

中国和印尼绿色能源合作新亮点

印度尼西亚拥有太阳能、风能、水能、生物能、地热能等丰富的清洁能源，目前清洁能源占比为 13.09%，政府计划到 2050 年将这一比例提升至 31%。近年来，中企积极参与印尼清洁能源开发，承建多个重大项目。能源绿色转型成为中印尼合作新亮点，不仅为印尼经济可持续发展注入新动能，也为两国合作带来新机遇。

最大地热电站——“展现了中企在绿色能源领域的先进技术”

在印尼苏门答腊省东南部的卢穆特巴莱火山，卢穆特巴莱二期 55 兆瓦地热项目机组近日首次并网成功。在“火热”的施工现场，工作人员里科·拉赫马达尼戴着安全帽，弯腰在管线交会处反复比对图纸与现场结构。他用手摇晃钢筋，确认绑扎是否牢固，又俯身用水平仪对准模板边缘，一点点校准标高。“这边要再降两毫米。”他用刚学会的中文对身边的工友说。远处的中国师傅微笑着点头：“就是这个劲儿！”

地热能是一种可再生能源，具备连续稳定、安全可靠、清洁零碳等优点。据官方数据，印尼是全球第二大地热发电国，地热资源占全球 40% 以上。印尼拥有约 24 吉瓦的地热发电潜力，目前仅开发了 26 吉瓦。印尼政府计划到 2035 年将地热电站总装机容量提升至 7.9 吉瓦。

卢穆特巴莱二期 55 兆瓦地热项目位于苏门答腊岛火山活动频繁区域，是印尼国家战略项目，建成后将为现有地热电站新增 55 兆瓦发电能力。该项目由

中国电建所属山东电建三公司与印尼国家石油公司共同推进，是目前中企在印尼承建的规模最大地热电站，也是中国企业首次主导并规模化完成的示范工程，实现中国管理与技术的突破。

项目团队推行“师带徒”制度，中方技术骨干与印尼员工“一对一”指导学习，全面培训图纸识读、工艺标准、安全与质量控制等内容。里科·拉赫马达尼在实践锻炼中快速成长，从只会执行图纸到学会理解图纸，中方师傅称他“进步最快、最认真”。“跟着中国师傅，我学到不少新技术，进步特别大。”里科说。

项目经理朱林涛表示，除了“师带徒”制度，项目团队还启动了“属地青年技能提升计划”，组织电气安装、设备吊装、安全生产等多个专题培训班，“许多从未接触过相关行业的员工在项目中学到了宝贵的职业技能”。目前项目已为当地社区提供上千个直接或间接就业岗位，培养了近百名掌握地热电站施工技术的青年骨干。

来项目工作之前，阿尔穆萨只从事一些简单的体力劳动，家里收入不稳定。加入项目后，他参加了多项技能培训，逐步掌握了电工操作技能，从一名普通工人成长为熟练电气工人，收入也翻了一番。“现在家里的日子好过多了，孩子也能安心上学。”阿尔穆萨说，“这份工作让我看到了更好的未来。”

据当地媒体报道，卢穆特巴莱二期 55 兆瓦地热项目建成后，每年可减少最多 58 万吨二氧化碳排放。朱林涛说：“该项目展现了中企在绿色能源领域的先进技术，是中印尼绿色合作的又一标志性

成果。”

最大水电站大坝——“将帮助数百万当地居民用上更稳定的清洁电能”

今年 3 月底，在北苏门答腊省南部的山区深处，印尼巴塘水电站大坝全线封顶，标志着这一高质量共建“一带一路”旗舰项目迈入发电准备的关键阶段。

巴塘水电站由中国电建旗下水电十局和北京院两家单位组成联合体承建，位于苏门答腊岛巴丹托鲁河中下游，距北苏门答腊省省会棉兰市约 400 公里，是印尼在建规模最大的水电站。大坝主体工程 2022 年 1 月开工，预计今年 7 月开始下闸蓄水。

巴塘水电站安全总监郭涛向记者介绍，巴塘水电站总装机容量为 510 兆瓦，计划今年年底建成投产，建成后年发电量预计可达 22.28 亿千瓦时，“届时苏门答腊岛的供电压力会得到很大缓解，将帮助数百万当地居民用上更稳定的清洁电能。”巴塘水电站建成投产后，将有力改善苏门答腊岛以燃煤为主的能源结构，预计每年可减少上百万吨二氧化碳排放。项目管理方印尼北苏门答腊水电能源公司的水利土木工程专家哈迪·苏西洛表示：“巴塘水电站占地面积仅为 101 公顷，是印尼空间利用效率最高的水电站之一。它还将取代当地一些污染较大的柴油和燃煤发电厂，有望成为印尼绿色能源转型的重要里程碑。”

