

湖北大数据集团成立

近日，湖北大数据集团在武汉洪山大厦正式成立，这是湖北新成立的一家省属国企。

湖北省属国企再添一员 专注大数据投资开发

从规格上来看，湖北大数据集团为省属一级国有企业，由湖北省国资委牵头，湖北联投集团、长江产业集团、湖北交投集团、湖北文旅集团、湖北宏泰集团、湖北港口集团 6 家省属企业共同出资组建，注册资本 50 亿元。

未来，湖北大数据集团将进行全省的数据资源整合、共享与应用开发。简单来说，就是通过基础设施建设、平台搭建、场景开发等方式，将全省各种数据资源进行综合利用，服务民生保障、经济发展。

揭牌仪式上，湖北大数据集团有限公司负责人介绍：“大数据集团从功能和定位上来看，首先是‘三个主体’，分别为：数字公共基础设施投资建设主体、数据要素汇集流通开发利用主体、可信数据空间建设主体；其次是‘三大平台’：数字产业化服务平台、产业数字化支撑平台、数字技术创新研发赋能平台。”

数据集团“升级” 彰显湖北发展数字经济决心

从省级层面总体统筹数据资源发展，湖北早已开始探索。2023 年 6 月 6 日，湖北第一个数据集团——湖北数据集团成立，归属于湖北联投二级子公司。

此次成立的湖北大数据集团，整合了包括早前成立的湖北数据集团在内的湖

北典策档案科技公司、湖北省楚天云公司三家企业，因此集团拥有了数据存储、数据应用开发、数据交易平台搭建等全场景开发服务的能力。

“大数据集团将夯实数字湖北‘一个底座’、形成数据资源‘一张网络’、构建数据交易‘一个枢纽’、创立数智化应用‘一个标杆’，打造数据产业生态‘一个模式’这‘五个一’，加快推进湖北数字产业化和产业数字化，打造成为全国一流、中部领先的省级数据集团。”据介绍。

各省数据集团加速成立 竞速“第五要素”

当前，数据已成为继土地、劳动力、资本、技术之后的第五大生产要素，国家已经在陆续进行政策支持。对于决定未来

发展空间的产业，谁先领跑数字经济领域，谁就在未来拥有话语权。

据不完全统计，除湖北外，上海、陕西、湖南、江苏、河南、福建等省市均已组建省级数据集团公司，武汉、广州、杭州、温州等地也组建了相应的市级数据集团公司。

按照目标，湖北大数据集团将 2025 年定为筑基垒台年，完成省级公共数据统一授权运营，完成国家（武汉）新型互联网交换中心、算力互联互通平台、可信数据空间等基础设施建设，主动融入全国一体化算力网；2027 定为示范推广年，将在智慧政务、智能制造、智慧医疗等领域打造 10 个国家级数字标杆项目，力争数据交易额突破 10 亿元，打造 1 ~ 2 个数据特色产业园、培育 2 ~ 3 家数字领域上市

“金种子”企业；2030 年定为产业引领年，力争实现年营业收入 200 亿元、利润总额 10 亿元，打造成为全国一流、中部领先的省级大数据集团，控股 1 ~ 2 家上市公司，带动产业投资 1000 亿元以上，促进湖北数字经济核心产业增加值突破 1 万亿元。

湖北成立大数据集团必要性在哪？武汉大学信息学院院长说：“数据的关键在于整合和流通，各地都有自己独特的数据资源，因此也都有自己的数据产业发展空间。例如湖北是工业大省并且工业门类齐全，因此拥有丰富的工业数据资源，通过对这些数据进行开发和分析，不仅可以帮助湖北工业数字化升级，甚至可以对全国工业运行形势进行预判和决策。”[\[1\]](#)
(文章来源：湖北省国资委)

珠海国资国企探索低空经济“珠海模式”

为贯彻党中央、国务院决策部署和广东省委、省政府工作安排，落实国有企业改革深化提升行动有关要求，在珠海市委、市政府大力支持下，珠海市国资委充分发挥国有资本引领作用，组建珠海市低空产业投资运营有限公司（简称“低空投公司”），抢抓低空经济产业密集创新和高速增长的战略机遇，探索打造低空经济“珠海模式”，围绕“建规则、打基础、做示范、优服务”四方面工作，从“资本、数字及管理”三方面统筹内外两个市场，一体化推进珠海低空经济高质量发展。

统筹全市低空资源， 建立顺畅有力的管理体系

珠海市探索“政府引导，市场主导，国企为先锋，各类主体广泛参与”的低空经济发展路径。2024 年 5 月，珠海市国资委整合珠海市属低空资源，组建市级专业运营公司，建设城市级低空经济发展体系，整体谋划全市低空空域资源开发、场景应用、产业布局；2024 年 6 月，珠海市成立推动低空经济高质量发展工作专班，珠海市国资委作为专班牵头单位，担负起建立工作机制、具体统筹落实低空经济高质量发展的重任；2024 年 6 月，珠海市低空服务运营指挥中心挂牌成立，结合珠海通航飞行服务站，共同构建低空管理服务平台，实现对全市低空飞行信息的规范管理。

