*23m*5.2m（闸室长度*闸室宽度*门槛水深）。工程由船闸主体、导航靠船建筑物、引航道、跨闸桥等工程组成，工程拆除城西湖船闸，退建城西湖蓄洪堤、复建主坝，概算总投资7.16亿元。

项目于2021年6月开工建设，目前主体工程已完成，正在开展引航道疏浚、护坡护岸、围堰拆除、绿化等附属工程和收尾工作，预计将于2024年8月建成试通航。该项目建成通航，对提高淮河航道通航能力、满足船舶大型化发展需求、完善区域综合交通运输体系具有重要意义。[1]

（文章来源：安徽省国资委）

广西重磅布局上海、深圳合作中心

近日，广西（上海、深圳）产业合作中心启动仪式分别在上海、深圳市举行，并加挂广西壮族自治区人民政府驻上海/深圳经济联络和招商中心牌子，进行首批合作项目签约。拥抱长三角、粤港澳大湾区，在这两地设立产业合作中心，将为广西带来哪些发展机遇？

产业合作中心启动运营

设立广西（上海、深圳）产业合作中心，是广西主动对接长三角地区、粤港澳大湾区先进生产力，加快“一区两地一园一通道”建设作出的重要部署，是广西驻上海、深圳的新型跨区域合作机构，主要依托区直国有企业成立公司运营，开展招商引资、产业投资、技术创新、聚才引智，推动形成加快构建现代化产业体系新增量，为奋力谱写中国式现代化广西篇章注入动力活力。

广西（上海）产业合作中心由广投集团控股的桂沪经济发展（上海）有限公司运营，加挂广西壮族自治区人民政府驻上海经济联络和招商中心牌子，是广西驻上海及长三角地区的新型跨区域合作机构，依托区直国有企业成立公司运营，主要开展科技创新、招商引资、招才引智、产业投资、区域合作等业务，实行专业化拓展、市场化运营。

运营主体桂沪经济发展（上海）有限公司注册资本金5亿元，由世界500强企业广西投资集团牵头组建，广西北部湾投资集团、广西宏桂资本运营集团、平陆运河集团共同出资。

启动仪式活动当天，还组织了首批合作伙伴签约仪式，签约项目37个，总投资金额超100亿元，涉及新能源、新材料、先进制造、医药健康、数字经济、金融投资、大宗贸易、物流等领域，可带动产业链上下游产值超千亿元，为合作培育发展新质生产力提供有力支撑。

目前，广西（上海）产业合作中心建立起政企联动、政策集成、飞地研发、服务专员等机制，发挥国有资本赋能、地方资源统筹、政策资源惠及的核心优势，通过“投资生态圈+产业投资+落

地产业”合作模式，为产业生态伙伴提供全方位、全生命周期的便利服务，打造产业合作新模式，发展新质生产力新机制，构建现代化产业体系新增量。

启动首日签约项目金额超63.5亿元

7月16日，广西（深圳）产业合作中心启动仪式在深圳举行，并加挂广西壮族自治区人民政府驻深圳经济联络和招商中心牌子。桂粤（深圳）产业合作发展有限公司同日揭牌。

活动当天，粤港澳大湾区超147家行业领军企业、高校科研院所及行业组织出席揭牌及签约仪式，包括世界500强企业、中国500强企业、上市公司20余家。现场签约项目21个，总签约金额超63.5亿元。

设立广西（深圳）产业合作中心，是广西主动对接粤港澳大湾区先进生产力，加快“一区两地一园一通道”建设作出的重要部署，是广西驻深圳的新型跨区域合作机构，主要依托区直国有企业成立公司运营，开展招商引资、产业投资、技术创新、聚才引智，推动形成加快构建现代化产业体系新增量，为奋力谱写中国式现代化广西篇章注入动力活力。

桂粤（深圳）产业合作发展有限公司是广西（深圳）产业合作中心、广西壮族自治区人民政府驻深圳经济联络和招商中心的建设运营主体，由广西北部湾投资集团牵头，广西投资集团、广西宏桂资本运营集团及平陆运河集团共同出资设立。其中，广西北部湾投资集团全面负责中心的规划设计、布局建设和运营管理，其主营业务涵盖投资管理、信息咨询、科技中介、人力资源等领域，为两地合作提供全方位服务。

持续扩大开放加快形成新质生产力

广西主动对接长三角、粤港澳大湾区，将带来哪些发展机遇？

长三角地区是中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。上海作为长三角的龙头城市，更是

发展新质生产力的主力军和领头羊。广西开放优势突出、政策红利叠加、产业基础扎实、资源禀赋优越，与长江经济带区域具有广阔的合作发展空间。

广西主动对接长三角地区产业布局，持续深化桂沪经贸合作，有序承接产业梯度转移，区域内建立起优势互补、分工合理、相互促进的产业分工体系。数据显示，2020年至2023年，上海企业在桂投资项目到位资金1355亿元，签订项目226个，投资总额达1771亿元。其中，签约100亿元以上项目5个、10亿元以上项目77个。