据估计，建设和运行期间，巴塘水电站将创造 4000 多个就业岗位，带动周边施工、设备、物流和配套服务等

产业发展。项目方还积极推动本地化建设。项目团队联合印尼劳工部开展高空作业等专业培训，培养了一批本地技术人才。

阿伊普是巴塘水电站的一名合同工程师，被项目团队亲切地称为“印尼通”。他经常深入当地开展市场调研，与政府和社区协调沟通，解决了不少实际难题。“我原本是一名公务员，看到中企带来了资金、技术和专业团队，我对项目充满信心，决定加入巴塘水电站建设队伍。”阿伊普说，中企给印尼带来了先进技术和管理经验，“水电站的建设意义重大，将大大促进就业增长、民生改善和经济发展”。

郭涛表示，电力供应更加稳定后，居民用电将更可靠，企业的生产成本随之降低，交通、物流、基础设施等行业会受益，将吸引更多企业落户苏门答腊，推动区域经济发展。

装机容量最大的陆上光伏项目——“为提升印尼工业竞争力提供重要支持”

从雅加达出发，向东南方向行驶大约一小时，便可抵达西爪哇省的卡拉旺工业园。阳光洒落在茂密的林木之间，穿过层层绿意，一大片整齐排列的灰色方阵映入眼帘——这是卡拉旺 100 兆瓦光伏项目。成排的太阳能板在阳光下泛着光泽，吸收着炽热的阳光，将其源源不断地转化为清洁能源，为工业园区及周边居民提供绿色电力。

卡拉旺 100 兆瓦光伏项目占地约 80 公顷，规划直流装机容量为 100.78 兆瓦，由 5 个地块和 24 个发电单元组成，是目

前印尼装机容量最大的陆上光伏项目。该项目由中国电建湖北工程公司承建，于 2024 年 7 月实现并网发电，8 月正式投入使用。作为项目总承包方，中国电建湖北工程公司全面负责光伏区的设计、采购、施工及调试工作，成功实现国际标准与中国技术标准的融合。

据介绍，该项目每年可提供超过 1.5 亿千瓦时的清洁电力，满足足约 11.2 万户家庭一年的用电需求，每年可减少二氧化碳排放约 11.47 万吨，节约标煤 584 万吨。项目建设期间为当地提供了上千个就业机会，培养了一批具备专业技能

的本地工人。卡拉旺 100 兆瓦光伏项目具备显著的智能化特点。华为数字能源为项目提供了先进的智能组串式逆变器解决方案，其高级别防护等级能够适应印尼热带高温、雨林等复杂的环境条件。此外，智能组串分断专利技术也为电站的安全稳定运行提供保障。通过融合数字化技术与智能管理系统，项目在提升发电效率的同时，有效降低了运维成本，可以实现远程监控，进一步优化电站运行状态。

项目投资方印尼国家电力公司总裁达尔玛万·帕索迪奥表示：“在全球清洁能源转型的大背景下，印尼国内工业对绿色电力的需求日益增加，卡拉旺 100 兆瓦光伏项目将为提升印尼工业竞争力提供重要支持，有利于提升产品附加值。”达尔玛万表示，电力是经济发展的重要基础，稳定供应的环保电力将全力推动印尼工业可持续发展。[\[1\]](#)

（文章来源：《人民日报》）

关税冲击显现 英国对美国汽车出口量暴跌超 55%

■ 陈铭

关税对全球汽车产业的冲击，正逐步显现！

最新数据显示，受关税影响，英国 5 月份对美国的汽车出口量同比大跌 55.4%。当月，英国汽车产量同比下跌 32.8% 至 49810 辆，单月产量创 76 年来新低。

此前，日本财务省公布数据显示，受美国关税政策影响，5 月份，日本对美国出口额同比下降 11.1%，其中汽车和汽车部件的出口额分别下降 24.7% 和 19%。

英对美汽车出口暴跌

当地时间 6 月 27 日，英国汽车制造商和贸易商协会（SMMT）公布的数据显示，英国汽车产量已经连续第五个月大幅下降。

具体来看，5 月份，英国汽车产量同比下跌 32.8%，至 49810 辆，这是自 1949 年以来（不包括受新冠疫情冲击的 2020 年）最低的单月汽车产量。SMMT 表示，英国汽车生产的大幅放缓在很大程度上是由于正在进行的车型转换、重组和关税的影响。2025 年 1—5 月，英国汽车的总产量为 3482 万辆，同比下跌 12.9%，为 1953 年以来的最低水平。

另外，数据显示，5 月份，英国对美国市场的汽车出口量同比下跌 22.5%。据悉，欧盟和美国是英国汽车的最大出口市场。

当地时间 3 月 26 日，美国总统特朗普在白宫签署行政令，宣布对所有进口汽车征收 25% 关税，相关措施于 4 月 2 日生效。4 月 6 日，英国汽车制造商捷豹路虎宣布暂停向美国发货一个月。后续，阿

