

中铁地产设计公司与中国铁建设建筑设计院 共商设计院合力拓展系统内协同新空间

■ 靳原

7月1日，中铁房地产集团设计咨询有限公司（以下简称“设计公司”）党支部书记、董事李晓光率队拜访中铁建设集团有限公司建筑设计院（以下简称“建设设计院”），与建设设计院党委书记辛宁海等领导举行工作会谈。双方围绕新形势下设计院如何突破发展瓶颈、探索生存之道展开深入交流，并重点探讨了在老旧小区改造、设计牵头EPC工程总承包、低碳绿色建筑等关键领域的深度合作机遇，共同擘画“合纵连横”、互利共赢的发展蓝图。

本次会谈建设设计院由党委书记辛宁海亲自领衔，院长、党委副书记张向东等班子成员共同出席。设计公司则由党支部书记、董事李晓光带队，总经理胡陆平等核心管理层悉数到场。双方核心管理层的深度参与，充分彰显了对此次座谈高度重视与推动合作的坚定决心。

面对行业深刻变革与市场竞争加剧，铁建系统内设计院如何实现可持续发展成为会议核心议题。双方坦诚交流，深入剖析当前设计咨询机构在生存与发展中面临的共性挑战。会议一致认为，唯有主动拥抱变革、创新业务模式、拓展价值链条，才能赢得未来。

基于对行业趋势的深刻洞察与自身优势的精准定位，双方聚焦城市更新赋能、EPC模式引领、绿色低碳先锋拓展三大潜力领域，探讨构建紧密协作关系。业务合作范围将全面覆盖施工图设计、全过程设计咨询、工程咨询及设计管理等专业服务领域，旨在提供贯穿项目全生命周期的优质服务。

建设设计院院长、党委副书记张向东在总结发言中指出，同属中国铁建系统，双方血脉相连、使命相通。面对新形势，深化内部协同、实现优势互补是必然选择。他高度评价此次会谈成果，强调双方应尽快建立常态化沟通机制，将会议达成的战略共识细化为具体合作项目清单，推动务实合作落地生根、早结硕果。

设计公司党支部书记、董事李晓光表示，此次交流为双方合作开启了崭新篇章。设计公司将充分发挥在规划设计、技术咨询及设计管理领域的专业优势，与建设设计院的施工图、工程管理、设计牵头EPC核心能力形成完美互补。他期待双方团队紧密对接，携手在重点布局领域实现突破，共同提升中国铁建产业链的整体竞争力。

本次会谈不仅深化了设计公司为建设设计院之间的战略互信，更为双方在复杂市场环境中协同发展、互利共赢奠定了坚实基础。两家单位优势资源的有效整合，预示着中国铁建系统内设计、施工板块协同联动将迈上新台阶。■

浙江二十冶义乌廿三里项目：织密安全防护网，畅通生命通道

■ 胡瀚文

今年6月，浙江二十冶义乌廿三里上社东侧项目紧扣“人人讲安全、个个会应急——查找身边安全隐患”主题，系统部署“安全生产月”活动，打造平安工地标杆。

6月初，项目举行升旗仪式暨安全生产月启动会。项目经理强调“要我安全”为“我要安全”，各分包代表集体宣誓严守安全红线、层层履责，奠定活动基调。

安全承诺迅速转化为行动。项目经理挂帅，联合安监、监理、班组组建专项检查组，对消防、临时用电、高处作业三大核心领域展开“拉网式”排查。重点检查灭火器配备、状态及消防通道畅通性，对过期或设置不当者立即下达整改指令，限时复查。依据规范检查配电系统、电缆敷设及漏电保护，发现老化裸露电缆立即更换，并加装标识和防护罩。重点评估临空作业点，确保人员规范佩戴双钩安全带、作业平台稳固、防护措施有效。行动共发现并整改隐患16项，严格执行“发现—登记—整改—复查—销项”五步闭环管理，织密现场安全防护网。

项目部还将安全管理延伸至生活区，检查宿舍消防设施，重点整治电瓶车违规入室充电问题，张贴警示并设立集中充电点统一管理。后勤组联合第三方严查食堂，核查采购台账、操作流程、食品留样及健康证，组织专项培训。对公共区域（垃圾点、下水道、死角）集中消杀，防控蚊蝇滋生与疾病传播。