广西（上海）产业合作中心被赋予“招商引资、产业投资、技术创新、聚才引智、区域合作”五大功能定位，将打造成广西面向长三角的综合性创新合作平台和沟通桥梁，在国内国际双循环大市场实现抢滩逐浪。

粤港澳大湾区是中国改革开放风气之先的地方，是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。广西与粤港澳大湾区毗邻，地缘相近、人缘相亲、文化相通，各领域交流频繁，合作潜力巨大。多年来，两地在基础设施共建、产业融合对接、开放合作交流等方面取得了明显成效，为广西全面对接粤港澳大湾区建设奠定了良好基础。

数据显示，2023年，粤港澳大湾区企业在桂投资项目到位资金3730亿元，占同期广西全区总量的36.9%；签订项目协议投资总额达5270亿元，占同期广西全区总量的31.3%；桂桂合作特别试验区全年完成规模以上工业产值212亿元。

广西（深圳）产业合作中心设在深圳市福田区，以产投平台公司为主体、以产业园区为后盾、以政策服务为支撑，将充分研究和利用地方发展战略和优惠政策，主动融入粤港澳大湾区发展大势，有力推动各类创新要素向广西聚集，探索广西发展新质生产力新机制，形成广西加快构建现代化产业体系新增量。

如今，广西持续扩大对内对外开放，推进“一区两地一园一通道”建设，积极对接长江经济带发展、粤港澳大湾区

建设等国家重大战略，主动承接产业梯度有序转移、有机嵌入发达地区创新链产业链资金链人才链，加快形成新质生产力，推动建设现代化产业体系，高质量发展其时已至、其势已成。

在2024中国产业转移发展对接活动（广西）上，广西签约项目360个、

金额3741亿元，其中承接来自长三角地区、粤港澳大湾区的四类“500强”企业、专精特新企业、行业龙头企业项目79个，总投资1835亿元，约占总签约投资额的一半。这些新签约引进的项目，将成为广西培育新质生产力的新引擎。[2]

（文章来源：广西国资委）

江西省国资委全面构建国资国企“大监督”体系

近年来，江西省国资委结合实际探索建立“大监督”工作体系，统筹推进各类监督力量整合、程序契合、工作融合，强化对权力监督的全覆盖、有效性，积极推动监管企业先行先试。

先行先试探索创新监督模式。2020年，江西省国资委推动监管企业整合各类监督力量，在全国率先提出构建“大监督”体系，探索建立以党内监督为主导，各类监督协同贯通的工作机制。2020年，江西省水投集团率先出台构建“大监督”体系实施办法，结合企业实际分别建立监督工作计划管理机制、多部门联合监督检查机制、监督信息报送机制、部门联席会议机制和责任追究机制，并依托“大监督”体系，打造出集共享查询、综合分析、风险预警、廉情评估和动态监督功能合为一体的“1+6+N”智能化纪检监察大监督信息化平台。2021年，江铜集团等3家企业结合实际分别出台各具特色的“大监督”工作制度和配套办法，全力打造可操作、可复制的“大监督”先行先试样板。

复制推广巩固深化试点成果。截至2023年底，16家监管企业建立了“大监督”制度和机制，通过整合企业内部监督力量，协同开展监督检查、联审联查、专项治理等监督举措，及时整改问题、

完善制度、化解风险，减少或挽回国有资产损失40余万元。2024年，江西省国资委成立工作专班，充分借鉴相关省市国资委推动监督协同的经验做法，总结监管企业大监督体系运行成效和经验，研究出台《关于构建国资国企大监督体系的实施意见》，推动在省国资委系统全面建立“大监督”体系，推动“大监督”工作制度化、规范化、流程化。

流程化运行工作成效初显。“大监督”工作体系进一步明确各监督主体职责定位，强调发挥党委全面监督作用、出资人监督作用、企业纪检监察机构统筹监督作用、企业法人治理监督作用、提升企业内部监督质效；探索形成“11435”工作机制，即成立1个大监督工作领导小组，明确1个大监督体系工作流程，健全完善会商沟通、联合检查、信息共享、成果运用“4种机制”，形成年度任务、履职报告、问题整改“3张事项清单”，强化与纪检监察、巡视、组织人事、审计、财会等“5类外部监督协同”；在纵深推进中打通监督合力不够、监督信息共享不充分、穿透式监督不足的“梗阻”，进一步疏通全过程、全方位、全口径的“大监督”“脉络”，推动“有形覆盖”向“有效覆盖”转变，为国资国企高质量发展清障护航。[3]

（文章来源：江西省国资委）