斯顿·马丁也宣布限制对美国的新车型出口。

不过，5 月 8 日，美国和英国宣布达成一项新的贸易协议。根据白宫发布的文件，每年从英国出口到美国的前 10 万辆汽车将按照 10% 的额外关税税率征税，超过部分则按 25% 的额外关税税率征税。英国将削减或者取消非关税壁垒，对美国牛肉、乙醇、谷物等产品及一些工业产品扩大市场准入。英国首相斯塔默当时表示，汽车关税的降低每年将为捷豹路虎节省数亿英镑。

6 月 26 日，美国国际贸易管理局和美国商务部发布通知，将美英贸易协议中提出的对进口英国汽车和飞机相关产品的关税减免纳入法规。根据协议，这些关税调整将于 6 月 30 日凌晨 0 时 1 分生效。

本周，英国政府公布了一项全新的产业战略，计划在 2030 年前，让英国重返全球前十五大汽车制造国之列。SMMT 首席执行官 Mike Hawes 表示：“尽管事实证明，2025 年对英国汽车生产来说是极具挑战性的一年，但对未来的乐观情绪已经开始显现。”

Mike Hawes 称：“英国与关键市场达成的贸易协议，尤其是与美国的贸易协议，以及与欧盟更积极的关系，加上英国政府在工业和贸易方面的战略，表明英国政府已经认识到汽车行业在推动经济增长方面的关键作用，应该都有助于经济复苏。”

汽车行业被认为是英国国际贸易的引擎。去年，英国向美国出口了价值 90 亿英镑的汽车，占英国出口总额的 27% 以上。

不过，有车企认为，美英贸易协议在实施过程中将存在难题。阿斯顿·马丁首席执行官 Adrian Hallmark 本周表示：

5 月份英国汽车产量

同比下跌 32.8%

“新的协议将于 6 月 30 日上线，因此我们计划在 24 小时内开具三个月的销售额发票。这既复杂又充满活力。”不过，这家英国汽车制造商也表达了对协议本身的认可，Hallmark 称，英国汽车制造商至少“不会比我们的一些欧洲和非欧洲竞争对手的境遇更糟”。

日对美汽车出口也大幅下降

近日，日本财务省公布的贸易统计结果显示，受美国汽车、钢铝关税政策影响，5 月日本对美出口额同比下降 11.1%。其中，受美国政府关税措施影响最大的汽车出口额大幅下降，同比降幅达到 24.7%。

数据显示，5 月份，日本对美国出口额同比下降 11.1% 至 151 万亿日元，其中汽车和汽车部件的出口分别下降 24.7% 和 19%。汽车及汽车零部件出口约占日本对美出口总额的三分之一，美国对汽车类产品加征 25% 关税对日本出口影响巨大。

北京时间 6 月 17 日凌晨，日美两国首脑就关税问题进行会谈后，日本首相石破茂表示双方仍然存在分歧。日本经济专家认为，美国关税措施的影响正在逐步显现，短期内日本政府很难与美国政府达成一致意见。

据央视新闻报道，日本第一生命经济研究所首席经济分析师熊野英生表示，美国对汽车征收非常高的关税，对汽车以

5 月份，日本汽车和汽车部件

出口分别下降 24.7% 和 19%

5 月份，英国对美国汽车

出口量同比下跌 55.4%

及汽车零件加征了 25% 的关税，这对于日本来说非常高，日本政府希望美国调整至 10% 甚至 0%。而对于日本的这个要求，美国可能存在不同意见，双方难以达成一致，这也是日美两国交涉中最大的问题。在 7 月下旬的日本参议院选举之前，如果石破茂内阁接受了美国严格的关税要求，那么很可能将对选举产生不利影响。因此双方最后就关税问题达成一致的时间可能要拖延到 7 月 20 日以后。

熊野英生认为，日本整体出口额和部分商品的出口量的同比下降，逐渐显示出特朗普政府的关税措施对于日本经济的负面影响。与此同时，这样的关税措施对于亚洲乃至世界经济贸易也正在产生压力。

6 月 27 日，日本首席贸易谈判代表赤泽亮正启程前往华盛顿，与美国进行第七轮贸易谈判。预计他将与美国财政部长贝森特、商务部长卢特尼克举行会谈。

当天，赤泽亮正表示，日本无法接受美国对汽车征收 25% 关税，并补充称，

日本在美国生产的汽车数量远超其出口到美国的汽车数量。赤泽亮正对媒体表示，日本汽车制造商每年在美国生产约 330 万辆汽车，这一数字远高于其出口到美国的 137 万辆。他还表示，这些公司已在美国投资超过 600 亿美元，并在当地创造了 230 万个就业岗位。

赤泽亮正称：“我们已多次向美方解释，日本汽车产业对美国经济做出了巨大贡献，我们打算继续清楚解释这一点并寻求美方理解。无论如何，我们认为 25% 的汽车关税都是不可接受的。”他还指出，在美国生产的 330 万辆汽车中，约有 30 万辆从美国运往其他国家，这也为美国带来了贸易顺差。[\[2\]](#)

（文章来源：证券时报网）