固基建拓多元场景， 培育低空经济发展动能

一是于 2024 年 6 月 30 日在全国率先上线低空立体交通管理与服务系统 1.0 版本，实现对低空飞行活动的“一网规划、

一网审批和一网监测”。2024 年 11 月 10 日，系统 2.0 版本正式发布，系统已与香港低空交通管理系统平台实现信息对接，顺利完成港珠澳三地跨境飞行综合管理测试，持续优化低空飞行服务保障能力。

二是推进低空监控设施网络建设，在横琴、高栏港、万山镇等地布设地面通信导航监视设施 9 套，管控陆域海域低空面积 3600 平方公里（其中陆域约占 20%，海域约占 80%），可有效识别“黑飞”无人机，同时可提供飞行信息和情报服务，为低空安防提供有力保障。

三是于 2024 年 10 月 18 日成立低空城市（珠海）巡检服务中心，建设集无人机巡检服务、数据处理与智能分析功能于一身的综合性平台，实现资源高效利用。

四是拓展常态化应用场景，实现 16 项“低空+”应用场景运营落地，完成 8 项低空应用场景演示（测试）运营，初步构建面向海洋、园区、公安、交通、乡村综合治理等多个行业的低空应用体系。

五是借助航展平台，成功举办论坛、展览、赛事等系列活动近 10 场。以平台促发展，实现低空经济品牌宣传、文化培养和资源对接功能，擦亮珠海低空经济新名片。发挥航展的交易平台和信息窗口作用，于 2024 年 12 月 5 日成立琴航（广东横琴）科技有限公司，更好服务航展贸易伙伴。

加强多元要素保障， 筑牢低空经济发展支撑

珠海市国资委从立法、资金、人才、技术等多方面入手，大力整合各类资源要素，建立健全要素保障机制，打通制约发展堵点，为低空经济发展筑牢坚实支撑。

一是发挥立法引领作用，配合珠海市人大常委会开展低空立法工作，制定《珠海经济特区低空交通建设管理条例》并施行，进一步保障低空交通管理制度化和规范化。

二是多途径拓展资金来源，统筹珠海全市低空基础设施建设项目，与国家、省有关部门强化沟通，组织申报超长期国债、申请财政资金和投资支持。

三是由低空投公司和北京航空航天大学联合共建低空航行系统关键技术联合实验室，建设产学研相结合、面向未来低空航行完整技术体系和相关领域的应用研究及产业孵化平台。联合国企、高校等组建低空经济产业联盟，汇聚行业专家、学者和资深从业者等科创人才。

四是系统研究低空产业特点，长远谋划珠海低空产业，学习借鉴先进城市经验，编制《珠海市低空经济高质量发展白皮书》，为珠海低空经济发展统一思想认识、明确方向路径。

五是创建珠海飞手社区，有效整合并优化配置珠海及全国范围内的飞手资源，在行业政策规范下，积极开展多样化的低空飞行应用合作与交流，推动技术转化为实际生产力。

下一步，珠海市国资委将坚持安全第一底线，围绕建设标志性珠海现代化产业体系，持续优化低空立体交通管理与服务系统、积极探索珠港澳跨境低空物流、加强珠海 A 类飞行服务站建设、扩展低空经济在公共管理和海洋等领域的应用、加大投资招引力度、做实做强新质生产力基金及低空经济产业基金群，加快推动珠海市低空经济高质量发展。[\[1\]](#)

(文章来源：广东省国资委)

山东重工集团 用数据流“种田”

三夏时节的江南稻麦轮作区，金黄的麦田与等待插秧的水田相映成趣。近日，在江苏农垦临海农场内，山东重工集团雷沃智能农机方阵在北斗导航指引下，自主完成从小麦收割、土地旋耕到水稻插秧的全程无人化作业，无缝衔接，高效推进。这片孕育着夏收与秋种希望的田野上，雷沃智慧农业整体解决方案赋能之下的智慧新“丰景”正徐徐开启。

“三夏”科技新图景 无人农机“慧”种田

在收获环节，一台雷沃谷神无人履带机穿梭于麦田，驶过之处饱满的麦粒如金瀑般倾泻入仓，留下一片整齐的麦茬。这台装备了北斗导航和 AI 视觉系统的“钢铁农夫”，不仅能自动规划最优收割路径，还能通过 AI 视觉识别系统实时调整割台高度，确保颗粒归仓。