宣教并举，强化意识。利用LED屏、宣传栏、海报等营造安全氛围。安全总监组织周学习（风险识别、标准流程、事故案例），重点培训负责人、班组长并测试。

实战演练，提升应急。组织防汛、消防两场实战演练，模拟积涝、检验疏散、排水、加固联动。模拟火情，检验灭火、疏散、救援流程。演练后复盘优化预案，锻造“快速响应、协同处置”能力。

健康关怀，应对高温。组织全体体检排查健康隐患，及时干预异常情况。发放防暑降温物资，普及防护知识，保障一线工人健康。

6月底，义乌廿三里项目“安全生产月”活动交出扎实答卷。从庄严承诺到闭环排查，从生活区治理到实战演练，从隐患消除到健康关怀，“查找身边安全隐患”理念贯穿始终。■

从世界杯周边看义乌全球供应链韧性

■ 祝之君 吴峰宇 陈聪

2026年美加墨世界杯的前哨战世俱杯正如火如荼，义乌企业世界杯周边产品的订单也已火速开工。今年前5个月，义乌体育用品及设备出口47.9亿元，增长166%。

不同型号的足球，各种款式的运动服饰、健身器材，五颜六色的体育配件……在国际商贸城三区，一群群忙碌的外国客商穿梭其中，目光在琳琅满目的商品间游走，不时停下与经营户热切洽谈合作。

“这些都是我们专门为世界杯设计的球迷助威服，每个国家基本都推出了2至4款。”经营户温从见拿出几款新助威服向客商展示。

温从见说，从去年年初开始，公司就在陆续申请助威服的设计专利，目前已拥有20个设计专利。“最终入围的球队还没有出炉，但我们必须提前做好准备。”

无论是世界杯，还是其他赛事，奖杯、奖牌是刚需，市场潜力大。在一家奖杯店铺，来自哈萨克斯坦的采购商Aya正在选购一批奖牌。“在哈萨克斯坦，义乌制造的奖牌被广泛应用在足球、篮球、舞蹈等赛事，需求量很大。”Aya说，这是她第一次来义乌采购，如果后续销售火爆，会再次来义返单。

每逢国际大型赛事举办，义乌总能快速响应，成为赛事周边产品供应的重要力量。

“义乌体育用品行业起步于20世纪80年代，是义乌市场的支柱产业之一，相关商户主要分布于国际商贸城三区市场二楼、四楼，经营面积达2万平方米。”义乌国际商贸城相关负责人介绍道。

2026年美加墨世界杯参赛队伍首次扩军至48支球队，赛程横跨40天，市场对世界杯相关商品的需求格外庞大。

“当前订单量呈明显上升趋势，月均增幅接近20%。”经营者刘家启对市场前景充满信心。他介绍，其店铺中近40%的球类用品热销于墨西哥。相比之下，美国市场是正待开发的“蓝海”。为迎接2026年世界杯，刘家启的工厂正加大研发力度，力求以高品质产品开拓

美国市场。

从韩日世界杯的五彩假发到卡塔尔世界杯的赛事服饰，义乌占据全球世界杯周边商品一半份额的秘密，不仅在于市场经营主体构成的产业集群，更在于对市场趋势的精准研判，让义乌在每一届国际赛事中都能精准卡位。

凭借“小单快反”的生产能力与全球化视野，义乌正将“制造优势”转化为“市场话语权”，让世界看到义乌乃至中国经济的强大韧性与旺盛活力。■

贵州铁投集团聚焦“三个大抓” 助力贵州经济高质量发展

贵州省2025年政府工作报告指出，把大抓产业、大抓项目、大抓招商作为经济工作的“头号工程”，作为全方位扩大内需的主抓手，为推动经济持续回升向好提供有力支撑。贵州铁投集团聚焦“三个大抓”头号工程，锚定全年目标，全力以赴扩大有效投资、降低社会物流成本、完善交通基础设施，助力贵州加快构建现代化产业体系，坚定不移推动全省经济高质量发展。