在旋耕作业环节，一台搭载旋耕机具的雷沃无人驾驶拖拉机，按照提前设定好的规划路径灵活驶出机库，准确进入田间进行作业，直线行驶精度达 ±2.5 厘米，确保耕整地平整均匀，行至地头拐弯时自动减速并平稳转向，大幅提升作业效率。这种高精度的旋耕作业，为后续秧苗栽插提供了优质的土壤条件，进一步保障了农作物生长的一致性和产量稳定性。

不远处，一台满载水稻秧苗的雷沃无人驾驶插秧机按照预设路线平稳运行，自主完成插秧、避障等一系列操作。插出的秧苗行距均匀整齐，深度均匀一致，每天能够完成插秧 60 亩。“相比传统插秧，无人农机只需要一个人摆放秧盘，节省人工高达 50%，单天作业时长和作业总量

提升 30%。精准的行距和株距，为后期水稻通风透光、均衡生长奠定了基础。”现场工作人员介绍。

数智化服务中枢 “稻麦轮作”里的丰收密码

在离作业现场不远的智慧农场指挥中心，技术人员面前的智慧农场管理平台的屏幕上跳动着复杂的数据流，汇集了无人农场田块历史作业轨迹和每块地的详细档案，这也是指挥田间“钢铁队伍”运行的“智慧中枢”。

“通过遥感、气象等大数据及作物生长模型，平台预测到最佳收获期在今天。同时我们导入田块地形数据和卫星定位，提前规划好作业路径，将收获方案下达给无人农机后实施作业计划。”技术人员介绍，“无人农机在作业过程中会同步将产量信息、作业质量、作业面积等数据实时回传到平台。结合遥感卫星和无人机采集的作物长势、病虫害信息，平台便能进行深度的 AI 大数据分析，打通数据流与硬件的壁垒，生成精准的‘管理处方图’，实现降本增效。”

智慧平台配合智能农机，借助全国布设的 60 多个智慧农场，雷沃智慧农场管理平台服务面积已超过 800 万亩。从“汗滴禾下土”到“云端种田”，雷沃智慧农业整体解决方案加持下，三夏不再只是收获耕耘的周期循环，而演变为一个充满智慧与创造力的生态系统。在充满科技感的田野上，山东重工潍柴雷沃智慧农业正以创新为犁，以智慧为种，耕耘出农业现代化的中国答案。[\[2\]](#)

(文章来源：山东省国资委)

安徽省首家数据要素 创新实验室揭牌

近日，安徽省数据要素创新实验室正式揭牌并投入运营。该实验室是在安徽省数据资源管理局指导下，由数字安徽有限责任公司承建，标志着安徽省国家数据要素综合试验区建设又迈出关键一步。

实验室以公共数据为基石，汇聚行业、企业等多元数据资源；依托隐私计算、数据沙箱、区块链等可信技术支撑；聚焦场景需求，深入挖掘数据价值，孵化数据创新应用；构建起覆盖数据、技术、场景的全链条服务体系。面向企业、高校、科研机构等主体，实验室将提供数据验真、价值探查、融合开发等服务，旨在实现数

据要素价值深度挖掘、应用模式创新突破和产业生态聚合发展。

通过构建数据、技术、场景的“三位一体”服务，实验室致力于让“数据摸得着、价值探得出、应用见实效”。下一步，数字安徽有限责任公司将持续运营实验室，引入更多龙头企业、研究机构等市场主体，强化数据供给、深化数据运营、推动机制创新、促进产业协同，努力为全国数据要素市场化改革探索可复制、可推广的实践经验。[\[1\]](#)

(文章来源：安徽省国资委)

中铁七局洛阳玄武门大街项目 纱厂北路至定鼎大道段实现全线通车

■ 张莎 孙阿慧

6 月 15 日，洛阳市城市基础设施建设迎来重要节点——由中铁七局承建的玄武门大街改造工程纱厂北路至定鼎大道段正式实现全线通车，标志着洛北城区路网体系进一步完善，为市民出行带来了极大便利。

作为洛阳市重点民生工程，玄武门大街改造项目自启动以来备受关注。该路

段全长 23 公里，是连接涧西、西工、老城三大城区的重要交通动脉，改造后升级为双向六车道，并增设中间分隔带，提升行车安全性；同步完善慢行系统（非机动车道 + 人行道），优化交通设施、路灯及绿化，改善城市面貌。面对沿线居民区密集、交通流量大等施工难题，项目部科学统筹、精心组织，优化施工方案，加大资源投入，实行 24 小时轮班作业，同时，强化全过程质量管控，严把安全关口。特

别是在管线迁改环节，项目部主动对接相关单位，制定专项方案，既保障了施工进度，又最大限度降低了施工对市民生活的影响。

玄武门大街作为贯穿火车站南广场和隋唐洛阳城的重要交通性城市主干道，项目建成后，将有效缓解周边交通压力，提升通行能力，完善区域交通网络，助力城市经济发展。[\[1\]](#)