聚焦大抓产业，强化运力保障助产业发展。铁路运输具有大运量、低成本的优势，作为现代化基础设施体系的重要组成部分，是构建贵州现代化产业体系的重要支撑。贵州铁投集团精准聚焦清镇煤电铝、瓮安煤电磷、六枝煤化工等“富矿精开”战略和“六大产业基地”高质量需求，着力打造“通道+枢纽+网络+平台”，将氧化铝粉、片碱、阳极碳块、铁矿石、粮食等产业发展所需原材料从四面八方运进贵州企业，同时将焦炭、磷矿及磷化工产品、钢材、轮胎、铝矾土等“黔货”运往世界各地。在服务产业发展过程中，开发了直达全球144个国家及地区主要港口的全程供应链“黔链达”产品，全力争取国铁集团支持、优化黔粤班列开行线路由黔桂线调整为“沪昆线+京广线”、节约时间约30小时、提升了通道时效性和稳定性，争取黔粤班列和西部陆海新通道班列铁路运价20%-30%下浮。此外，该公司下属企业贵阳国际陆港与广州南沙港实现黔粤班列铁海联运“一港通”、与新疆阿拉山口实现中欧班列“铁路快通”快速通关，压缩通关时间约50%，节约成本200元-2000元/大柜，实现“一次申报、一次查验、一次通关”，为贵州加快构建现代化产业体系提供了坚实的运力保障。

聚焦大抓项目，扩大有效投资稳增长。铁路项目投资产业链长、辐射面广、拉动效应明显，理应在扩大内需中发挥更大作用。贵州铁投集团认真落实省委、省政府关于“加快铜吉、黄百等铁路建设，建成盘兴铁路，开工黔桂铁路增建二线，力争开工大遵等铁路项目”“完善铁路专用线等配套基础设施。”等工作部署，大力推进铁路“联网、补网、强链”行动，全力推动完成更多的铁路项目实物工程量和投资任务，以狠抓项目扩大有效投资，以有效投资拉动经济增长。适度超前开展铁路交通基础设施建设，全力推进铜仁至吉首、黄桶至百色、瓮马铁路南北延伸线等铁路项目建设，计划年内建成盘兴铁路，实现“市市通高铁”目标。今年4月份，完成铁路项目投资7.77亿元，年累完成投资27.73亿元。推进一批重点铁路项目前期工作，力争2025年新开工黔桂增二线、纳雍至六盘水、大村至遵义等铁路项目。积极对接国家铁路集团，加快推进新渝贵高铁、泸州至遵义铁路等项目前期工作。同时，以“富矿精开”为关键抓手，以“六大产业基地”为骨干支柱，谋划一批铁路专用线，力争开工盘北化工园区、瓮安裕能等铁路专用线，解决大型工矿企业、物流园区铁路运输“最后一公里”问题。预计到今年底，全省铁路营运里程突破4400公里，其中高铁突破1900公里。

聚焦大抓招商，打造开放平台促投资兴业。开放的水平影响着发展的水平，决定着招商的力度。为破解贵州对外开放中存在的口岸功能缺失、物流通道不畅、资源整合不足等难题，贵州铁投集团高水平投资建设了贵阳国际陆港，全力整合铁路、公路和水运等各种交通运输方式以及整合物流、海关、产业等资源要素，补强贵阳生产服务型国家物流枢纽整体功能，与广州港、深圳港、北部湾港等沿海港口建立“组合港”，将开放“前沿”功能引入内陆港，同时推进黔粤、西部陆海新通道、中欧（中亚）、中老等通道班列有序开行，着力建设枢纽港、物流港、贸易港，全力打造功能叠加的高水平对外开放合作平台，全面提高贵州开放型经济竞争力。自贵阳国际陆港开港运营以来至今年4月底，累计完成集装箱吞吐量130,054标箱，已经成为地区直接对外贸易大门、提升外向型投资环境的窗口。同时，贵州铁投集团与贵阳综合保税区、贵阳海关在规划、

产业、招商、要素保障等方面“一体化”联动发展，建立高质量融合发展工作机制，发挥铁路中长距离大宗运输和综保区“保、免、退”等税收优势，促进物流降本增效，营造良好营商环境，吸引更多外贸企业落户落地。2024年，贵州铁投集团助力贵阳市外贸进出口总额完成95.11亿美元、同比增长156%；助力贵阳综合保税区外贸进出口总额完成195亿元、同比增长20%，实际利用外资完成1725万美元，同比增长15%，新增实绩外贸企业96家。

下一步工作中，贵州铁投集团将坚决扛起负责贵州省地方铁路投融资建管运的使命，以及打造对外开放平台、建设对外开放通道等任务，持续增强企业核心功能、提升企业核心竞争力，高水平服务产业发展、高质量建设铁路项目、高效能助力招商引资，全力以赴在中国式现代化的贵州实践中展现铁投新风采。■

（文章来源：贵州省国资委）